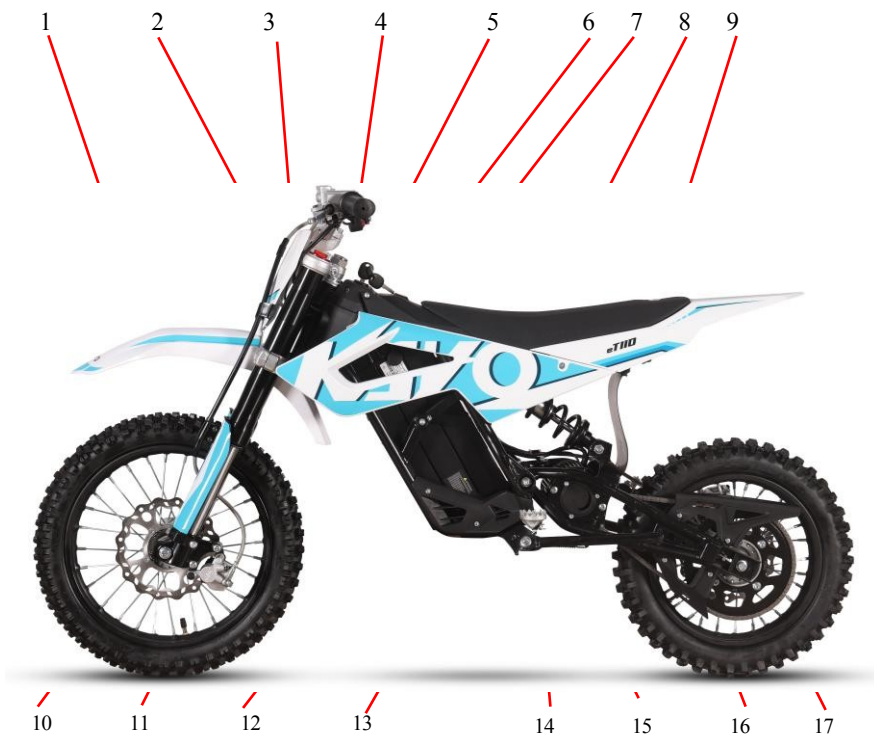


KAYO eT110

Manualul proprietarului

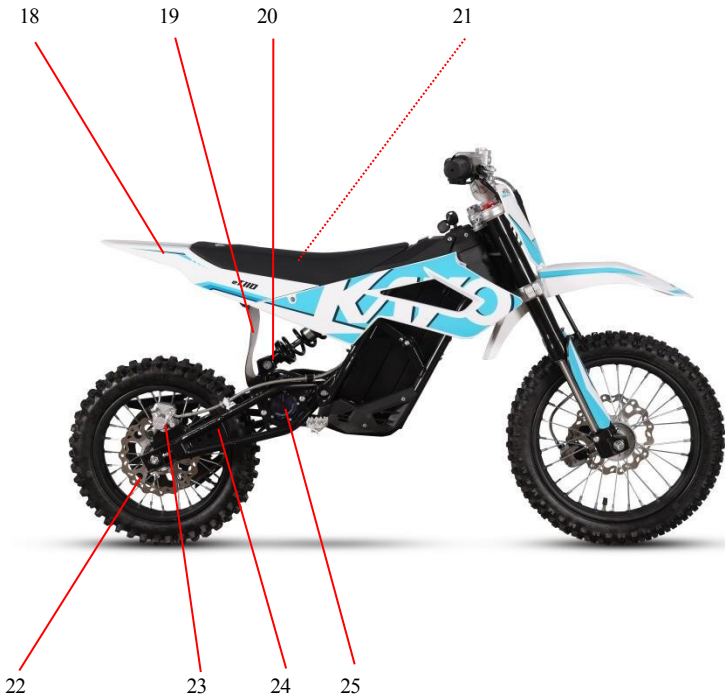
Înainte de a conduce acest vehicul, proprietarul și fiecare șofer trebuie să citească și să înțeleagă toate instrucțiunile privind asamblarea corectă și conducerea în siguranță a vehiculului, precum și instrucțiunile referitoare la motor și toate celelalte părți ale vehiculului.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD



NU	NUME	NU	NUME
1	Aripă față	10	Disc frână față
2	Panou frontal	11	Etriere frână față
3	Amortizor față	12	Baterie
4	Ghidon	13	Placă pedală
5	Încuietore electrică	14	Suport pentru picioare
6	Indicator de putere	15	Suport lateral
7	Port de încărcare	16	Lanț
8	Perna scaunului	17	Protector lanț
9	Blocare pernă scaun		

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD



NU	NUME	NU	NUME
18	Aripă spate	25	Motor
19	Aripă		
20	Amortizor spate		
21	Controler		
22	Disc frână spate		
23	Etrier frână spate		
24	Braț oscilant		

Conținut

1. Prezentare	1
2. Recunoașterea semnelor de avertizare	3
3. Etichetă de avertizare	5
4. Verificarea zilnică înainte de pornire	7
5. Informații privind utilizarea în condiții de siguranță	9
6. Informații de pe plăcuța de identificare	11
7. Funcțiile comenzilor și componentelor	12
8. Echipament pentru ciclist	24
9. Suport de sarcină	25
10. Conducerea unei motociclete electrice	26
11. Întreținere	28
12. Conținutul întreținerii	32
13. Rezolvarea defecțiunilor	49
14. Curățarea vehiculului	51
15. Depozitarea vehiculelor	51
16. Despachetare și asamblare	52
17. specificații	52
18. Diagramă schematică	54
19. Înregistrări de întreținere	55

Prezentare

Vă mulțumim că ați achiziționat o motocicletă electrică cu două roți KAYO. Știm că aveți multe opțiuni atunci când vine vorba de alegerea unei motociclete electrice. Vă mulțumim pentru sprijin și vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare.

Conducerea unei motociclete electrice poate fi periculoasă, chiar fatală, așa că vă rugăm să respectați regulile de utilizare și precauțiile din acest manual de utilizare. Respectați regulile locale privind vehiculele off-road și conduceți numai pe traseele sau în locurile aprobate.

Informații importante privind siguranța

Nu modificați motorul, sistemul de transmisie sau mecanismul motocicletei electrice. Nu instalați niciodată piese sau accesorii disponibile în comerț (care nu sunt produse originale KAYO) pentru a crește viteza sau puterea motocicletei electrice.

Nerespectarea acestor avertismente va crește probabilitatea unui accident care poate duce la deces sau vătămări grave!

În plus, nerespectarea acestor cerințe va anula garanția motocicletei electrice.

Cerințe de conducere

Acest vehicul motorizat nu poate fi condus de persoane neinstruite și este destinat exclusiv persoanelor care au urmat o instruire formală sau au experiență în conducere.

Pentru mai multe informații despre cursurile de conducere în siguranță pentru motociclete electrice, vă rugăm să contactați un dealer autorizat KAYO pentru a afla care este cel mai apropiat curs disponibil.

Informații pentru părinți

Orice persoană care conduce o motocicletă electrică trebuie să citească cu atenție manualul de utilizare, în special minorii.

1. Înainte de a permite unui copil să conducă vehiculul, părinții trebuie să evalueze dacă acesta este capabil să conducă o motocicletă electrică și dacă stăpânește utilizarea comenzilor și echipamentelor folosite pentru conducerea unei motociclete electrice. (Datorită diferențelor în ceea ce privește capacitățile mentale și fizice și judecata copiilor, părinții trebuie să se asigure că aceștia au capacitatea de a conduce, chiar dacă au vârsta necesară pentru a conduce. Nu permiteți unui copil să conducă o motocicletă electrică dacă nu are capacitatea de a conduce.

2. Părinții trebuie să supravegheze copiii pe toată durata utilizării vehiculului pentru a evita pericolele.

3. Părinții trebuie să păstreze cheile pentru a împiedica copiii să conducă vehiculul motorizat fără supravegherea unui adult, ceea ce ar putea duce la răniri sau chiar la deces.

4. Vă rugăm să utilizați vehiculul motorizat conform instrucțiunilor din manualul de utilizare.

DANGER

Acum aveți o motocicletă pentru copii avansată din punct de vedere tehnologic. Această motocicletă este destinată copiilor, sub supravegherea adulților. Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să acordați o atenție specială măsurilor de siguranță înainte de utilizare. Aceste informații vă pot ajuta să evitați deteriorarea vehiculului, pierderea altor bunuri sau deteriorarea mediului. Atâta timp cât efectuați întreținerea vehiculului conform cerințelor din „instrucțiunile de utilizare” și îl utilizați corect, în conformitate cu cerințele, acesta vă va oferi distracție și plăcere fără limite, astfel încât să puteți evita unele daune inutile.

NOTICE

Vehiculul descris în acest manual de utilizare poate să nu corespundă în totalitate vehiculului dvs. vehiculului dvs. real din cauza îmbunătățirilor și actualizărilor produsului.

Recunoașterea semnelor de avertizare

Funcționarea în siguranță a motocicletei electrice este foarte importantă și, pentru siguranța dvs. și a celor din jur, vă rugăm să urmați informațiile de utilizare detaliate în acest manual de utilizare atunci când conduceți.

Dacă utilizați corect informațiile înregistrate în acest manual, acesta vă va oferi îndrumări și sfaturi privind utilizarea în siguranță a motocicletei electrice, protejându-vă astfel de răniri sau deces.

Conducerea unei motociclete electrice este periculoasă și trebuie să dați dovadă de bun simț în orice operațiune, deoarece nu este posibil să avertizați asupra tuturor potențialelor

pericole. Rămâneți concentrat în timpul conducerii pentru a evita situațiile periculoase ascunse.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza motocicletă electrică, pentru a vă asigura o experiență sigură și plăcută.

Manualul conține informații de siguranță sub diferite forme:

- ◆ O descriere a locației și semnificației etichetelor de siguranță de pe motocicletele electrice.
- ◆ Informații de siguranță în manuale: simboluri de avertizare de siguranță + text de semnalizare de siguranță



: Acest simbol indică instrucțiuni sau proceduri speciale

care, dacă nu sunt respectate cu strictețe, pot duce la vătămări corporale sau la decesul motociclistului sau al persoanelor din jur.



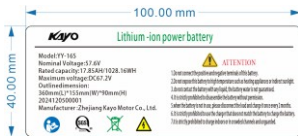
: Acest simbol indică faptul că trebuie luate măsuri speciale de precauție pentru a evita deteriorarea sau distrugerea mașinii sau a echipamentului.



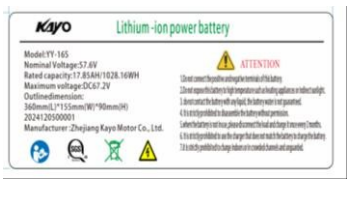
: Vă rugăm să respectați legile locale privind traficul rutier și regulamentele rutiere, precum și măsurile speciale de precauție.

Etichetă de avertizare

Pentru protecția dumneavoastră, pe vehicul au fost aplicate autocolante de avertizare. Vă rugăm să citiți și să respectați cu atenție fiecare autocolant. Dacă observați că autocolantul este desprins, rupt sau conținutul său este neclar, vă rugăm să contactați dealerul KAYO pentru a-l înlocui și a-l lipi înapoi în poziția inițială.



Instrucțiuni de etichetare

	Recomandat pentru copii cu vârsta cuprinsă între 6 și 12 ani.
	Informații despre baterii, producător și precauții la utilizarea bateriilor
	Etichetă de avertizare privind bateria
	Etichetă de avertizare pentru încărcător

Verificarea zilnică înainte de pornire

Înainte de a vă pregăti să conduceți o motocicletă electrică, acordați suficient timp pentru a verifica toate elementele enumerate în manual. De asemenea, este recomandat să înțelegeți pe deplin modul de funcționare al motocicletei electrice.


DANGER

Trebuie să verificați vehiculul motorizat înainte de fiecare deplasare pentru a asigurați-vă că acesta funcționează corespunzător. Neefectuarea unei inspecții amănunțite poate duce la vătămări grave sau deces.

Utilizați următoarea listă de verificare pentru a vă asigura că vehiculul motorizat funcționează corespunzător.

Nr.	Element	Conținutul inspecției
1	Anvelope	Verificați aspectul anvelopelor pentru a detecta eventualele deteriorări; Verificați dacă presiunea internă a anvelopelor este corespunzătoare.
2	Frână	Verificați dacă efectul de frânare este normal; Verificați nivelul lichidului de frână și adăugați lichid de frână dacă este necesar.
3	Roată	Verificați dacă butucii roților prezintă deteriorări; Verificați dacă spițele și piulițele de fixare a roților sunt slăbite.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

4	Ghidon	Verificați dacă se poate roti flexibil și liber, observând orice slăbire anormală la rotire.
5	Piese slăbite	Inspectați vizual vehiculul pentru a identifica toate piesele deteriorate și piulițele, șuruburile și elementele de fixare slăbite și, dacă există astfel de piese, solicitați unui tehnician calificat să le strângă. Dacă sunt slăbite, găsiți unelte adecvate pentru a le strânge.
6	Accesorii pentru conducere	Operatorii poartă căști, ochelari de protecție, echipament de protecție, mănuși și îmbrăcăminte adecvate?
7	Lanț	Verificați tensiunea lanțului și reglați-o dacă este necesar. Verificați dacă lubrifiantul de pe lanț și angrenajele de transmisie este suficient și adăugați-l dacă este necesar.
8	Amortizor față	Frânați roata față, țineți ghidonul cu ambele mâini și apăsați în jos, apoi observați dacă amortizorul față se contractă și revine în mod uniform.
9	Scaun	Verificați dacă scaunul este slăbit.
10	Motoare	Verificați dacă motorul prezintă deteriorări cosmetice Verificați aspectul motorului pentru a detecta zgomote anormale.
11	Baterie	Verificați aspectul bateriei pentru a detecta eventualele deteriorări.

12	Controler	Verificați dacă indicatorul de eroare superior de pe controler clipește o dată și apoi se stinge la pornire. Dacă indicatorul de defecțiune este aprins în mod constant, aduceți-l la reparat la distribuitorul local.
13	Nivelul de încărcare al bateriei	Verificați nivelul de încărcare al bateriei înainte de a conduce și conduceți cu bateria complet încărcată.

Informații privind utilizarea în condiții de siguranță

Vă rugăm să respectați următoarele informații privind utilizarea în siguranță a motocicletelor electrice pentru o funcționare sigură. Conducerea unei motociclete electrice este periculoasă și poate provoca leziuni sau chiar moartea dacă nu se respectă informațiile privind utilizarea în siguranță.

1. Această motocicletă electrică este concepută pentru a fi condusă numai de persoane cu pregătire sau experiență de conducere, nu încercați să transportați pasageri sau obiecte.
2. Trebuie să aveți o condiție fizică și athletică bună. O bună coordonare, echilibru și judecată sunt condiții necesare pentru o conducere sigură.
3. Purtați întotdeauna echipament de protecție înainte de a conduce, inclusiv o cască omologată, ochelari de protecție, cămașă cu mâneci lungi, pantaloni lungi, cizme și mănuși rezistente.
4. Nu purtați haine largi, deoarece acestea se pot prinde în părțile mobile ale motocicletei electrice în timpul conducerii.
5. Această motocicletă electrică este special concepută pentru utilizare off-road, vă rugăm să respectați legile și reglementările locale adaptate.
6. Întreținerea corespunzătoare este esențială pentru siguranța și fiabilitatea motocicletei electrice. Vă rugăm să respectați prevederile din acest manual de utilizare pentru întreținere și reparații, precum și pentru inspecția înainte de conducere.
10. Este interzisă conducerea motocicletei electrice de către persoane aflate sub influența alcoolului, drogurilor sau narcoticelor.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

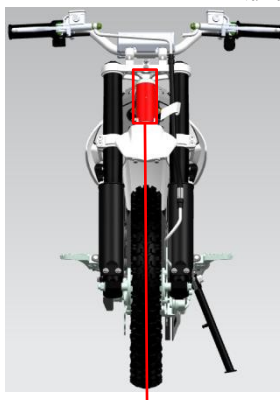
11. Această motocicletă electrică este proiectată și construită pentru utilizare off-road și nu îndeplinește standardele unei motociclete electrice normale. Vă rugăm să respectați liniile directoare locale privind vehiculele off-road și să circulați numai pe traseele sau în locurile aprobate.
12. Înainte de a conduce, vă rugăm să verificați starea vehiculului conform „Inspekția zilnică înainte de a conduce, pagina 7”.
13. Această motocicletă electrică este un vehicul cu destinație specială și este expusă la pericole care ar putea provoca leziuni grave sau chiar moartea în timpul conducerii, așa că vă rugăm să o conduceți cu prudență.
14. Înainte de a conduce, citiți conținutul acestui manual și etichetele de pe motocicletă.
15. După o frânare îndelungată, nu atingeți părțile funcționale ale frânei, deoarece frecarea va genera căldură și vă veți arde din cauza temperaturii ridicate. Dacă vă ardeți, consultați imediat un medic.

Informații de pe plăcuța de identificare



Cod motor

Numărul de înmatriculare al vehiculului



Plăcuță de identificare din aluminiu

Vă rugăm să notați numărul de șasiu și codul motorului vehiculului dvs. și să le înregistrați la pagina 52.

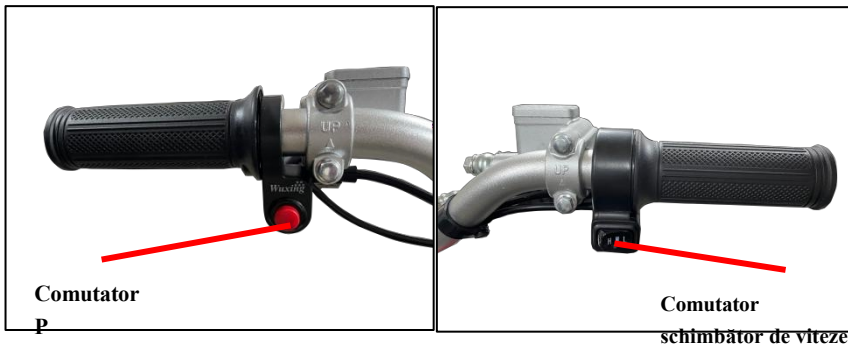
Este important să scoateți cheia de rezervă și să o păstrați într-un loc sigur, deoarece cheia de rezervă ar putea fi luată de altcineva și copiată.

Numărul de șasiu și codul motorului sunt informații foarte importante despre vehicul, necesare pentru înmatricularea vehiculului, obținerea asigurării și înlocuirea pieselor, și vor fi utilizate pentru localizarea și identificarea vehiculului.

vehiculul dumneavoastră în cazul în care motocicletă electrică este furată.

Funcțiile comenzilor și componentelor

1. Volan



1. **Comutator P (roșu)**: apăsați comutatorul timp de 2-3 secunde pentru a porni motorul.

2. **Comutator schimbător de viteze (negru)**: apăsați comutatorul timp de 2-3 secunde, viteza vehiculului fiind ajustată rapid sau lent.

Modul de schimbare a vitezelor, există 3 moduri de viteză din care puteți alege: viteză mare (H), viteză medie (M), viteză mică (L) controlate de comutatorul de schimbare a vitezelor.

Viteza maximă a treptei joase este de 12 km/h, potrivită pentru începători; treapta medie este de 25 km/h, potrivită pentru motocicliștii cu o anumită experiență, iar designul acestei trepte reflectă pe deplin conștientizarea noastră în materie de siguranță.

Viteza maximă a vitezei mari este de 55 km/h, potrivită pentru șoferii cu cunoștințe de bază, iar designul acestei viteze reflectă pe deplin preocuparea noastră pentru siguranță.

NOTICE

Când schimbați vitezele, vă rugăm să lăsați mai întâi viteza motocicletei electrice să se potrivească cu cerințele schimbării vitezelor, apoi utilizați comutatorul de viteze pentru a schimba vitezele. Dacă viteza motocicletei electrice nu se potrivește cu viteza și se efectuează operațiunea de schimbare a vitezei, acest lucru va duce la deteriorarea mecanismului de transmisie.

Mentținerea utilizării corespunzătoare a comutatorului de schimbare a vitezelor joacă un rol important în menținerea performanței sistemului de transmisie. Dacă apare o problemă cu schimbarea vitezelor, vă rugăm să contactați dealerul KAYO.

Când vehiculul motorizat este lăsat nesupravegheat, opriți încuietorea electrică a ușii vehiculului motorizat pentru a evita accidente.

2. Comutator circuit



Comutator blocare electrică a ușilor



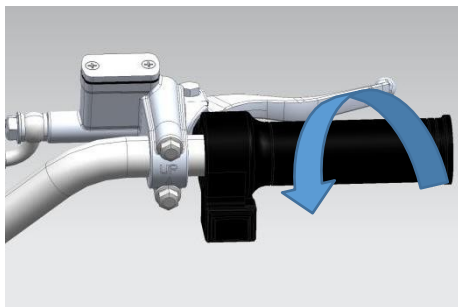
Afișaj nivel baterie

(1) **Comutator electric de blocare a ușilor:** Comutatorul de contact este utilizat pentru a împiedica persoanele neautorizate să pornească vehiculul. Motocicleta electrică poate fi activată introducând cheia în încuietorea electrică a ușii și rotind-o în sensul acelor de ceasornic înainte de a porni motorul.

Locația cheii	Funcționalitate	Starea cheii
OPRIT	Motorul nu va funcționa cu comutatorul cu cheie în poziția „  ”	Cheia poate fi scoasă
PORNIT	Comutatorul cu cheie în poziția „  ” motorul în modul standby	Cheia nu poate fi scoasă

 DANGER	
	Scoateți cheia după parcare pentru a împiedica persoanele neautorizate să pornească vehiculul.

3. Maneta acceleratorului



Maneta acceleratorului

Acțiuni de operare	Impact asupra motorului
Rotiți mânerul spre interior în direcția săgeată din imagine.	Viteza motorului crește
Eliberați mânerul spre exterior, în direcția opusă săgeată din	Scăderea vitezei motorului
Apăsăți săgeata în direcția opusă pentru a eliberați complet mânerul.	Motorul intră în ralanti

DANGER

Spălarea sau conducerea la temperaturi sub 0 °C (32 °F) poate provoca înghețarea apei din interiorul unității de accelerație, ceea ce poate duce la blocarea dispozitivului de reglare a accelerației blocarea dispozitivului de reglare a accelerației, ceea ce poate determina motorul să nu accelereze sau să pornească și să se oprească, ducând la pierderea controlului asupra motocicletei electrice.

DANGER

Este interzisă continuarea pornirii sau conducerea vehiculului motorizat atunci când dispozitivul de reglare a accelerației este blocat sau funcționează incorect, deoarece continuarea funcționării ar putea provoca un accident care ar putea duce la vătămări corporale sau deces.

4. Baterie

Bateria este montată direct în spatele amortizorului frontal. Am echipat modelul eT110 cu o baterie Li-Ion de 57,6 V și 17,85 Ah, compatibilă cu motorul utilizat la motocicletă.



Utilizarea bateriilor cu alte specificații este interzisă pentru a preveni deteriorarea circuitelor electrice ale motocicletei electrice.

Această baterie poate fi reîncărcată chiar dacă nu este complet descărcată.

Capacitatea maximă a bateriei va fi atinsă după mai multe cicluri de încărcare și descărcare.

Capacitatea bateriei va crește după prima utilizare.

Modelul eT110 este livrat din fabrică cu bateria complet încărcată. Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de fiecare utilizare.

După ce bateria este complet încărcată și încărcătorul rămâne conectat la sursa de alimentare timp de 30 de minute, vă rugăm să deconectați cablul încărcătorului în timp util pentru a evita provocarea unui pericol pentru siguranță și afectarea duratei de viață a bateriei.

Pentru întreținerea eT110, vă rugăm să lăsați bateria să se descarce complet și să se încarce complet cel puțin o dată pe lună, chiar dacă produsul nu este utilizat.

Când încărcați bateria cu încărcătorul, temperatura va crește semnificativ, așa că vă rugăm să amplasați eT110 într-o zonă bine ventilată pentru încărcare. Mențineți suprafața bateriei uscată.

Asigurați-vă că utilizați încărcătorul furnizat împreună cu eT110 pentru încărcare, deoarece nerespectarea acestei indicații va provoca deteriorarea bateriei și va reduce durata de viață a acesteia.

Încărcarea bateriei trebuie efectuată într-un mediu cu temperatura cuprinsă între 0 și 45 °C. La temperaturi sub 0 °C, ciclul de încărcare va crește; la temperaturi peste 45 °C, bateria se va deteriora.

Temperatura de depozitare pe termen lung a bateriei este de -20 până la 25 °C.

Când încărcați bateria, asigurați-vă că întrerupătorul de pornire a fost

oprit.

Asigurați-vă că conectorul bateriei este conectat corect, înainte de a porni vehiculul.

Asigurați-vă că utilizați încărcătorul furnizat împreună cu eT110 pentru încărcare, altfel bateria se va deteriora și durata sa de viață va fi redusă.

Scoaterea bateriei

- ◆ Scoateți cheia din încuietoarea electrică a ușii, introduceți cheia în încuietoarea pernei scaunului, deblocați încuietoarea pernei scaunului și scoateți perna scaunului înapoi;
- ◆ Deschideți capacul superior al bateriei și trageți cauciucul pernei bateriei în sus;
- ◆ Deconectați mai întâi conectorul bateriei dintre baterie și vehicul, apoi mutați suportul de montare a bateriei în poziția corectă înainte de a trage bateria în sus.

Capacul bateriei Poziția conectorului bateriei



Încuietoarea scaunului



Instalarea bateriei

- ◆ Mutați suportul bateriei în poziția corectă și așezați bateria în compartimentul bateriei;
- ◆ Conectați cablul la conectorul celulei bateriei și fixați bateria cu tamponul de cauciuc al bateriei.
Acoperiți placa de fixare a bateriei;
- ◆ Fixați perna scaunului de caroserie, rotiți cheia astfel încât blocarea pernei scaunului să fie strânsă

Precauții privind bateria

I. Utilizare zilnică

1. Bateria este alcătuită din baterii litiu-ion cu densitate energetică ridicată. Manipulați vehiculul cu atenție în timpul utilizării zilnice, deoarece nerespectarea acestei recomandări poate duce la riscuri electrice și chimice care pot provoca daune grave sau vătămări.

2. Este interzisă inspectarea, repararea sau înlocuirea bateriei sau a oricărei componente a acesteia de către producători neautorizați.

3. Repararea sau înlocuirea oricărui aparat electric extern bateriei de către un producător neautorizat este interzisă.

II. Protecția bateriei

Orice utilizare incorectă a vehiculului dvs. va afecta durata de viață a bateriei. Pentru a o menține în stare bună și a-i prelungi durata de viață, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Nu expuneți niciodată bateria la temperaturi ridicate, cum ar fi căldură, proximitatea unei surse de aprindere sau expunerea la lumina soarelui.

2. Evitați încărcarea în condiții de căldură sau frig extreme, care ar duce bateria peste limitele specificate de producător.

3. Dacă vehiculul nu va fi utilizat pentru o perioadă lungă de timp, acesta trebuie depozitat într-un loc uscat, ferit de surse de frig, căldură și lumina directă a soarelui.

4. Evitați șocurile și vibrațiile inutile ale vehiculului. Verificați regulat cadrul, șasiul și bateria vehiculului și înlocuiți-le imediat dacă există

apară probleme.

5. Autodescărcarea este o caracteristică naturală a bateriilor și trebuie controlată. Pentru perioade lungi de inactivitate, conectați încărcătorul și încărcați complet bateria în mod regulat.

6. Încercați să evitați încărcarea incompletă a bateriei. Pentru o utilizare normală, bateriile trebuie să fie întotdeauna încărcate complet.

7. În general, puterea încărcătorului și timpul de conectare trebuie asigurate timp de aproximativ 30 de minute după finalizarea încărcării complete a vehiculului.

8. Interziceți utilizarea oricărui încărcător care nu este furnizat direct de producător sau de distribuitorul autorizat.

9. Evitați să forțați vehiculul să funcționeze în mod anormal în timpul utilizării.

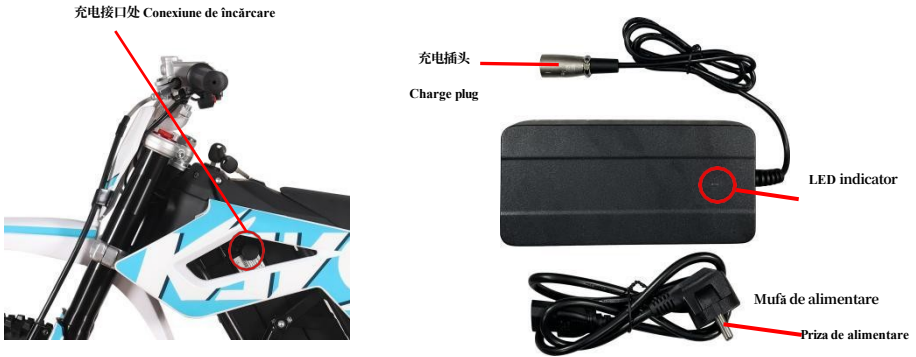
10. Bateria are o protecție internă independentă împotriva riscurilor electrice. Dacă bateria se defectează sau nu funcționează, contactați producătorul pentru reparații.

11. Păstrați bateria în stare bună, uscată și curată și aveți grijă să îndepărtați praful, murdăria și alte elemente externe care pot pătrunde în compartimentul bateriei în timpul utilizării.

12. Dacă se detectează o defecțiune în sistemul electric, deconectați vehiculul și contactați un distribuitor autorizat pentru reparații.

13. Evitați contactul direct între sistemul electric al vehiculului și apă, noroi sau medii similare. Dacă apa pătrunde accidental în oricare dintre componentele electrice ale vehiculului, deconectați-le și așteptați să se usuce în mod natural înainte de a le utiliza din nou.

Precauții privind încărcarea



Când încarcați eT110, urmați pașii de mai jos:

1. Asigurați-vă că ați dezactivat încuietorile electrice ale ușilor vehiculului.
2. Apoi conectați mufa de încărcare la conectorul de încărcare al bateriei, care se află în partea din față stângă a caroseriei eT110. Conectorul de încărcare are un capac de protecție împotriva prafului, care poate fi rotit pentru a accesa mufa de încărcare, fiind necesar să introduceți vehiculul pentru a o fixa în poziție.
3. Introduceți mufa încărcătorului în priză. În acest moment, LED-ul de pe încărcător va deveni roșu, indicând că bateria se încarcă.
4. Când încărcarea bateriei este finalizată, indicatorul LED va deveni verde, întregul proces de încărcare durând între 6,5 și 8 ore. Deconectați bateria la 30 de minute după ce indicatorul LED devine verde, pentru a vă asigura că încărcarea este completă. (Notă: dacă tensiunea bateriei nu ajunge la 60 V după 6,5 ore de încărcare, încărcătorul va clipi ca avertisment (alternând luminile roșii și verzi)).
5. După finalizarea încărcării, mai întâi deconectați mufa de alimentare a încărcătorului de la priză, apoi deconectați mufa de încărcare de la conectorul de încărcare și rotiți capacul de protecție împotriva prafului de pe conectorul de încărcare înapoi. În acest moment, vehiculul dvs. este gata de utilizare.

NOTĂ: Vă rugăm să nu uitați să acoperiți întotdeauna portul de încărcare pentru a evita pătrunderea murdăriei în portul de încărcare.

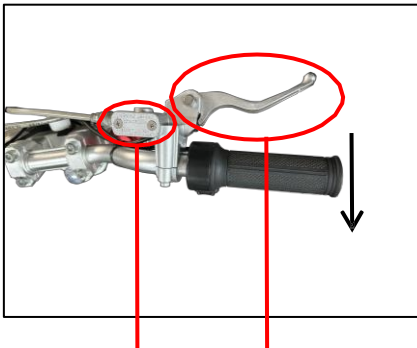
Notă: Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea incompletă trebuie evitată pe cât posibil. Așteptați până când indicatorul LED devine verde înainte de a deconecta!

DANGER

Încărcătoarele speciale nu pot fi înlocuite cu alte încărcătoare, altfel bateria de alimentare va fi deteriorată, iar în cazuri grave, bateria se va arde, provocând aprinderea spontană a vehiculului.

5. Sistemul de frânare

(1) Frână față



Cilindru superior frână față

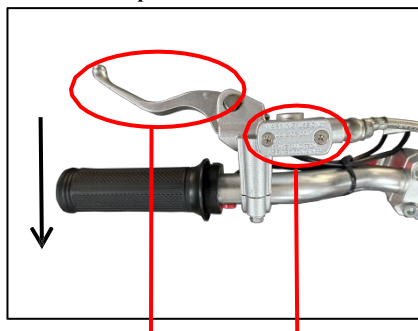
Manetă frână



Etriere de frână față Mod de

funcționare: Conform direcției săgeții din imagine, apăsați ușor maneta frânei față, aceasta va face ca roata față să intre în stare de decelerare sau frânare. Este interzisă aplicarea unei forțe prea mari, ceea ce ar duce la frânarea de urgență, care ar provoca răsturnarea sau deraparea motocicletei electrice și ar crea un pericol.

(2) Frână spate



Maneta de frână

Cilindru superior frână spate



Etrierul frânei spate

Mod de funcționare: Conform direcției săgeții din imagine, țineți încet maneta frânei spate, aceasta va face ca roata din spate să intre în stare de decelerare sau frânare. Este interzisă aplicarea unei forțe prea mari, deoarece aceasta poate duce la frânarea de urgență, ceea ce va provoca răsturnarea sau deraparea motocicletei electrice și apariția unui pericol.

(3) Verificarea nivelului lichidului de frână

La verificarea lichidului de frână, vehiculul motorizat trebuie să fie parcat pe o suprafață plană, cu ghidonul ținut drept, astfel încât vehiculul motorizat să fie în poziție orizontală. Dacă este necesară completarea lichidului de frână, trebuie adăugat numai lichid de frână conform specificației DOT4.



Oglinda de vizualizare a nivelului lichidului de frână față

Oglinda de vizualizare a nivelului lichidului de frână spate

⚠ WARNING

Când sticla cu lichid de frână este deschisă, aruncați lichidul de frână neutilizat. Nu păstrați și nu utilizați lichidul de frână rămas, deoarece lichidul de frână este igrosopic și va absorbi rapid umezeala din aer, determinând scăderea temperaturii de fierbere a lichidului de frână, ceea ce duce la defectarea mai rapidă a frânelor și la creșterea probabilității unui accident.

⚠ DANGER

Înainte de fiecare călătorie, trebuie să verificați nivelul lichidului de frână și elasticitatea manetei frânei față și a pedalei frânei spate după frânare. Dacă constată că elasticitatea este slabă și insuficientă, nu continua să conduci motocicletă electrică, deoarece există o probabilitate ridicată ca lichidul de frână să sau este sub nivelul specificat.

6. Suport simplu

Suportul simplu este o componentă de parcare utilizată pentru a susține o motocicletă electrică într-o parcare pentru vehicule. Înainte de a conduce motocicletă, scoateți motocicletă electrică din parcare.



Echipament pentru ciclism

Pentru siguranța dumneavoastră, vă recomandăm insistent să purtați în permanență echipament de protecție omologat. Deși protecția totală este imposibilă, purtarea unui echipament de protecție adecvat va reduce la minimum riscul de accidentare.

1. Căști: Căștile sunt cea mai importantă piesă de echipament de protecție pentru a vă asigura că puteți conduce în siguranță și pentru a evita leziuni grave la cap.

2. Ochelari de protecție: O pereche de ochelari de protecție rezistenți sau o vizieră de cască vă vor oferi cea mai bună protecție pentru ochii dumneavoastră.

3. Mănuși: O pereche de mănuși ușor de manevrat și rezistente la uzură.

4. Cizme: O pereche de cizme solide, de exemplu cizme de motocross motorizate.

5. Îmbrăcăminte: Pentru protecție, purtați o cămașă cu mâneci lungi și pantaloni lungi, de preferință pantaloni cu genunchiere și un hanorac cu umărări.

6. Un set de ghetre: Ghetre special concepute pentru mersul off-road.

Capacitate de încărcare

Această motocicletă electrică este concepută pentru a fi condusă de o singură persoană și nu poate transporta alte obiecte. Transportul de persoane sau obiecte va afecta capacitatea dvs. de a conduce vehiculul electric și pot avea loc accidente.

Capacitatea maximă de încărcare a motocicletei electrice: 85 kg

 DANGER	➤ Nu depășiți limita maximă de greutate a încărcăturii atunci când utilizați vehiculul motorizat. ➤ Înainte de a conduce, verificați aspectul celor două anvelope pentru a vă asigura că nu prezintă rupturi și că presiunea aerului este adecvată. ➤ Este interzis transportul de persoane sau mărfuri cu vehicule motorizate.
---	---

Conducerea unei motociclete electrice

 DANGER	Înainte de fiecare deplasare, trebuie să verificați dacă motocicleta electrică funcționează normal. Dacă nu, vă rugăm să remediați mai întâi problema, deoarece conducerea cu o defecțiune poate duce cu ușurință la vătămări grave sau deces.
---	--

1. Conducere

- Țineți ghidonul cu ambele mâini, trageți înapoi singura bară de susținere și așezați-vă pe șa, cu picioarele sprijinite pe sol pentru a vă menține echilibrul;
- Observați împrejurimile și alegeți traseul pe care doriți să îl parcurgeți;

- ◆ Activați încuietorile electrice ale ușilor, țineți mânerul frânei cu mâna stângă pentru a menține roțile din spate frânate, eliberați mânerul frânei din spate și rotiți încet maneta de accelerație din dreapta pe măsură ce vehiculul începe să se deplaseze înainte;
- ◆ Puneți picioarele pe pedale și conduceți încet pe ruta aleasă;
- ◆ Dacă trebuie să schimbați viteza, rotiți încet maneta de accelerație.

2. Frână

- ◆ Când trebuie să reduceți viteza motocicletei electrice sau să opriți motocicleta electrică, frânele față și spate trebuie utilizate împreună, în timp ce acționați treptele de viteză corespunzătoare pentru a se potrivi cu viteza motocicletei electrice.
- ◆ Frânarea foarte bruscă poate provoca blocarea sau alunecarea roților, îngreunând controlul vehiculului. Dacă se întâmplă acest lucru, eliberați parțial frâna, mențineți echilibrul până când recâștigați controlul asupra vehiculului, apoi continuați să frânați cu o forță mai ușoară.
- ◆ Când conduceți pe timp umed și ploios, accelerarea, frânarea și virarea rapide pot provoca pierderea controlului asupra vehiculului, așa că acordați o atenție specială atunci când efectuați operațiunile de mai sus în zilele ploioase și umede.



Utilizarea numai a frânelor din față sau din spate este foarte periculoasă și poate provoca deraparea laterală sau pierderea controlului. Când conduceți pe suprafețe umede și curbe, frânați ușor de mai multe ori, altfel

Pierderea controlului asupra vehiculului va fi foarte periculoasă. Dacă motocicleta este foarte rapidă, acționați frânele de mai multe ori pentru a preveni supraîncălzirea plăcuțelor de frână și defectarea frânelor.

Este interzisă utilizarea numai a frânei față sau spate pentru frânare.

Dacă treceți prin bălți de apă, testați frânele după plimbare pentru a verifica dacă părțile funcționale ale frânelor s-au defectat din cauza apei. Dacă frânele se defectează, puteți utiliza frecarea mai multor operațiuni de frânare pentru a usca părțile funcționale.

3. Viraj

- Când trebuie să virați, reduceți viteza motocicletei electrice și observați situația din jur înainte de a continua să acționați ghidonul pentru a finaliza virajul.
- De obicei, atunci când virați, trebuie să reduceți viteza motocicletei electrice și să evitați frânarea bruscă. Frânarea puternică sau retragerea bruscă a accelerației poate provoca alunecarea laterală a roților, ceea ce poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului.
- Când virați, nu rotiți ghidonul prea mult, deoarece acest lucru poate duce la răsturnarea vehiculului și pierderea controlului asupra acestuia.
- Trebuie să exersați mai întâi virajele la viteze mici pe o suprafață plană.

4. Barieră rutieră

Când conduceți o motocicletă electrică, vă rugăm să acordați atenție condițiilor drumului și să fiți mereu atenți pentru a preveni ca obstacolele de pe drum să afecteze conducerea și să provoace pierderea controlului motocicletei electrice sau chiar răsturnarea acesteia.

 WARNING	
Nu toate obstacolele pot fi detectate.	

5. Parcare

Apăsați ușor manetele de frână din dreapta și din stânga pentru a reduce viteza motocicletei electrice. Când motocicleta electrică se oprește complet, coborâți suportul unic cu piciorul stâng pentru a susține vehiculul, rotiți comutatorul electric al încuietorii ușii în sens antiorar până în poziția oprit și scoateți cheia. Dacă nu conduceți pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să scoateți bateria și să o depozitați separat într-un loc uscat și ventilat.

Alegeți o suprafață plană pentru a așeza vehiculul.

Întreținere

Efectuarea întreținerii de rutină, a reviziilor și a reglajelor este esențială pentru a conduce motocicleta electrică în siguranță.

Vă rugăm să urmați procedurile descrise în acest manual pentru întreținerea motocicletei electrice. Aceste proceduri vor îmbunătăți experiența de conducere a motocicletei electrice, vor îmbunătăți performanțele motocicletei electrice și, astfel, vor reduce riscul de accidente legate de întreținere.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

Vă rugăm să acordați timpul necesar întreținerii motocicletei electrice. Nu riscați și nu neglijați întreținerea motocicletei electrice, deoarece acest lucru este periculos și poate provoca leziuni sau chiar moartea.

Dacă motocicleta dvs. este utilizată în mod constant în condiții dificile, cum ar fi sarcini mari, accelerații mari sau condiții de praf, vă rugăm să acordați atenție întreținerii vehiculului după utilizare. În cazurile de mai sus, se recomandă verificarea mai multor accesorii, cum ar fi motoarele, piesele structurale, roțile, piesele axelor, lanțurile etc.

Măsuri de protecție care trebuie luate în timpul întreținerii și mentenanței:

- ◆ Într-un loc deschis, ventilat;
- ◆ Vă rugăm să efectuați întreținerea în timp ce motocicleta electrică este oprită și se răcește;
- ◆ Purtați mănuși și ochelari de protecție în timpul întreținerii;
- ◆ Utilizați unelte adecvate pentru întreținere;
- ◆ Dacă nu sunteți familiarizat cu întreținerea și vehiculele motocicletelor electrice, vă rugăm să vizitați un dealer KAYO.



Sunt necesare inspecția, curățarea, lubrifierea, reglarea și înlocuirea pieselor. După inspecție, pot fi necesare piese noi, așa că vă rugăm să contactați distribuitorul KAYO pentru a utiliza piese originale.

Program de întreținere

Pentru a menține performanțele bune, motocicletele electrice trebuie inspectate și întreținute la anumite intervale. Semnificațiile majusculor din tabelul de mai jos sunt următoarele:

Ciclu Element	La fiecare călătorie	La 100 km	La 500 km	Pe 2000 km	Pe 4000 km	La 6000 km sau 12 luni
Presiunea în pneuri (uzură)	I					
Uzura plăcuțelo r de frână		I	I	I/R	I/R	I/R
Lubrifierea lanțului		I/ L	I/ L	I/ L	I/R	I/R
Capacitatea bateriei	I					
Amortizoare (ulei amortizor)		I		I		I/R
Ulei de frână		I				
Rulment complet		I		I	I	I/R
Spici roți	I	A			A	A
Indicator de defecțiune	I					

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

Lumină						
--------	--	--	--	--	--	--

Semnificația literelor majuscule din tabel:

I :Inspectați și curățați, reglați, lubrifiați, înlocuiți dacă este necesar. C

:Curățare L :Lubrifiere A :Reglare R :Înlocuire

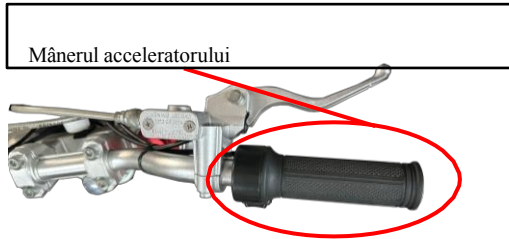
NOTICE

Acest tabel are doar rol informativ, vă rugăm să ajustați intervalele specifice în funcție de utilizarea efectivă a motocicletei electrice.

Păstrarea unor înregistrări precise privind întreținerea vă va ajuta să întrețineți corespunzător motocicleta electrică. Vă rugăm să înregistrați toate informațiile legate de întreținere la pagina 52 din acest manual. Dacă în timpul întreținerii se constată o defecțiune, asigurați-vă că aceasta este reparată cât mai curând posibil.

Conținutul întreținerii

1. Maneta acceleratorului



Rotiți manual maneta de accelerație și verificați dacă se rotește ușor și flexibil;

2. Inspecția pieselor din plastic



Verificați dacă piesele din plastic prezintă fisuri sau deformări severe

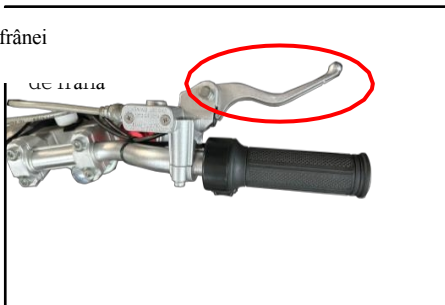
Verificați dacă există depuneri de murdărie pe suprafața pieselor de acoperire și, dacă da, curățați-le cu un jet de apă la presiune scăzută.

⚠ WARNING

Nu utilizați apă sub presiune pentru a curăța piesele din plastic, deoarece acestea se pot deteriora. De asemenea, nu instalați accesorii neautorizate.

3. Inspecția sistemului de frânare

Mânerul frânei

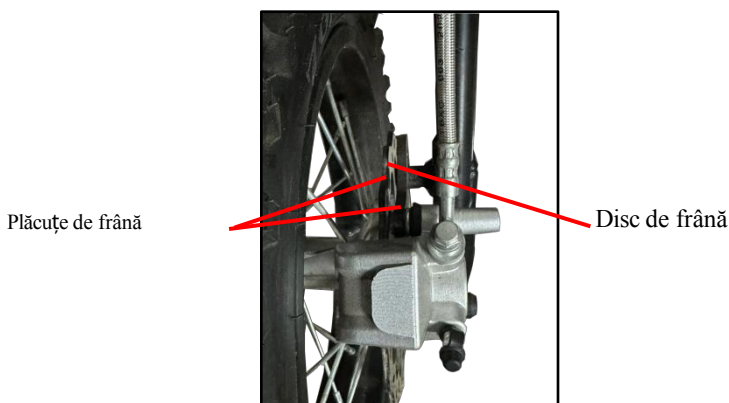


- ◆ Pașii de inspecție sunt următorii.
- ◆ Apăsăți și eliberați mânerul de frână de trei până la cinci ori pentru a vedea dacă cursa mânerului de frână este corectă. Dacă forța este prea mare sau prea mică, sistemul de frânare trebuie înlocuit.

⚠ DANGER

Testați sistemul de frânare (atât frânele din față, cât și cele din spate) de fiecare dată când porniți motocicletă. Dacă maneta de frână pare slăbită când o apăsați sau când apăsați pedala de frână, este posibil să existe aer în pompa de frână sau în conducta de lichid, sau una sau mai multe componente ale sistemului de frânare să fie în stare proastă. În cazul unei reclamații, verificați imediat sistemul de frânare și contactați distribuitorul local KAYO local.

4. Inspecția componentelor sistemului de frânare



Verificați grosimea materialului de fricțiune al plăcuțelor de frână din etrierele de frână față și spate. Dacă grosimea materialului de fricțiune este mai mică sau egală cu grosimea minimă: 0,04 inch (1 mm), întregul set de plăcuțe de frână trebuie înlocuit imediat.

Verificați grosimea discurilor de frână față și spate. Dacă grosimea măsurată este mai mică decât grosimea limită a discului de frână: 0,12 inch (3 mm), discul de frână trebuie înlocuit imediat.

DANGER

Dacă observați o uzură excesivă a sistemului de frânare, înlocuiți imediat piesele corespunzătoare pentru a evita un accident. Înlocuirea trebuie efectuată după consultarea dealerului local KAYO.

5. Lichidul de frână

Lichidul de frână trebuie verificat și înlocuit în mod regulat. Lichidul de frână trebuie înlocuit și dacă se amestecă cu apă, pământ sau alte particule.

Se recomandă lichidul de frână DOT4.

DANGER

Nu amestecați niciodată diferite tipuri de lichide de frână și nu le turnați în sistemul de frânare pentru a le utiliza. Lichidul de frână trebuie utilizat pentru a îndeplini cerințele de frânare. utilizați lichid de frână uzat.

6. Verificarea nivelului lichidului de frână



Lichidul de frână disc față

Lichid de frână cu disc

Observați nivelul lichidului de frână prin orificiul de observare a nivelului lichidului de frână.

Nivelul trebuie să fie mai mare de jumătate din înălțimea orificiului de observare. Dacă lichidul de frână este insuficient, acesta trebuie completat imediat.

DANGER

Nu permiteți stropirea vopselei cu lichid de frână, deoarece acesta poate provoca coroziune.

Verificați dacă există scurgeri de lichid de frână sau furtunuri de frână deteriorate. Dacă există o scurgere

, contactați distribuitorul local KAYO.

7. Inspecția pistonului pompei de frână și a capacului de protecție

Contactați distribuitorul KAYO pentru inspecție, reglare și înlocuire.

8. Spici și butuci



Spicele trebuie strânse uniform pentru a evita deplasarea centrului anvelopei. Dacă

centrul anvelopei se deplasează, unele spițe vor deveni mai lungi și vor fi predispuse la deformare sau chiar rupere.

Dacă inspecția relevă că centrul roții este ușor descentrat, puteți corecta acest lucru slăbind sau strângând unele spițe cu o cheie. Dacă roata este puternic îndoită sau deformată, anvelopa trebuie înlocuită imediat.

WARNING

Inspectarea și reglarea spițelor și butucilor necesită cunoștințe de specialitate. Vă recomandăm să consultați un dealer KAYO sau să le înlocuiți direct prin intermediul dealerului.

9. Inspectarea sistemului de lanț



Capac lanț

Verificați uzura capacului lanțului de pe brațul oscilant spate. În mod normal, aceste două piese pot transmite puterea în lanțul de ghidare. Cu toate acestea, dacă uzura este prea mare, aceasta afectează mișcarea corectă a lanțului de transmisie și interferează cu rotația acestuia. Prin urmare, capacele lanțului uzate excesiv trebuie înlocuite imediat pentru a asigura funcționarea corectă a motocicletei.

10. Inspecția amortizoarelor față



Amortizare față

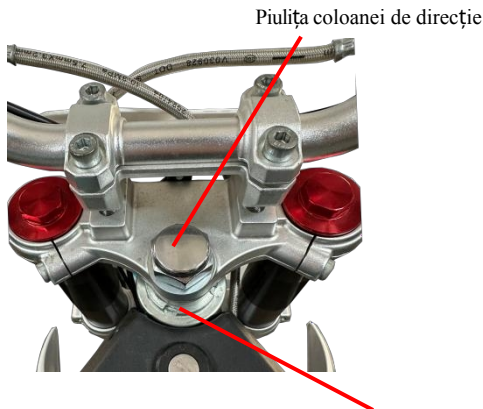
Pentru a verifica amortizorul față, procedați după cum urmează.

- ◆ Așezați motocicleta pe sol și mențineți-o în poziție verticală;
- ◆ Țineți mânerul cu mâna și apăsați pe amortizorul față, repetați această operațiune de trei până la cinci ori ;
- ◆ Observați efectul de compresie și revenire al amortizoarelor față.

Dacă amortizorul frontal este în proces de apăsare sau de revenire, trebuie să opriți utilizarea vehiculului și apoi să scoateți amortizorul frontal blocat pentru a-l inspecta. Dacă nu sunteți sigur de judecata dvs., puteți contacta un distribuitor KAYO.

Dacă doriți să înlocuiți amortizorul față, contactați un dealer KAYO; această operațiune necesită cunoștințe și abilități relevante.

11. Reglarea coloanei de direcție



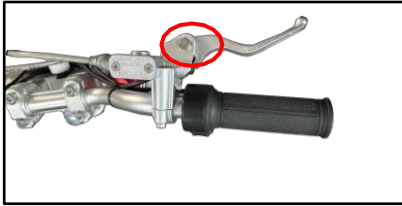
Piuliță de reglare

Coloana de direcție a motocicletei trebuie reglată frecvent, astfel încât ghidonul să se poată roti liber.

Așezați motocicleta pe suportul de montare, astfel încât amortizorul față să poată fi suspendat complet. Rotiți ghidonul astfel încât să fie orientat în față. Dacă ghidonul continuă să se rotească după ce îl eliberați, coloana de direcție trebuie strânsă. Țineți partea inferioară a amortizorului față și împingeți ușor amortizorul față; dacă există un spațiu mare, coloana de direcție nu este așezată corect.

Dacă trebuie să reglați rigiditatea coloanei de direcție, procedați în felul următor:

- ◆ Reparați motocicleta astfel încât amortizorul frontal să fie complet suspendat;
- ◆ Slăbiți șuruburile de fixare ale plăcii de legătură inferioare și ale amortizorului frontal;.
- ◆ Strângeți piulițele coloanei de direcție;.
- ◆ Verificați din nou strângerea coloanei de direcție și repetați dacă este necesar.

12. Lubrifiere normală

Toate piesele vehiculului trebuie lubrifiate în mod regulat, motocicletele sunt curățate cu un jet de apă la presiune scăzută și apoi pot fi lubrifiate. Înainte de lubrifierea fiecărei piese, piesele ruginite trebuie curățate cu un antioxidant, iar urmele de ulei, grăsimi și murdărie de pe suprafață trebuie îndepărtate:

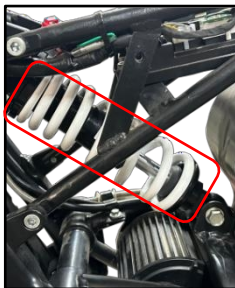
În general, piesele care trebuie lubrifiate sunt:

Componente de lubrifiere	Unsoare/lubrifianți recomandați
Maneta de frână	Unsoare cu litiu
Pedală de frână	
Suport simplu	
Lanț	Lubrifianți pentru lanț

NOTICE

După ce ați condus motocicletă pe drumuri umede, lanțul de transmisie trebuie lubrifiat chiar dacă nu pare să fie uscat.

13. Inspecția amortizoarelor spate



Procedura de verificare a amortizoarelor spate este următoarea:

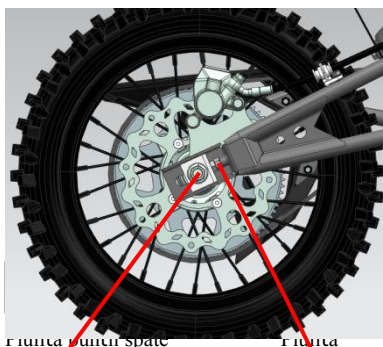
- ◆ Îndreptați vehiculul cu o mână, astfel încât să fie perpendicular pe sol;
- ◆ Apăsăți partea din spate a vehiculului cu cealaltă mână pentru a depune arcurile amortizoarelor spate, apoi eliberați;
- ◆ Repetați de două-trei ori și observați compresia și revenirea amortizorului spate.

Dacă amortizorul spate se blochează în timpul compresiei sau revenirii, opriți utilizarea vehiculului și apoi scoateți amortizorul blocat pentru inspecție. Dacă nu sunteți sigur cum să luați o decizie, contactați un dealer KAYO. Dacă este necesar, înlocuiți amortizorul spate.

Scoateți amortizorul spate după cum urmează.

- ◆ Reparați amortizoarele spate lăsând întregul vehicul suspendat;
- ◆ Scoateți pernele și protecțiile din plastic; și
- ◆ Scoateți șocul spate și șuruburile de fixare ale cadrului;
- ◆ Scoateți șurubul care leagă amortizorul spate de balansierul spate;
- ◆ Scoateți amortizorul spate după ce vă asigurați că există suficient spațiu pentru demontare.
- ◆ La instalarea amortizorului spate, urmați secvența de demontare.

14. Inspecția lanțului



tensionatorului Lanțul transmite puterea de ieșire de la motor la roți, permițând motocicletei electrice să se deplaseze corespunzător, și este o componentă importantă a motocicletei electrice. Prin urmare, lanțul trebuie verificat și întreținut frecvent pentru a asigura utilizarea sa normală. Tensiunea lanțului poate fi reglată conform următoarelor reguli.

- ◆ Repararea unei motociclete lăsând roata din spate complet suspendată
- ◆ Slăbiți piulița axului spate.
- ◆ Aflați unde este cea mai mare tensiune pe lanț.
- ◆ Reglați dispozitivul de tensionare înainte și înapoi, astfel încât capetele brațului oscilant spate să fie aliniate corespunzător.
- ◆ Strângeți piulița de strângere
- ◆ Strângeți piulița axului spate.
- ◆ Verificați punctul de tensiune maximă și reglați din nou tensiunea, dacă este necesar.

Verificați punctul de tensiune maximă și reglați din nou tensiunea, dacă este necesar. Atunci când verificați tensiunea lanțului, este necesar să inspectați vizual ghidajele lanțului și pinioanele, pe lângă lanț. Atunci când lanțul este uzat excesiv sau întins cu mai mult de 2%, acesta trebuie înlocuit. În același timp, dacă se prevede utilizarea unui lanț nou cu specificații diferite, trebuie înlocuite și ghidajul lanțului și pinioanele corespunzătoare. Dacă se înlocuiește numai

lanțul fără a înlocui celelalte piese, durata de viață a lanțului nou va fi scurtată din cauza celorlalte piese uzate, care vor atinge rapid limita de utilizare și vor trebui înlocuite.

Prin urmare, înlocuirea este utilă chiar și din punct de vedere economic. Întregul sistem de transmisie cu lanț funcționează în același timp. Utilizați întotdeauna piese furnizate de KAYO sau produse autorizate de KAYO.

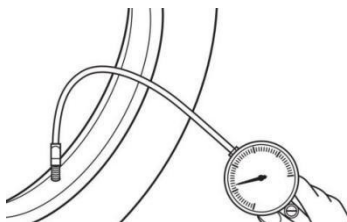
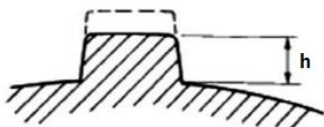
Lanțul trebuie lubrifiat periodic; pentru detalii, consultați secțiunea Lubrifiere generală.

NOTICE

Condițiile de rulare alternante, umede și uscate, pot scurta semnificativ durata de viață a accesoriilor de susținere ale lanțului mașinii. Prin urmare, vă rugăm să găsiți metoda corectă de lubrifiere și alegeți lubrifianțul adecvat.

15. Anvelope

(1) Inspecția anvelopelor



Inspecția a inclus următoarele 2 zone.

◆ Banda de rulare a anvelopei: Verificați uzura benzii de rulare a anvelopei și înlocuiți imediat anvelopa dacă înălțimea benzii de rulare scade sub cerința minimă. Cerința minimă de înălțime: 0,12 inci (3 mm).

◆ Presiunea anvelopelor

Verificați presiunea din interiorul anvelopei cu un manometru. Presiunile recomandate pentru anvelope sunt.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

	Presiunea în pneuri (starea de răcire a pneurilor)
Roată față	29 psi (200 kPa)
Roată spate	36 Psi (250 kPa)

(2) Anvelope

Specificații

	Specificații
Roată față	60/100-14
Roată spate	70/100-12

(3)

Anvelopă
demontare

Demontarea roții față :

- ◆ Slăbiți piulițele axului față;
- ◆ Trageți axul față spre exterior;
- ◆ Scoateți roata față;
- ◆ Instalați roata față în ordinea inversă celei de demontare. Cuplul de strângere al piuliței axului roții față este de 52 până la 59 lb-ft (70 până la 80 N-m).

Demontarea roții din spate:

- ◆ Scoateți lanțul;
- ◆ Slăbiți piulița punții spate;
- ◆ Trageți axul spate spre exterior;
- ◆ Demontați roțile din spate;
- ◆ Instalați roțile din spate în ordinea inversă celei de demontare. Piulița axului roții din spate cuplu de strângere 52 până la 59 lb-ft (70 până la 80 N-m).

16. Motor



- ◆ Verificați periodic starea de strângere în jurul motorului și, dacă se constată că vreo piuliță este slăbită, strângeți-o din nou în timp util.
- ◆ După ce vehiculul se oprește, puteți efectua operațiuni simple de curățare și protecție pentru a împiedica pătrunderea unor resturi în interiorul motorului și afectarea funcționării normale a acestuia. La curățare, nu utilizați apă pentru a clăti direct.
- ◆ Verificați dacă cablurile din jurul motorului sunt deteriorate și dacă motorul funcționează cu zgomote ciudate. Dacă observați vreo anomalie, contactați distribuitorul pentru reparații.

WARNING

- ◆ Este strict interzis utilizatorilor să demonteze motorul în mod privat, deoarece acest lucru poate duce la pierderea controlului și la deteriorarea motorului. Motocicletele electrice eT110 utilizează un sistem de alimentare care trebuie reparat și înlocuit de tehnicieni profesioniști autorizați de producător pentru a efectua servicii de întreținere și înlocuire.
- ◆ Este strict interzis utilizatorilor să demonteze și să modifice în mod privat sistemul de alimentare al motocicletei electrice eT110.

17. Controler

Indicatorul de defect se află în colțul din stânga jos al controlerului



- ♦ Indicatorul de defecțiune nu clipește în modul normal, cu vehiculul pornit.
- ♦ Când un vehicul prezintă o defecțiune, indicatorul de defecțiune va începe să clipească și, în funcție de modul în care clipește, aceste informații pot fi citite sub forma unui cod de defecțiune. Pe baza codului de defecțiune, tehnicianul poate determina rapid și precis natura și locația problemei. Dacă nu puteți determina corect dacă vehiculul dvs. prezintă o defecțiune, vă rugăm să vizitați unul dintre dealerii desemnați de KAYO pentru a clarifica situația.

Tabelul codurilor indicatorului de defecțiune

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

Denumirea defecțiunii	Alarmă Metoda	Descrierea defecțiunii	Program de depanare
Suprapresiune protecție	1 lung și 1 scurt	Tensiunea bateriei mai mare decât tensiunea sistemului setare	Vă rugăm să utilizați tipul de baterie specificat de KAYO
Protecție la subtensiune	1 lung și 2 scurte	Tensiunea bateriei sub setarea sistemului	Asigurați-vă că bateria este complet încărcată. Dacă nivelul de încărcare este insuficient, utilizați încărcătorul specificat pentru a o încărca bateria
Protecție la supratensiune	1 lung și 3 scurte	Supracurent diagnosticat de software protecție	Vă rugăm să o verificați la un vânzător autorizat
Protecție la scurtcircuit	1 lung și 4 scurt	Scurtcircuit în firele de fază ale motorului sau scurtcircuit în firele de fază către sursa de alimentare	Vă rugăm să îl duceți la un distribuitor autorizat pentru a fi verificat
Protecție împotriva blocării	2 lungi și 1 scurt	Timpe de blocare excesiv	1. Evitați să conduceți vehiculul pe loc împotriva obstacolelor pentru perioade lungi de timp. 2. Opriti cheia și porniti vehiculul după un timp. 3. Dacă problema nu se rezolvă, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.
HALL protecție	2 lungi și 2 scurte	- 46 HALL nu este normală	1、 Verificați dacă cablul de semnal al motorului este slăbit 2、 Dacă defecțiunea nu poate fi remediată,

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

			consultați
--	--	--	------------

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

			desemnat Dacă defecțiunea nu poate fi eliminată, vă rugăm să vă adresați vânzătorului desemnat pentru a o remedia.
Eroare de autotestare protecție	2 lungi și 3 scurte	Anomalii constatate la pornire autotestare	Vă rugăm să îl duceți la un distribuitor autorizat pentru a fi verificat.
Protecție împotriva supraîncălzirii controlerului	2 lungi și 4 scurte	Temperatura de funcționare a controlerului este prea ridicată	1, pentru a evita funcționarea vehiculului cu cuplu ridicat pentru o perioadă lungă de timp (cum ar fi urcarea pe o perioadă lungă de timp a pantelor abrupte la viteze mari sau frânarea îndelungată în fața obstacolelor) 2、 Utilizați motorul specificat de KAYO 3、 Dacă defecțiunea nu poate fi remediată, vă rugăm să vă adresați dealerul desemnat pentru a rezolva problema.
Protecție la supraîncălzire a motorului protecție la supraîncălzire	3 lungi și 1 scurt	Temperatura motorului peste valoarea de protecție	1. Evitați perioadele prelungite de cuplu extrem și obiceiurile de conducere extreme (de exemplu, urcarea pantelor abrupte la viteze mari pentru perioade lungi de timp sau perioade prelungite de timp împotriva obstacolelor).
Defecțiune senzor ghidon	3 lungi și 2 scurte	Tensiunea de ieșire a dispozitivului de reglare depășește pragul de protecție; tensiunea de ieșire a tensorul este	1. Verificați dacă mufele dispozitivului de tensionare și ale cablajului sunt slăbite; verificați dacă mufele controlerului sunt conectate corect.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

		mai mare decât tensiunea minimă efectivă a dispozitivului de tensionare la pornire.	
--	--	---	--

Rezolvarea defectiunilor

În continuare, vom enumera problemele care apar în timpul utilizării, vom identifica cauzele posibile ale acestora și vom oferi soluții generale.

Nr.	Probleme frecvente probleme	Cauze Cauze	Remediu
1	Comutatorul pe cheie, contorul de energie nu se aprinde	Cheie comutator nu este rotit loc	Rotiți cheia în poziția corectă.
		Slăbit sau deconectați la cheie comutator	Conectați-l.
		Cheie comutator problemă	Înlocuirea comutatorului cu cheie
		Bateria este descărcată.	Încărcați complet bateria folosind încărcător specificat
2	Comutator pe cheii, baterie indicatoare de calibrul sus și conectorul motocicletă nu se poate conduce	inactiv	Activați prin apăsând P sau apăsând frâna
		Semnalizator încercat	1, verificați dacă conexiunea între conectorconector dintre cheii cablu cu piuliță de reglare și mufa cablul principal este la locul său 2. Verificați conexiunea dintre cablul principal și mufa controlerului este la locul său 3、Dacă tot nu puteți conduce după ce este în locul, treceți la următorul element
		Controlerul nu controlerului corect - 49	1、 Verificați dacă toate mufele sunt la locul lor 2、 Consultați numărul de eroare al controlerului

			și metoda de remediere 3、 Vă rugăm să vă adresați distribuitorului desemnat pentru procesare
3	Zgomot anormal al motocicletei în timpul conducerii	Lanț slăbit	Verificați lanțul și reglați-l la o tensiune rezonabilă.
		Rezistență prea mare la motor	Rotiți manual roata din spate pentru a verifica dacă se rotește ușor; dacă se rotește cu dificultate, verificați dacă există vreo problemă cu sistemul de frânare și .
4	Încărcătorul nu încarcă, continuă să se învârtă pe verde.	Încărcătorul nu este conectat la portul bateriei sau AC port	Conectați
		Baterie tensiune prea mică	Înlocuiți cu o baterie nouă de tipul specificat
		Încărcător încărcător	Înlocuiți-l cu un încărcătorul specificat tipul de Înlocuiți
5	Autonomie insuficientă	Insuficient presiune în pneuri	Aer adecvat
		Vechi sau baterii deteriorate	Înlocuiți cu baterii de tipul specificat
		Insuficient încărcare sau încărcător defect	Încărcați complet sau verificați încărcătorul sau înlocuiți-l cu un încărcător nou de modelul specificat

Curățarea vehiculului

1. Spălați ușor vehiculul cu o burete sau o cârpă moale curată, un detergent neutru și multă apă.
2. Clătiți bine vehiculul pentru a îndepărta toate reziduurile de agent de curățare.
3. Uscați vehiculul cu un prosop moale și uscat.
4. După curățare, verificați cu atenție vehiculul pentru a detecta eventualele anomalii.
5. După curățarea vehiculului, vă rugăm să întrețineți lanțul și alte piese care necesită lubrifiere în timp util și să lăsați toate componentele electrice să se usuce înainte de utilizare. Dacă motocicletă electrică este utilizată după curățare, acționați frâna de mai multe ori la o viteză mică și sigură pentru a îndepărta orice corp străin de pe plăcuțele de frână.

Depozitarea vehiculului.

1. Pentru vehiculele care nu vor fi utilizate pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de 30 de zile), se recomandă ca bateria să fie menținută la aproximativ 40-50% din capacitatea sa, oprind alimentarea motocicletei electrice.
2. Bateria se descarcă lent și atunci când este depozitată. Verificați nivelul bateriei cel puțin o dată pe lună. Dacă nivelul scade sub 20%, reîncărcați bateria până la 40% - 50%. Când sunteți gata să utilizați din nou motocicletă electrică, încărcați complet bateria pentru a vă asigura că aceasta revine la starea optimă.
3. Pentru a prelungi durata de viață a sistemului de alimentare, depozitați motocicletă electrică într-un loc răcoros și ventilat. Depozitarea motocicletei electrice într-un loc cald sau umed va scurta durata de viață a bateriei și a sistemului electric. Pentru mai multe informații despre baterie și sistemul electric, consultați pagina 13.

Despachetarea și asamblarea

Când cumpărați pentru prima dată un vehicul nou de la un dealer, despachetarea și asamblarea sunt o parte esențială a procesului. Vă rugăm să consultați manualul de asamblare KAYO pentru detalii specifice despre această secțiune.

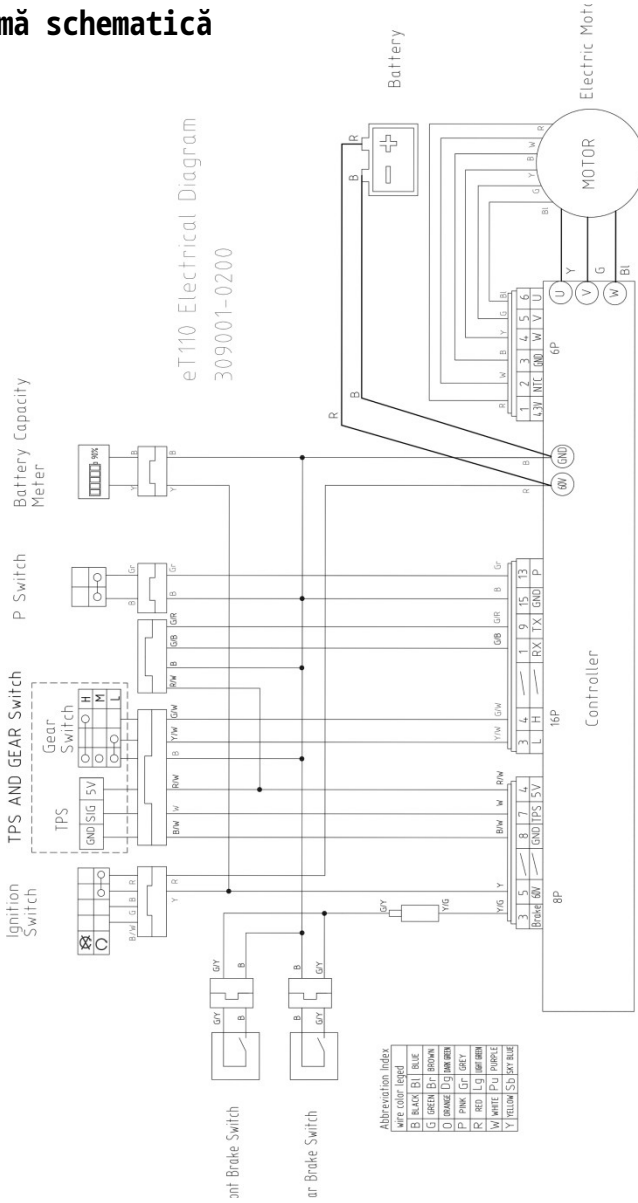
Specificații

Tabelul parametrilor specificațiilor e T110	
Lungime x Lățime x Înălțime	1520 x 650 x 925 mm
Ampatament	1050 mm
Înălțime scaun	670 mm
Garda la sol minimă	235 mm
Greutatea vehiculului	51,7 kg
Sarcina maximă	85 kg
Tip motor	Motor central
Putere maximă	2500 W
Putere nominală	1000 W
Tip schimbător de viteze	Viteză variabilă în mod continuu
Viteză maximă/medie viteză/viteză mică	55 km/h 25 km/h 12 km/h
Baterie	Baterie Li-ion de 57,6 V și 17,85 Ah
Model baterie	YY-16S
Kilometraj	120 minute
Model încărcător	FY2475464200
Timp de încărcare	6,5-8 ore
Pinion	05CTH ; 12T/81T
Cadru	Cadru sudat din țevi
Mâner de direcție	Volan din aluminiu
Amortizor față	L=600 mm regresiv
Amortizor spate	L=280

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,LTD

Frână față	Frână cu disc Diametru disc 190 mm
Frână spate	Frână cu disc Diametru disc 190 mm
Furcă plată spate	Furci plate cu sudură tubulară
Jante față și spate	Față 1,4×14, spate 1,6×12; jantă din oțel
Anvelope față și spate	Față 60/100-14, Spate 70/100-12;

Diagramă schematică



eT110电器原理图

Înregistrări de întreținere

ID utilizator : _____

Adresa utilizatorului : _____

Număr de telefon abonat : _____

Numărul de serie al motocicletei electrice : _____

Numărul motorului motocicletei electrice : _____

Numele dealerului: _____

Adresa dealerului : _____

Numărul de telefon al distribuitorului: _____

Contacte distribuitor: _____

Data achiziției: _____

Fișă de întreținere

Kilometri (km)	Data	Efectuat de:	Observații
100			
500			
2000			
4000			
6000			