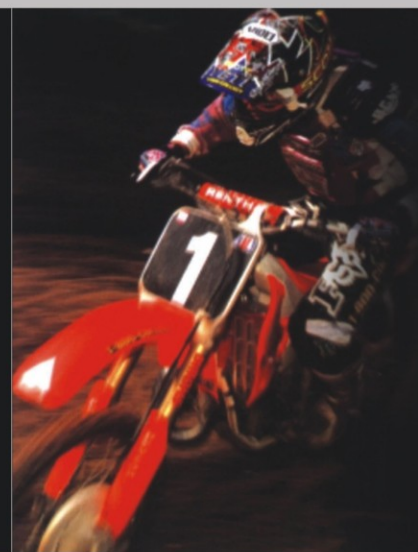




USER'S MANUAL

Introducere

Vă mulțumim că ați ales motocicletă noastră. Știm că aveți de unde alege când vine vorba de motociclete off-road . Vă mulțumim pentru sprijinul acordat și, în efortul nostru de a vă oferi o activitate recreativă sigură, vă încurajăm să citiți cu atenție acest manual al proprietarului.

Conducerea motocicletelor off-road poate fi periculoasă, chiar fatală, așa că vă rugăm să respectați regulile și instrucțiunile din acest manual. Vă rugăm să respectați regulile locale privind vehiculele off-road și să conduceți numai pe traseele aprobate.

Informații importante privind vânzarea

Este foarte important, deoarece siguranța dumneavoastră depinde de respectarea de către operator a informațiilor detaliate în Manualul proprietarului.

Informațiile conținute în acest manual, dacă sunt respectate corect, vă pot proteja de accidentări sau deces, oferindu-vă îndrumări și recomandări pentru utilizarea în siguranță a motocicletei dumneavoastră.

Conducerea motocicletei este periculoasă și trebuie să dați dovadă de bun simț în orice moment în timpul conducerii. Nu este posibil să se furnizeze avertismente pentru toate potențialele pericole. Rămâneți concentrat în timpul conducerii pentru a evita circumstanțele potențial periculoase.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza motocicletă, pentru a vă asigura o experiență sigură și plăcută.

Avertisment

Acest simbol de avertizare identifică instrucțiuni sau proceduri speciale care, dacă nu sunt respectate cu strictețe, pot duce la vătămări corporale sau decesul operatorului mașinii sau al persoanelor din jur.

Atenție

Acest simbol indică precauții speciale care trebuie luate pentru a evita deteriorarea sau distrugerea mașinii și/sau a echipamentului.

Notă

Respectați legislația locală privind traficul rutier și codul rutier.

Cuprins

Secțiunea I

Informații generale.....PAGINILE 3-27

Această secțiune este o prezentare generală care include: informații de siguranță, linii directe privind greutatea, piese și accesorii, etichete de siguranță, amplasarea componentelor, componente cheie, pregătirea pentru conducere, pregătirea motocicletei, pornirea motorului, pornirea și oprirea motocicletei, transportul motocicletei și depozitarea motocicletei.

Tecșon II:

Informații privind întreținerea și service-ul.PAGINILE 28-66

Această secțiune cuprinde: Perioada de rodaj, întreținere și service general, program de întreținere, specificații, tabel de cuplu, manetă de accelerație/joc liber, reglaje carburator, ulei motor, combustibil, sistem modular de șa, bujie, filtru de aer, sistem olandez, paratrăsnet, suspensie, frâne, anvelope și camere, roți, cric lateral, lanț de transmisie și curățare.

Secțiunea III:

Noțiuni de bază privind depanarea.PAGINILE 67-69

Această secțiune vă va ajuta să fiți pregătiți să rezolvați problemele comune ale motocicletei dvs. care pot apărea periodic.

Secțiunea IV:

Informații diverse.PAGINILE 70-77

Această secțiune acoperă: protecția mediului, controlul emisiilor, controlul zgomotului, numărul de identificare al vehiculului și păstrarea evidenței întreținerii.

Secțiunea V:

Index.PAGINILE 78

Un index tematic vă ajută să găsiți informații rapid și ușor.

Secțiunea Informații generale

Pentru a vă familiariza cu noua dvs. motocicletă, este absolut necesar să citiți această secțiune din Manualul proprietarului înainte de utilizare. Astfel, vă veți asigura că cunoașteți bine diversele caracteristici, amplasarea pieselor cheie și măsurile de siguranță. De asemenea, veți găsi instrucțiuni de bază privind pregătirea pentru conducere, pornirea și oprirea motocicletei, precum și alte sfaturi utile.

Manualul a fost elaborat pentru a vă ajuta să obțineți cunoștințe practice despre motocicletă dvs. și componentele acesteia. După ce îl citiți, ar trebui să fiți capabil să efectuați operațiunile de bază în ceea ce privește conducerea, transportul, întreținerea și depozitarea motocicletei.

Informații privind siguranța

Vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos pentru o utilizare în siguranță a motocicletei. Conducerea motocicletei este periculoasă.

și poate provoca leziuni și decesul dacă nu se respectă măsurile de precauție.

Informații privind siguranța:

1. Această motocicletă este concepută numai pentru un singur motociclist adult cu experiență. Nu încercați să transportați un pasager.
2. Trebuie să aveți o bună condiție fizică și abilități atletice. Pentru a conduce în siguranță, sunt necesare o bună coordonare, echilibru și judecată.
3. Purtați întotdeauna echipament de protecție, inclusiv o cască omologată, ochelari de protecție, cămașă cu mâneci lungi, pantaloni lungi, cizme rezistente și mănuși.
4. Nu purtați niciodată haine largi care ar putea rămâne prinse în părțile mobile ale motocicletei.
5. Această motocicletă a fost proiectată exclusiv pentru utilizare în afara drumurilor publice. Respectați toate legile și reglementările aplicabile.
6. Întreținerea corespunzătoare este esențială pentru siguranța și fiabilitatea motocicletei. Vă rugăm să efectuați verificările înainte de utilizare, așa cum sunt descrise în acest manual.
7. Nu porniți niciodată motorul într-un spațiu închis, din cauza efectelor nocive ale monoxidului de carbon.

Monoxid

ul de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și chiar moartea.

8. Asigurați-vă că motorul este întotdeauna oprit atunci când alimentați cu benzină. Nu vărsați benzină pe motor sau pe sistemul de evacuare. Nu fumați și nu realimentați în apropierea unei flăcări deschise.
9. Nu vărsați benzină și nu inhalați vaporii acesteia. Nu permiteți benzinei să intre în contact cu ochii. Contactați imediat personalul medical dacă benzina intră în contact cu ochii.
10. Nu consumați alcool sau droguri în niciun caz în timp ce conduceți motocicletă. Acest lucru poate

Recomandări privind greutatea

Motocicleta dvs. a fost proiectată pentru a transporta un singur adult. Nu transportați pasageri, deoarece acest lucru va crea o situație nesigură, care poate duce la producerea unui accident.

Capacitate maximă de greutate: 220 pxinds

Inclusiv greutatea motociclistului și a echipamentului de protecție

Recomandări privind încărcarea

Vă recomandăm să nu transportați niciun fel de încărcătură pe această motocicletă.

- Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate
- Verificați dacă ambele anvelope sunt umflate corespunzător

Această motocicletă a fost proiectată special pentru un singur motociclist adult. Nu transportați sub nicio formă o altă persoană pe motocicletă. Acest lucru poate duce la rănirea sau decesul motociclistului și/sau pasagerului.

În plus, nu transportați niciun fel de încărcătură pe motocicletă. Aceasta nu a fost concepută pentru a transporta încărcături sau pentru a fi utilizată în scopul transportului de încărcături. Utilizarea motocicletei pentru transportul de încărcături poate duce la răniri sau deces.

Avertisment

Transportul unui pasager poate provoca un accident și puteți fi rănit grav sau puteți deceda. Nu transportați pasager sau orice încărcătură, deoarece acest lucru poate provoca un accident care poate duce la vătămări grave sau deces.

Piese și accesorii

Modificarea motocicletei sau utilizarea altor accesorii poate face motocicleta nesigură.

Înainte de a lua în considerare efectuarea oricăror modificări sau adăugarea unui accesoriu, asigurați-vă că citiți următoarele informații.

Accessories

Nu utilizați piese care nu au fost proiectate și testate special pentru motocicleta dvs. Deoarece nu putem testa toate celelalte accesorii, trebuie să vă asumați personal responsabilitatea pentru selectarea și instalarea corespunzătoare a acestora.

Modificări

Nu îndepărtați și/sau nu modificați niciun element de pe motocicleta dvs. Pe lângă anularea garanției, instalarea de piese neoriginale sau care nu sunt OEM poate modifica performanța motocicletei, provocând vătămări sau decesul.

Avertisment

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca accidente care pot duce la vătămări sau deces. Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare referitoare la modificări și accesorii.

Etichete de siguranță

Motocicleta pe care o producem este un vehicul special, proiectat și fabricat special pentru cursul de off-road. Aceasta are cerințe speciale în ceea ce privește abilitățile conducătorului. Când conduceți motocicleta pentru prima dată, vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile în prealabil, pentru a vă asigura o siguranță mai bună. Cerințele specifice sunt următoarele:

1. Vă rugăm să verificați performanța componentelor vehiculului înainte de a conduce.
2. Această motocicletă este un vehicul pentru uz special și poate provoca leziuni sau moartea în timpul conducerii.
3. Conducătorii trebuie să aibă cel puțin 14 ani.
4. Vă rugăm să citiți avertismentele lipite pe motocicletă.
5. Vă rugăm să utilizați echipamentul de protecție adecvat atunci când conduceți. Vă rugăm să nu transportați pasageri, deoarece acest vehicul este conceput pentru o singură persoană.
6. „ă,rzxo»cb este un dispozitiv de protecție pentru picioare, care este fixat pe partea din față a motocicletei.
Prin urmare, este ilegal să îl conduceți pe orice autostradă, stradă sau șosea.

Locația componentelor

1. Butonul de oprire a motorului
2. . Accelerație
3. Maneta frânei față
4. Bujie
5. Capac rezervor
ulei motor / joă
6. Piuliță de reglare
(lanț de
transmisie)
7. Pedala frânei spate
8. Șurub de scurgere ulei
motor (sub motor)
9. Capul de direcție
10. Suspensie față



Locația componentelor



11. Axa roții spate
12. Rezervor de combustibil
13. Suspensie spate
14. Cablu frână față
15. Disc rotor față
16. Axa roții față
17. Cric lateral
18. Carburator
19. Filtru de aer
20. Lanț de transmisie

Locația componentelor



1. Butonul de oprire a motorului
2. Accelerație
3. Maneta frânei față
4. Bujie
5. Capac rezervor ulei motor / joă
6. Piuliță de reglare (lanț de transmisie)
7. Pedală de frână spate
8. Șurubul de scurgere a uleiului de motor (sub motor)
9. Capul de direcție
10. Suspensie față

Locația componentelor



11. Axa roții spate
12. Rezervor de combustibil
13. Suspensie spate
14. Cablu frână față
15. Disc rotor față
16. Axa roții față
17. Etrier frână față
18. Carburator
19. Filtru de aer
20. Lanț de transmisie
21. Cric lateral

Locația componentelor



1. Buton de oprire motor
2. . Accelerație
3. Maneta frânei față
4. Bujie
5. Capac rezervor ulei motor / jojă
6. Piuliță de reglare (lanț de transmisie)
7. Pedală frână spate
8. Șurub de scurgere ulei motor (sub motor)
9. Capul de direcție
10. Suspensie față

Locația componentelor



Componente cheie

Supapă de combustibil

Această componentă controlează fluxul de combustibil din rezervorul de combustibil către carburator.



OPRIT



NU

OPRIT

Când terminați de condus, rotiți supapa în poziția OFF, ceea ce împiedică curgerea combustibilului din rezervor către carburator.

NU

Pentru a porni motorul, trebuie mai întâi să rotiți NU supapa de combustibil, ceea ce permite combustibilului să curgă din rezervor către carburator.

Avertisment

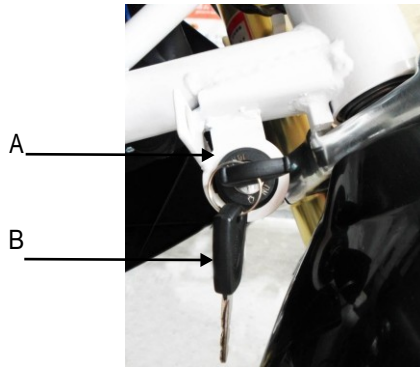
Este imperativ să realimentați cât mai curând posibil pentru a evita epuizarea combustibilului, odată ce ați realimentat.
mașina dvs. rotiți maneta înapoi la comutatorul NO.

Componente *cheie*

Comutator de
aprindere

Comutatorul de contact servește ca sistem de securitate pentru motocicletă dvs., deoarece este necesar pentru pornirea motorului. Vă rugăm să aveți grijă de cheia motocicletei, pentru a preveni utilizarea neautorizată.

(A) comutator de contact
(B) cheie

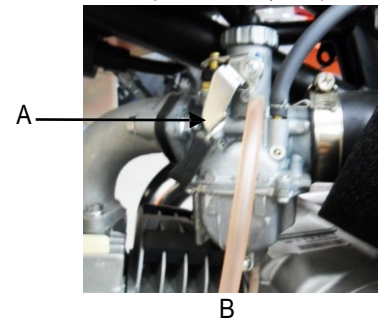


1. Înainte de a porni, introduceți cheia și rotiți-o spre dreapta în poziția NO.
2. Motocicleta dvs. este acum gata de pornire.
3. După ce ați terminat de condus, rotiți cheia înapoi în poziția OFF și scoateți cheia. Aveți grijă să păstrați cheia cu mare atenție pentru a preveni furtul sau utilizarea neautorizată.

Componente cheie

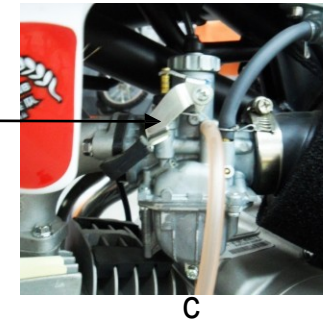
Maneta de șoc

Maneta de șoc este utilizată pentru a crește raportul combustibil/aer și ajută la pornirea motocicletei când este rece.



(A) maneta de șoc
(B) Poziția OFF a manetei de șoc

Poziția „C” a manetei de șoc



Pentru detalii specifice privind utilizarea corectă a șocului, consultați pagina 42.

Componente cheie

Vă rugăm să examinați cu atenție componentele cheie enumerate mai jos și să vă familiarizați cu procedurile necesare pentru a utiliza cu succes motocicletă:



A



B



(A) Butonul de oprire a motorului

Butonul de oprire a motorului este utilizat în condiții normale de conducere. Comutatorul este rotit în poziția (), motorul se oprește, iar prin rotirea comutatorului în poziția (), motorul poate porni.

(B) Maneta frânei față

Maneta frânei față este utilizată pentru a încetini sau frâna în timpul conducerii motocicletei. Când

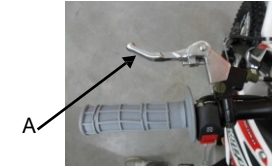
Pentru a face acest lucru, trebuie să acționați cu mâna stângă, conform direcției săgeții indicate în imagine. Nu acționați cu forță excesivă, deoarece acest lucru ar putea duce la răsturnare, provocând pericole.

(C) Maneta de rotire a accelerației

Maneta de accelerație este componenta utilizată pentru controlul turației motorului. Dacă doriți să măriți turația motorului, rotiți maneta spre interior, în direcția săgeții indicate în imagine. Dacă doriți să reduceți turația motorului, rotiți maneta în direcția opusă săgeții indicate în imagine.

Componente

Vă rugăm să examinați cu atenție componentele cheie enumerate mai jos și să vă familiarizați cu procedurile necesare pentru a utiliza cu succes motocicletă:



A

(A) Maneta ambreiajului

Maneta ambreiajului este utilizată pentru a asigura o schimbare lină a vitezelor. Trageți maneta ambreiajului cu mâna stângă de fiecare dată când doriți să schimbați viteza motocicletei.



B

(B) Schimbarea vitezelor

Maneta schimbătorului de viteze este utilizată pentru a schimba între viteza mare și viteza mică. Tragând maneta schimbătorului de viteze în sus (accelerând în același timp) se poate trece la viteza mare, iar împingând maneta schimbătorului de viteze se poate trece la viteza mică.



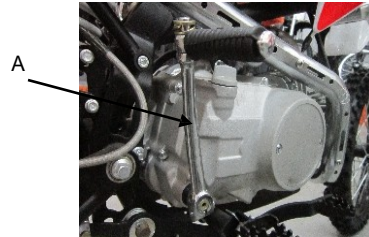
C

(C) Schimbarea vitezelor

Pedala de frână din spate este utilizată pentru a încetini sau opri motocicletă cu încredere. Împingând pedala de frână din spate încet și periodic pentru a reduce viteza.

Componente cheie

Vă rugăm să examinați cu atenție componentele cheie enumerate mai jos și să vă familiarizați cu procedurile necesare pentru a opera cu succes **motocicleta**:



(A) Kickstarter

Kickstarterul este maneta din partea dreaptă a motocicletei care pornește motocicleta. Rotiți kickstarterul și apăsați-l cu piciorul drept în timp ce rotiți maneta de accelerație. Apăsați până la capăt și lăsați-l să revină în poziția inițială.



(B) Cric lateral

Suportul lateral este utilizat pentru a menține motocicleta în poziție verticală în timpul staționării. Dacă sunteți așezat pe motocicletă, utilizați piciorul stâng pentru a coborî suportul. Odată ce acesta este fixat pe sol, puteți elibera motocicleta din mâini.

Pregătirea pentru pornire

Pregătirea pentru prima utilizare a motocicletei necesită suficient timp pentru a revizui toate elementele enumerate în manual. În plus, se recomandă să înțelegeți perfect toate caracteristicile de siguranță, comenzile de operare și, în general, să aveți o înțelegere aprofundată a modului de operare a noii motociclete.

Nerespectarea tuturor informațiilor prezentate în acest manual poate duce la vătămări grave și chiar la deces.

Echipament de siguranță

Echipamentul de protecție adecvat este o necesitate atunci când conduceți motocicleta. Se recomandă să purtați o cască omologată, ochelari de protecție, cămașă cu mâneci lungi, mănuși, pantaloni lungi și cizme rezistente atunci când conduceți motocicleta.

Avertisment

În cazul unui accident, nepurtarea unei căști omologate poate duce la leziuni grave sau chiar la deces. Asigurați-vă că purtați o cască omologată și echipament de protecție adecvat de fiecare dată când conduceți motocicleta.

Pregătirea motocicletei

Conducerea în afara drumurilor poate fi dăunătoare pentru motocicleta dumneavoastră. Este imperativ să inspectați motocicleta înainte de a o conduce,

asigurându-vă că aceasta va funcționa în condiții de siguranță. Vă rugăm să consultați următoarele informații pentru a evita accidentele.

Avertisment

Întreținerea corespunzătoare este esențială pentru o conducere sigură. Neîndeplinirea obligațiilor de întreținere și inspecție corespunzătoare a motocicletei poate duce la accidente care pot provoca leziuni grave sau chiar moartea. Examinați cu atenție motocicleta înainte de fiecare călătorie, asigurându-vă că toate piesele funcționează corespunzător.

Inspecție înainte de pornire

Inspectați vizual următoarele componente înainte de a conduce motocicleta:

Combustibil Deschideți capacul pentru a inspecta vizual nivelul combustibilului. Adăugați combustibil după cum este necesar. Asigurați-vă, de asemenea, că capacul rezervorului de combustibil este bine fixat.

Leaks
Uleiul de motor Inspectați partea inferioară a motocicletei pentru a verifica dacă există scurgeri de combustibil sau ulei. Verificați nivelul uleiului și adăugați după cum este necesar.

Bujie și capac Asigurați-vă că capacul este fixat și că bujia este strânsă bine.

Lăcuste Examinați cu atenție anvelopele pentru a detecta uzura excesivă și utilizați manometrul pentru a verifica presiunea. Dacă presiunea este scăzută, umflați până la presiunea necesară.

Spici și jante Lanț Verificați spițele pentru a vă asigura că sunt bine strânse. Verificați jantele pentru a detecta eventualele deteriorări.

de transmisie Verificați vizual slăbirea lanțului și reglați-l după cum este necesar. Glisorul lanțului poate necesita, de asemenea, înlocuire dacă prezintă semne de uzură.

Cables Inspectați cu atenție cablul și carcasele. Înlocuiți sau strângeți după cum este necesar.

Piulițe și șuruburi Utilizați chei adecvate pentru a vă asigura că toate elementele de fixare, piulițele și șuruburile sunt bine fixate.

Pregătirea motocicletei

Odată ce v-ați urcat pe motocicletă, este recomandat să verificați următoarele elemente înainte de a porni la drum. Dacă descoperiți vreo problemă, nu porniți motocicleta. Duceți-o imediat la un dealer autorizat pentru inspecție și reparații.

Accelerația Verificați jocul și reglați-l dacă este necesar. Răsuciți accelerația pentru a vă asigura că se mișcă lin, fără să se blocheze, și că revine rapid în poziția inițială când este eliberată.

Frânele Acționați atât frâna față, cât și cea spate pentru a vă asigura de performanța acestora. Reglați-le după cum este necesar.

Șocuri Apăsați maneta frânei față și apăsați pe partea din față, comprimând partea din față

furca. Repetați pentru a vă asigura că furca față funcționează fără probleme.

Oprirea motorului

Vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni atunci când porniți mașina. Pornirea

motocicletei

1 Puneți transmisia în poziția neutră, astfel încât motocicleta să se deplaseze liber.

2. Rotiți maneta robinetului de combustibil în poziția ON.

3. Rotiți cheia în poziția RUN

4. Dacă motorul este rece, trageți maneta CHOKE în sus pentru a activa șocul.

5. Porniți motorul, lăsând accelerația închisă. Porniți de la capătul superior al cursei până la capătul inferior cu o mișcare rapidă.

6. După ce motorul s-a încălzit, împingeți maneta de șoc înapoi în poziția acționată.

7. Dacă motorul este cald sau este o zi toridă, nu utilizați butonul de șoc. Răsuciți accelerația în timp ce porniți motocicleta.

Vă rugăm să rețineți:

Utilizarea excesivă a șocului poate deteriora motorul și cilindrul.

Oprirea și staționarea motocicletei

Vă rugăm să urmați următoarele instrucțiuni pentru a conduce motocicleta: Pornirea

Asigurați-vă că suportul lateral este în poziție verticală. Trageți maneta ambreiajului cu mâna stângă.

Treceți în prima viteză cu piciorul stâng.

Eliberați ambreiajul încet și răsuciți maneta de accelerație pentru a pune motocicleta în mișcare.

Schimbarea treptelor de viteză

Trageți ambreiajul cu mâna stângă.

Eliberați accelerația cu mâna dreaptă.

Treceți schimbătorul în treapta de viteză următoare, superioară sau inferioară.

Eliberați ambreiajul încet, răsuciți accelerația încet pentru a deplasa motocicleta înainte.

Oprirea motocicletei

Pentru o frânare eficientă, acționați ambele frâne simultan și eliberați presiunea de pe maneta de accelerație. Asigurați-vă că trageți maneta ambreiajului cu mâna stângă înainte de a opri complet.

Treceți la viteze mai mici pentru a ajuta la frânare, utilizând compresia motorului pentru a reduce viteza. Când vă apropiați de un viraj, faceți tot posibilul să frânați și să reduceți viteza ÎNAINTE de a ajunge în viraj, deoarece frânarea în viraj poate fi periculoasă și puteți avea un accident. Dacă conduceți motocicleta pe teren accidentat sau umed, fiți extrem de precauți atunci când reduceți viteza, deoarece tracțiunea poate fi afectată de aceste condiții.

Oprirea motorului

Pentru a opri motorul, treceți în poziția neutră și rotiți comutatorul de oprire a motorului în poziția OFF.

Parcarea

Coborâți suportul lateral cu piciorul stâng și rotiți comutatorul de contact în poziția OFF. Dacă ați terminat de condus pentru ziua respectivă, rotiți robinetul de benzină în poziția OFF.

Transportul motocicletei

Pentru transportul în siguranță al motocicletei, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni:

- 1 Utilizați o rampă de încărcare omologată pentru motociclete.
2. Asigurați-vă că motorul motocicletei nu funcționează, cheia este scoasă și supapa de combustibil este închisă. Utilizați întotdeauna curele de fixare omologate pentru motociclete. NU utilizați frânhii standard, deoarece acestea se pot slăbi și pot provoca deplasarea sau chiar căderea motocicletei din camion sau remorcă. Acest lucru ar putea provoca un accident.
3. Asigurați-vă că motocicleta este fixată bine, sprijinind roata din față de marginea platformei camionului sau de peretele remorcii. Fixați capătul inferior al celor două cricuri la cârligele de fixare ale vehiculului. Fixați capetele superioare ale cricurilor la fiecare parte a ghidonului.
4. Strângeți ambele cleme în mod egal până când suspensia față este împinsă în poziția inferioară pe jumătate.
5. Asigurați-vă că partea din spate a motocicletei este fixată cu o curea de fixare.

Motocicleta

Depozitare

Când intenționați să depozitați moLxsyde pentru o perioadă de minimum o lună, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni:

- 1 Curățați bine motocicleta.
2. Lubrifiați lanțul de transmisie, precum și sistemele de cabluri.
3. Porniți motocicleta și lăsați-o să funcționeze timp de aproximativ cinci minute. Rotiți motorul și scurgeți uleiul de motor.
4. Umpleți motorul cu ulei nou.

Avertisment

Uleiul de motor este o substanță toxică. Contactați autoritățile locale pentru a afla opțiunile legale de eliminare a uleiului de motor în zona dvs.

5. Goliți rezervorul de combustibil împreună cu cuva carburatorului. Acest lucru previne deteriorarea combustibilului.
6. Drenați combustibilul din carburator într-un recipient omologat pentru benzină (consultați autoritățile locale cu privire la eliminarea combustibilului uzat).
7. Scoateți bujia. Pulverizați ulei de pornire în cilindru și porniți motorul de câteva ori, astfel încât cilindrul să se încălzească. Reinstalați bujia.
8. Așezați motocicleta pe un suport de lucru sau pe o cutie, astfel încât anvelopele să nu atingă podeaua. Dacă nu aveți un mijloc prin care să susțineți motocicleta, așezați bucăți de lemn sub roți.
9. Pentru a împiedica pătrunderea umezelii în sistemul de evacuare, așezați o pungă de plastic peste țeava de eșapament.
10. În cele din urmă, acoperiți motocicleta pentru a o proteja de praf și murdărie. Folosiți un cearșaf de pat din bumbac, nu din plastic. Plasticul va împiedica circulația aerului sub acoperitoare și va permite acumularea murdăriei.

Avertisment

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Puteți suferi arsuri sau leziuni grave atunci când manipulați combustibilul. Nu fumați niciun fel de produse din tutun în apropierea motocicletei. Asigurați-vă că utilizați motocicleta numai într-o zonă bine ventilată. Strângeți bine capacul rezervorului după realimentare și, dacă vărsați benzină, ștergeți-o imediat.

Contactați autoritățile locale pentru a afla opțiunile legale de eliminare a combustibilului în zona dvs.

Depozitarea *motocicletei*

Scoaterea motocicletei din depozit

După ce motocicleta a fost depozitată pentru o perioadă de timp, este imperativ să urmați aceste instrucțiuni pentru a asigura reactivarea corespunzătoare în stare de funcționare:

1. Scoateți husa. Curățați motocicleta. În funcție de condițiile de depozitare, puteți șterge motocicleta cu o cârpă umedă pentru a îndepărta praful.
2. Schimbați uleiul de motor.
3. Umpleți rezervorul de combustibil.
4. Lubrifiați transmisia.
5. Efectuați o probă de conducere la viteze mici pentru a vă asigura că toate componentele funcționează corect.

Secțiunea II ***Program de întreținere***

Această secțiune abordează subiectele cheie pentru a vă ajuta să efectuați operațiunile de întreținere de bază ale motocicletei. Întreținerea corespunzătoare va prelungi durata de viață a motocicletei și va contribui la menținerea acesteia în stare bună de funcționare.

Deși unele dintre serviciile și reparațiile avansate trebuie efectuate de un tehnician calificat la un dealer autorizat, puteți să vă ocupați de lucrările de bază și să vă mențineți mașina în stare optimă de funcționare.

Este imperativ să efectuați operațiunile de service recomandate în conformitate cu Programul de întreținere. Acest lucru va preveni reparațiile majore cauzate de neglijență. De asemenea, este esențial să țineți evidențe precise, astfel încât să puteți urmări eforturile de întreținere și să nu omiteți nimic.

În plus față de ghidul de întreținere, această secțiune oferă și proceduri de reglare. Veți putea efectua aceste reglaje pentru a asigura funcționarea în siguranță a motocicletei. În general, veți deveni familiarizat cu funcționalitatea motocicletei dvs.

Perioada de rodaj

Rodarea motocicletei

Tabelul de contrast al deschiderii maxime a accelerației
motocicletei noi în timpul rodajului
- perioada de rodaj este urmat o area:

Primii 8000 de kilometri	Deschiderea maximă este de 1/2 din kilometrajul total
16.000 de kilometri	2/3 din deschiderea maximă

Viteza de rotație a motorului în perioada de rodaj:

1. În ceea ce privește motorul, nu mențineți aceeași viteză și nu schimbați frecvent viteza, ceea ce poate menține echilibrul între componentele motorului, poate fi util pentru răcirea motorului și poate fi benefic pentru funcționarea motorului. În perioada de rodaj, vă rugăm să acordați atenție coordonării reciproce între componente și să nu supraîncărcați utilizarea.
2. Dacă motorul este utilizat în treapta de viteză mică pentru o perioadă lungă de timp, acest lucru ar putea cauza uzura și nepotrivirea componentelor motorului. Vă rugăm să utilizați diferite viteze în treapta de viteză adecvată a motorului, însă nu depășiți viteza maximă din perioada de rodaj. Înainte de atingerea distanței de 1000 km în perioada de rodaj, vă rugăm să nu conduceți motocicletă cu accelerația la maxim.

Lubrifierea înainte de **conducere**:

După pornirea motorului termic sau a motorului frigorific, accelerați încet și lăsați-l să funcționeze o perioadă de timp fără sarcină, astfel încât uleiul de lubrifiere din motor să lubrifice suficient toate componentele.

Avertisment

Nerespectarea procedurilor corespunzătoare de rodaj a motocicletei poate afecta negativ motorul și poate reduce semnificativ durata de viață a acesteia.

Întreținere generală și service

Efectuarea întreținerii, service-ului și reglajelor de rutină este esențială pentru conducerea în siguranță a motocicletei.

Vă rugăm să urmați instrucțiunile din acest manual pentru procedurile care vă vor îmbunătăți experiența de conducere a motocicletei și vor spori performanțele acesteia, reducând astfel riscul de accidente legate de întreținere.

Vă rugăm să alocați timpul necesar pentru întreținere, deoarece este în joc siguranța dumneavoastră! Nu faceți compromisuri în ceea ce privește întreținerea mașinii, deoarece acest lucru poate duce la răniri sau chiar la deces.

Avertisment

Întreținerea corespunzătoare este imperativă pentru această motocicletă. Nerespectarea procedurilor de întreținere de rutină așa cum este descris în acest manual poate duce la vătămări grave sau chiar la deces.

Întreținere generală și service

Măsuri de siguranță înainte de întreținere

Nu încercați să efectuați operațiuni de întreținere în timp ce motorul motocicletei este pornit.

Nu porniți motocicleta în interior. Asigurați o ventilație adecvată pentru a evita inhalarea monoxidului de carbon.

Nu efectuați operațiuni de întreținere la motocicletă în timp ce motorul este fierbinte sau cald. Lăsați-l să se răcească complet înainte de a efectua orice operațiuni de întreținere.

Cu excepția cazului în care se specifică altfel în acest manual, nu efectuați nicio operațiune de întreținere în timp ce motocicleta este în funcțiune, deoarece mâinile sau alte părți ale corpului pot fi prinse în părțile mobile.

Utilizați o suprafață de lucru plană. Nu efectuați lucrările de întreținere necesare pe o pantă, deoarece acest lucru ar putea duce la un accident grav. Ar putea rezulta vătămări sau decesul.

Asigurați-vă că, atunci când curățați piesele, utilizați un agent de curățare precum kerosenul, pentru a evita agenții de curățare foarte inflamabili.

Am conceput un program complet de întreținere pentru a vă ajuta să vă mențineți motocicleta în stare optimă. Tehnicienii noștri experți au conceput un program de întreținere care va menține mașina în stare bună de funcționare și vă va ajuta să evitați reparații majore care ar fi putut fi prevenite. Cu toate acestea, trebuie să respectați cu strictețe planul, altfel pot apărea defecțiuni. Întreținerea necorespunzătoare poate duce la accidente care pot provoca leziuni grave sau chiar moartea.

Dacă aveți cunoștințe mecanice adecvate, puteți efectua singur întreținerea de rutină. Dacă nu aveți cunoștințe mecanice, este recomandat să transportați motocicleta la cel mai apropiat dealer, pentru ca acesta să efectueze lucrările de service necesare. Aceștia sunt experți în repararea motocicletelor, așa că, dacă aveți întrebări, duceți-vă motocicleta la ei.

Program de întreținere

ELEMENT		FREQUENȚA	Ined	Întreținere internă		RH
		3 l-burs	30 ore	60 ore	Page	
MOTOR	Filtru de aer	IN	IN	IN	49	
	Sistem de ambreiaj	IN	IN	IN	50	
	Pinion față		IN	IN	NA	
	Conducta de combustibil și conexiuni		IN	IN	NA	
	Inspectați robinetul de combustibil		IN	IN	41-44	
	Schimb ulei	IN	IN	IN	51	
	Paratrăsnet		IN	IN	48	
	Bujie, curată	IN	IN	IN	48	
	Bujie, distanță		IN	IN	48	
	Mâner/joc liber	IN	IN	IN	48	

Cheie:

D=Se recomandă efectuarea acestei operațiuni de către un dealer autorizat

IN=Efectuați **inspectia, reglarea**, reparația, lubrifierea și/sau reglarea cuplului, după cum este necesar

Program de întreținere

ARTICOL		FREQUENT	Inițial	Întreținere Intensitate		Revizuire
			3 ore	30 ore	60 ore	Page
MOTOR	Cabluri de frână		IN	IN	IN	
	Plăcuțe/discuri de frână		IN	IN	IN	54-56
	Uzura lanțului de transmisie			IN	IN	64-66
	Furca față			IN	IN	52
	Piulițe, șuruburi și elemente de fixare			IN	IN	NA
	Lubrifiere generală			IN	IN	NA
	Monoshock spate			IN	IN	53
	Pinion spate			IN	IN	NA
	Suport lateral			IN	IN	62
	Cap de fixare			IN	IN	NA
	Rulment braț oscilant			IN	IN	53
	Anvelope, jante și spițe			IN	IN	57-61

Cheie:

D=Se recomandă ca această operațiune să fie efectuată de un distribuitor autorizat IN=Efectuați inspecția, reglarea, lubrifierea și/sau re-strângerea, după cum este necesar



Specificații

Dimensiunea totală a vehiculului	1380 X 670 X 850 mm	Tip motor	Motor cu cilindru, răcire naturală cu aer, patru timpi, orizontal, OHC (arbore cu came în cap)
Înălțimea șeii	595 mm	Diametru cilindru X distanță	47 x 49,5 mm
Înălțimea cozii	665 mm	Deplasare efectivă	86 ml
Înălțimea gurii rezervorului de combustibil	680 mm	Putere maximă	4,3 kW/8000 r/min
Garda la sol minimă	170 mm	Cuplu maxim	5,6 N.m/6000 r/min
Cursa furcii față	90 mm	Raport de transmisie primar	3,722
Cursa amortizorului spate	50 mm	Mod de pornire	Pornire cu pedală
Specificații anvelope	Față 2,50/10 Spate 2,50/1 o	Calitatea combustibilului	Peste RO-93
Greutate uscată	50 kg	Calitatea uleiului	15W/40SE
Ampatament	980 mm	Cantitate ulei	900 ml



Specificații

Dimensiunea totală a vehiculului , totală	1600 X 670 X 1000ww	Tip motor	În patru timpi, răcire cu aer, monocilindric, ambreiaj cu schimbare automată, orizontal
Înălțimea șeii	725	Diametru cilindru X distanță	52,4 x 49,Smm
Înălțimea cozii	770 mm	Deplasare efectivă	1 06,7 ml
Înălțimea gurii rezervorului de combustibil	770 mm	Putere maximă	5,2 kW/8000 r/min
Garda la sol minimă	245 mm	Cuplu maxim	6. 9 N.m/6000 r/min
Cursa furcii față	110 mm	Raport de transmisie primară	4,059
Cursa amortizorului spate	30	Mod de pornire	Pornire cu pedală/pornire electrică
Specificații anvelope	Față 60/100-14 Spate 80/100-12	Calitatea combustibilului	Peste R0-93
Greutate uscată	69,2 kg	Calitatea uleiului	15W/40SE
Ampatament	1090 mm	Cantitate ulei	900 ml



Specificații

Dimensiunea totală a vehiculului	1700 x 735 x 1090 mm	Tip motor	Un singur cilindru, patru timpi, răcire cu ulei, înclinat orizontal 10°, supra-cap
Înălțimea scaunului	825	Diametru cilindru X distanță	60 x 5S mm
Înălțimea cozii	875 mm	Deplasare efectivă	155,5 ml
Înălțimea gurii rezervorului de combustibil	870 mm	Putere maximă	10,9 kW/9500 r/min
Garda la sol minimă	305 mm	Cuplu maxim	11,5 N.m/8000 r/min
Cursa furcii față	170 mm	Raportul transmisiei primare	4,085
Cursa amortizorului spate	75 mm	Mod de pornire	Pornire cu pedală
Specificații anvelope	Față 70/100-14 Spate 80/100-12	Calitatea combustibilului	Peste Rg—93
Greutate uscată	73 kg	Calitatea uleiului	15W/40SE
Ampatament	1200 mm	Cantitate ulei	1000 ml

Tabel cuplu

NU	Descriere	Unitate (N. m)	Unitate (picioare-livră)
1	Piuliță pentru puntea față	55	41
2	Ax braț oscilant	50-60	37-44
3	Piuliță pentru axul spate	55	41-52
4	Piuliță de strângere pentru motor cu cadru	25	18-22
5	Piuliță de strângere pentru amortizor față M8 (clemă triplă superioară)	25-30	18
6	Piuliță de strângere pentru amortizorul spate	25	18-22
7	Piuliță de strângere pentru ghidon	20	15
8	Piuliță de strângere pentru toba de eșapament	25	18-22
9	Piuliță pentru disc de frână	28	21-26
10	Pinion	25-30	18-22
11	Apărător lanț	15-20	11-15
1	Suport pentru picioare	18-25	13-18
13	Suport lateral	28-35	21-26
14	Etrier frână față	20-25	15-18
15	Rezervor frână față	8	6-9
16	Piuliță de blocare pentru tija de direcție	45-55	33-41
17	Piuliță de strângere pentru amortizor față M6 (clemă lowertriple)	8-12	6-9
18	Clemă pentru ghidonul inferior	30	22-26
19	Șurub de scurgere ulei	20-25	15-18
20	Șurub de fixare a motorului pe picior	20-25	15-18

Maneta accelerației

Reglarea jocului accelerației

Mânerul accelerației controlează alimentarea cu ulei a carburatorului, accelerând sau încetinind vehiculul în mișcare. Deoarece mânerul accelerației a fost reglat la condiții optime înainte de livrarea vehiculului, cursa liberă a mânerului accelerației în suportul accelerației va fi mai mare în timpul funcționării și va influența performanța de accelerare a vehiculului. Vă rugăm să efectuați unele reglaje conform instrucțiunilor de mai jos: **Imaginea din dreapta: A**

A: Garnitură de etanșare

B: Contrapiuliță

C: Dispozitiv de reglare

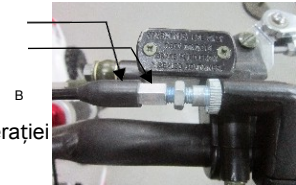
Procedura de reglare a manetei de accelerație:

- 1 Glisați garnitura de praf de pe partea superioară a cablului accelerației A de pe partea superioară a cablului accelerației B, rotiți dispozitivul de reglare C.
2. Rotiți C spre exterior, în același timp rotind maneta de accelerație înainte și înapoi. Când distanța dintre manetă și suportul accelerației este de 5-7 mm, opriți rotirea C, apoi înșurubați B în direcția C și blocați, apoi puneți A.
3. Asigurați-vă că cablul accelerației și maneta nu sunt uzate și că sunt în stare bună. Când rotiți maneta accelerației, mânerul trebuie să se rotească destul de ușor. Dacă este blocat, adăugați o cantitate echilibrată de ulei lubrifiant în articulația dintre miezul cablului accelerației și mânerul accelerației.

Avertisment

Conducerea motocicletei cu un cablu de accelerație reglat necorespunzător sau deteriorat poate duce la condiții de funcționare nesigure

care pot duce la răniri sau deces.



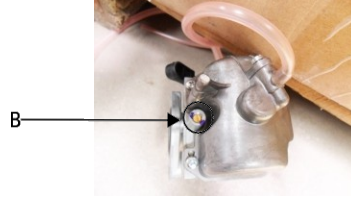
Reglarea carburatorului

Efectuați următoarea operațiune ori de câte ori turația de ralanti pare a fi neregulată, fie când motocicleta se oprește la ralanti, fie când accelerează la ralanti.



(A) Șurub de reglare a ralantiului

«B) Șurubul de aer



Procedura corectă de reglare a ralantiului:

1. Porniți motorul înainte de reglare, preîncălzindu-l complet.
2. Reglați motorul în poziția neutră, slăbiți maneta de accelerație și lăsați motorul să funcționeze la ralanti.
3. Reglați (A), când înșurubați în sensul acelor de ceasornic, șurubul se ridică la turația de ralanti, când înșurubați în sens invers acelor de ceasornic, șurubul coboară la turația de ralanti. Reglați cu atenție, astfel încât motorul să mențină o turație de ralanti de 1500 r/min.

Avertisment

1. Carburatorul a fost setat în poziția cea mai standard înainte de livrare. Dacă îl modificați după bunul plac, acest lucru va influența performanța motorului și va crește emisiile de gaze de eșapament.
2. Nu reglați aparatul în condiții de lipsă de aer, deoarece acest lucru poate duce la intoxicație cu monoxid de carbon și poate pune în pericol siguranța vieții dumneavoastră.
3. Utilizatorii fără experiență trebuie să solicite ajustarea dispozitivului de către personalul de întreținere profesionist.

Uleiul de motor

Elementele principale ale motorului motocicletei dvs., sistemul de transmisie și ambreiaj, necesită o funcționare optimă a uleiului. Trebuie să schimbați uleiul și filtrul de ulei în conformitate cu programul de întreținere, altfel motorul se va deteriora. Respectarea programului de întreținere necesar va prelungi durata de viață a motorului și va reduce uzura.

Ulei recomandat

: APISE, SF sau SG
API SH sau SJ cu JASO MA

Vâscozitate:
SAE 10W-40

Avertisment

Funcționarea în siguranță a motocicletei dvs. va fi afectată dacă nu se efectuează întreținerea corespunzătoare a uleiului de motor conform programului de întreținere. Utilizarea uleiului murdar sau contaminat poate duce la blocarea motorului sau a transmisiei. Acest lucru poate provoca un accident care ar putea cauza vătămări grave sau decesul.

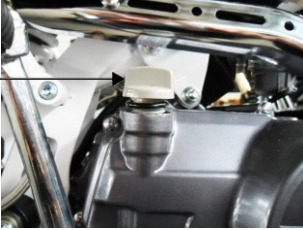
Verificarea nivelului uleiului
IMAGINE PARTEA DREAPTĂ

«Capac de umplere ulei cu joă

- (B) marcaj superior al nivelului uleiului
(C) marcaj inferior al nivelului de ulei

Procedura de întreținere a uleiului:

1. Așezați motocicletă pe o suprafață plană.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 2-3 minute, apoi opriți motorul și așteptați câteva minute, astfel încât uleiul să revină la starea de repaus.
3. Deșurubați și scoateți A), apoi ștergeți uleiul de pe A.
4. Puneți la loc șurubul A), dar nu-l strângeți prea tare.
5. Deschideți indicatorul de nivel al uleiului și verificați nivelul uleiului. Dacă uleiul se află la nivelul superior B sau în apropierea acestuia, nu este necesar să adăugați ulei. Dacă se află sub nivelul C sau în apropierea acestuia, se recomandă să adăugați ulei, menținând nivelul uleiului la nivelul superior B. Aveți grijă să nu depășiți nivelul superior B atunci când adăugați ulei.
6. Puneți la loc indicatorul de nivel al uleiului și strângeți bine.



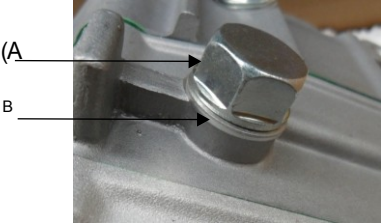
Ulei motor

Schimbarea uleiului de motor
IMAGINE PARTEA DREAPTĂ

- (A) Șurub de scurgere a uleiului
(B) șaibă de etanșare

Procedura corectă de schimbare a uleiului de motor:

1. Încălziți bine motorul, apoi lăsați-l să se odihnească timp de trei minute, pentru ca uleiul de motor să se stabilizeze.
2. Așezați motocicletă pe o suprafață plană.
3. Așezați vasul de colectare a uleiului sub motocicletă.
4. Scoateți șurubul de scurgere a uleiului din motor (A) și lăsați uleiul să se scurgă. Înclinați motocicletă pe o parte pentru a asigura scurgerea completă.
5. Puneți o nouă șaibă de etanșare (B) pe șurubul de scurgere a uleiului și strângeți la cuplul specificat: 16 BEFT.
6. Turnați uleiul de motor nou. Cantitatea necesară este: 06 US QT.
7. Reinstalați capacul de umplere a uleiului/joja.
8. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de cinci minute, apoi opriți motorul și lăsați-l să se odihnească timp de trei minute.
9. Verificați din nou nivelul uleiului și adăugați dacă este necesar.
10. Verificați toate zonele afectate pentru a detecta eventualele scurgeri.



Avertisment

Uleiul de motor pentru motociclete este toxic și trebuie eliminat în mod corespunzător. Contactați autoritățile locale responsabile cu gestionarea deșeurilor pentru a aflați opțiunile legale de eliminare. Nu aruncați uleiul de motor uzat în coșul de gunoi sau în recipientul pentru deșeuri.

Clasificare API	SF sau SG
Vâscozitate (greutate)	SAE 10W-40
Ulei recomandat	Ulei pentru motoare în 4 timpi (SUA și Canada) sau un echivalent

Vehiculul dumneavoastră nu are nevoie de aditivi. Vă rugăm să alegeți marca de lubrifiant pe care o recomandăm sau lubrifiantul cu specificațiile corespunzătoare temperaturii din zona dumneavoastră.

Vă rugăm să utilizați lubrifiantul obișnuit, nu utilizați lubrifianți care conțin aditivi de grafit și molibden, deoarece aceștia pot avea un efect contrar.

Pentru a menține motorul în stare bună de funcționare, trebuie să utilizați lubrifianți de înaltă calitate și să schimbați marca lubrifiantului în mod regulat. Ar fi bine pentru motor dacă ați verifica zilnic cantitatea de ulei și ați înlocui lubrifiantul în mod regulat.

Combustibilul specific pentru motocicletă dvs. poate fi găsit mai jos, în secțiunea „Cerințe privind combustibilul”. Rezervorul de combustibil are o capacitate de 0,6 galoane în rezervorul principal și 0,2 galoane în rezervorul de rezervă. Nu se recomandă utilizarea unui octanaj mai mic (sub 94), deoarece poate apărea bătăile motorului. De asemenea, se recomandă utilizarea benzinei fără plumb, deoarece este un combustibil mai curat decât versiunile cu plumb.

În plus, nu utilizați amestecuri de ulei/benzină.

Cerințe privind combustibilul

Este imperativ ca motocicletă dvs. să fie alimentată numai cu benzină curată, fără plumb, cu un indice de octan minim de 94 sau mai mare. Acest indice este afișat pe pompele de la toate stațiile de alimentare din America.

Acest număr reprezintă rezistența combustibilului la detonare, cunoscută în mod obișnuit sub denumirea de „bătăi”. Nu utilizați benzină cu un număr mai mic, deoarece motocicletă va bate și nu va avea putere.

Combustibili oxigenați

Amestecurile de alcool enumerate mai jos sunt utilizate în mod obișnuit în locul benzinei standard. Vă rugăm să consultați distribuitorul autorizat înainte de a utiliza orice alt produs în afară de benzina standard.

- Etanol
- MTBE**
- Metanok

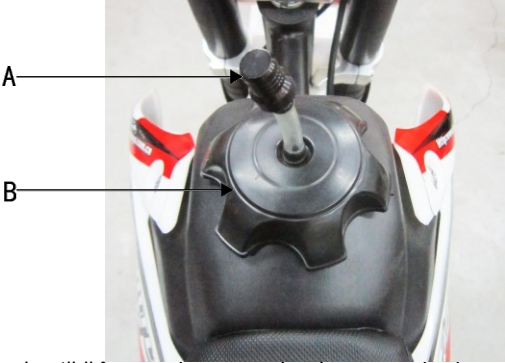
Procedura de realimentare

Capacitatea rezervorului de combustibil, inclusiv rezerva: 0,6 galoane americane

Capacitate rezervă: 0,20 galoane americane

(A) capac rezervor

(B) tub de aerisire



Procedura de realimentare

1. Deschideți capacul rezervorului de combustibil, rotiți rezervorul de combustibil în sens invers acelor de ceasornic și scoateți capacul.
2. Cantitatea de combustibil care poate fi alimentată este indicată pe partea inferioară a capacului rezervorului de combustibil, vă rugăm să nu depășiți această limită.
3. După realimentare, înșurubați bine capacul în sensul acelor de ceasornic.
4. Verificați dacă supapa de aerisire este instalată corect.

Avertisment

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Puteți suferi arsuri sau leziuni grave atunci când manipulați combustibilul. Nu fumați niciun fel de produse din tutun în apropierea motocicletei. Asigurați-vă că motocicleta într-o zonă bine ventilată. Strângeți bine capacul rezervorului după realimentare și, dacă vărsați benzină, ștergeți-o imediat.

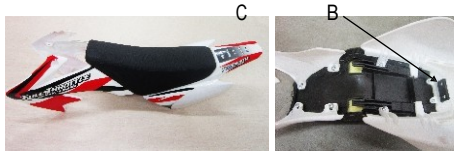
*Com
busti
bil*

Sistem modular de scaune Demontare

Motocicleta dvs. este echipată standard cu un sistem modular simplu de scaune, pentru a facilita întreținerea.

Acest sistem include scaunul motocicletei, carenele, plăcuțele de înmatriculare spate și aripa spate, toate într-un singur ansamblu.

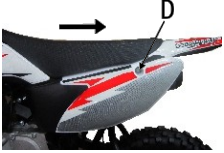
Piesă simplă!



CRF50

Pași de operare:

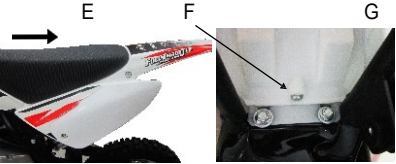
1. Scoateți pi. 1stic și rezervorul de combustibil A (4 piese) cu șurubelnița și cheia, perna și șuruburile de fixare ale subcadrlui B (2 piese).
2. Apoi puteți demonta întregul dispozitiv de amortizare. Dacă amortizorul trebuie întreținut separat, trebuie să scoateți amortizorul C (9 piese) și șurubul de fixare din plastic.



TTR

Pași de operare:

1. Deșurubați șurubul D (2 bucăți) al aripii spate stânga/dreapta și al cadrului pernei.
2. Scoateți perna înapoi, conform direcției săgeții.



CRF70

Pași de operare:

1. Scoateți șocul central spate și șurubul de fixare al subcadrlui spate E (2 bucăți) cu o șurubelniță.
2. Scoateți perna și șurubul de fixare al subcadrlui G (2 bucăți) cu o cheie.
3. Scoateți perna și aripa centrală spate înapoi, conform direcției săgeții. Dacă perna necesită întreținere separată, trebuie să

Instalare

1. Puneți sistemul modular de șa înapoi pe motocicletă și aliniați șuruburile și bolțurile.
2. Inversați procedura de demontare și asigurați-vă că toate șuruburile și bolțurile sunt bine fixate.

Avertisment

Strângeți și fixați toate șuruburile și bolțurile de pe sistemul modular de șa. Instalarea necorespunzătoare a acestui sistem poate duce la accidente. Pot apărea leziuni sau decesul.

trebuie să scoateți 1 bucată din F.

Bujie

Întreținerea bujiilor trebuie efectuată conform Programului general de întreținere. După ce ați scos bujia (instrucțiuni mai jos), examinați-o pentru a detecta reziduuri de carbon sau ulei. Folosiți o perie de sârmă și kerosen pentru a o curăța temeinic. Dacă inspecția vizuală descoperă electrozi corodați sau fisuri, înlocuiți imediat bujia.

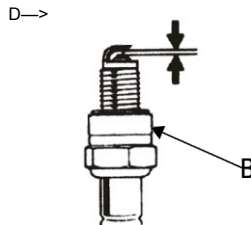
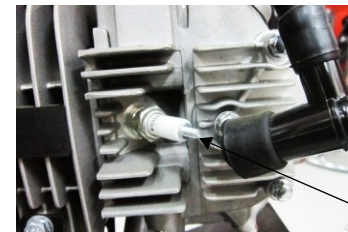
- (A) capac bujie
- (B) bujie
- (C) distanță
- (D) electrod central

Întreținere generală

1. Scoateți capacul bujiei (A).
2. Așezați cheia pentru bujii pe bujie (B).
3. Mai întâi slăbiți, apoi scoateți bujia.
4. Verificați uzura electrodului bujiei (D). Nu trebuie să existe niciun fel de ciobiri sau fisuri.
5. În plus, verificați distanța (C) folosind un calibru de tip sârmă. Distanța corectă trebuie să fie: 0,024-0,028 in. (0,60-0,70 mm)
6. Când reinstalați bujia, introduceți-o în soclu și strângeți-o conform specificațiilor.
7. Conectați capacul bujiei.

Avertisment

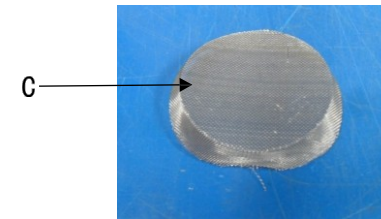
NU încercați să scoateți bujia în timp ce motorul funcționează. Lăsați motorul să se răcească complet înainte de a scoate bujia, altfel puteți suferi leziuni grave și arsuri.



Filtru de aer

Un filtru de aer murdar sau înfundat provoacă o serie de probleme, printre care admisia insuficientă a aerului, puterea redusă a motorului, consumul crescut de combustibil și apariția frecventă a bujiilor murdare.

- (A) șurub de prindere
- (B) filtru de aer
- (C) capac ignifug



Vă rugăm să respectați instrucțiunile de utilizare pentru curățarea și întreținerea filtrului de aer, după cum urmează:

1. Deșurubați șurubul de fixare A, îndepărtați B și C.
2. Spălați B și C cu lichid de spălat vase, ștergeți picătura de apă, apoi asigurați-vă că se usucă timp de 24 de ore înainte de a reseta.
3. Verificați cu ochiul liber dacă B și C sunt distruse sau nu și, dacă este necesar, înlocuiți-le.
4. După uscare, acoperiți cu uleiul utilizat pe filtrul de aer suprafața filtrului de aer, ștergeți uleiul în exces.
5. Asamblați din nou B și C, apoi blocați bine A.

Avertisment

Un filtru de aer înfundat poate permite pătrunderea murdăriei și a altor reziduuri în carburator și poate afecta negativ accelerația. O accelerație defectuoasă poate provoca leziuni și chiar moartea.

Sistemul de ambreiaj

La schimbarea treptelor de viteză, ambreiajul trebuie să se cupleze ușor și să asigure o trecere lină de la o treaptă la alta. Nu trebuie să existe „alunecări” în timpul procesului de schimbare a treptelor de viteză.

- (A) manetă ambreiaj
- (B) contrapiuliță
- (C) dispozitiv de reglare



Reglarea ambreiajului

1. Verificați dacă maneta ambreiajului are joc. Dacă acesta depășește 0,054 inch (1/2 inch), este necesară reglarea.
2. Slăbiți piulița de blocare (B).
3. Rotiți dispozitivul de reglare (C) până când jocul se încadrează în intervalul specificat.
4. Strângeți piulița de blocare (B).

Paratrăsnet

Paratrăsnetul împiedică ieșirea scânteilor din sistemul de evacuare, care ar putea dăuna mediului.

Avertisment

De fiecare dată când lucrați la sistemul de evacuare, asigurați-vă că motorul este rece, altfel riscați să vă expuneți la pericole grave. arsuri. Odată ce motorul este pornit, acesta se încălzește rapid. Aveți grijă când efectuați întreținerea sistemului de evacuare.



Avertisment

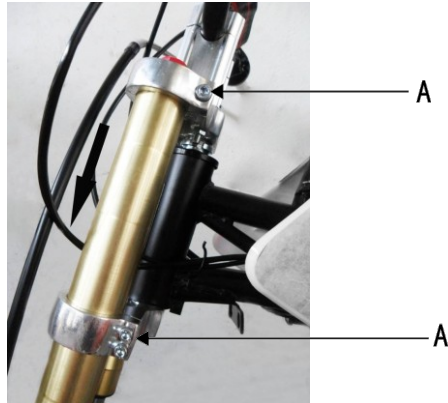
Nu porniți în niciun caz motorul fără ca dispozitivul de protecție împotriva scânteilor să fie instalat corespunzător pe motocicletă. Există riscul de incendiu, care poate provoca arsuri grave sau chiar moartea.

Suspensie

Inspekția suspensiei față

Funcționarea corespunzătoare a suspensiei față și spate a motocicletei dvs. este esențială pentru menținerea siguranței vehiculului. Dacă inspekția vizuală indică faptul că unele piese ale suspensiei pot fi uzate sau deteriorate, solicitați dealerului local să evalueze motocicleta dvs. pentru a determina dacă sunt necesare piese de schimb.

(A) șuruburi de fixare



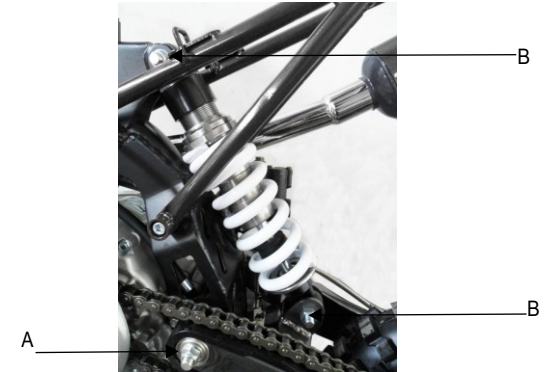
Inspekția suspensiei față

1. Trageți frâna față și mențineți-o apăsată. Mișcați partea din față în sus și în jos pentru a activa furca. Aceasta trebuie să se miște lin, iar revenirea trebuie să fie rapidă.
2. Inspectați vizual toate piulițele și șuruburile de fixare. Dacă observați ceva care pare deteriorat, solicitați dealerului autorizat să examineze mai amănunțit pentru a stabili pașii următori.

Suspensie

Inspekția suspensiei spate

- (A) Rulment braț oscilant
(B) Punctele de fixare ale amortizoarelor



1. După ce ați așezat motocicleta pe un suport de întreținere, apăsați puternic pe partea laterală a roții din spate și verificați dacă există joc, ceea ce indică uzura rulmenților brațului oscilant.
2. Asigurați-vă că șuruburile care fixează amortizorul sunt strânse corect.
3. Dacă bănuiți că există probleme, cum ar fi scurgeri sau deteriorări, solicitați dealerului autorizat să examineze motocicleta.

Avertisment

Nu dezasamblați amortizorul spate, deoarece conține gaz inflamabil sub presiune înaltă.

Nu vă apropiați de flăcări și căldură extremă.

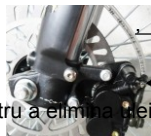
Frâne

Motocicleta dvs. este echipată cu frâne cu disc de ultimă generație atât în față, cât și în spate. Singura procedură care trebuie să efectuați este purjarea și înlocuirea plăcuțelor. Întreținerea corespunzătoare (conform Programului de întreținere) va asigura condiții de siguranță pentru frânele dvs. urmând aceste instrucțiuni:

Purjarea frânelor (față și spate)

Frânele cu disc necesită „aerisire” dacă sistemul de frânare a fost demontat, furtunul de frână a fost reparat, lichidul de frână este la un nivel scăzut sau frânele nu funcționează corespunzător. Vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni pentru aerisirea frânelor:

- (A) șurub de purjare a etrierului
(B) rezervor lichid de frână
(C) furtun lichid de frână



1. Slăbiți șurubul de purjare a etrierului (A) pentru a elimina aerul. Așezați o găleată mică dedesubt pentru a colecta uleiul.
2. Strângeți din nou șurubul de purjare. Umpleți rezervorul (B) cu lichid de frână omologat.
3. Conectați tubul de plastic transparent la șurubul de purjare al etrierului și introduceți celălalt capăt într-un recipient.
4. Acționați încet maneta sau pedala de frână.
5. Trageți maneta sau apăsați pedala. Continuați să mențineți maneta sau pedala în poziția acționată.
6. Slăbiți șurubul de purjare al etrierului, apoi lăsați maneta sau pedala să ajungă la limita sa.
7. În final, strângeți șurubul de purjare al etrierului după ce ați acționat complet maneta sau pedala, apoi eliberați maneta sau pedala.
8. Repetați pașii 5-8 după cum este necesar, până când toate bulele au fost eliminate din sistemul de frânare.

Avertisment

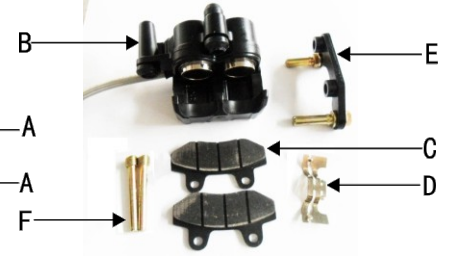
Menținerea reglajului corespunzător al frânelor este esențială pentru funcționarea în siguranță a motocicletei. Dacă sistemul de frânare nu este purjat corespunzător, poate apărea o pierdere periculoasă a performanței de frânare. Reglarea necorespunzătoare poate duce la deteriorarea ansamblului de frânare și poate provoca un accident. Un accident poate provoca leziuni grave sau decesul.

Frâne

Înlocuirea plăcuțelor de frână față

Pentru a schimba plăcuțele de frână cu disc față ale motocicletei, respectați următoarele instrucțiuni:

- (A) șuruburi de fixare a etrierului de frână
(B) ansamblu etrier
(C) plăcuță de frână
(D) element de fixare pentru montarea plăcuțelor de
(E) suportul frânei cu disc
(F) șurub de fixare a plăcuței de frână



Procedurile de înlocuire a plăcuțelor de frână pentru carcasa inferioară a pompei frânei cu disc față:

1. Scoateți șurubul de fixare al carcasei inferioare a pompei (A) din furca față stângă.
2. Scoateți carcasa inferioară a pompei, scoateți șurubul de fixare a plăcuței de frână (F) cu o cheie tubulară.
3. Înlocuiți plăcuța de frână nouă (C). Aveți grijă să poziționați corect elementul de fixare. Apăsați plăcuța de frână cu mâna după ce ați poziționat carcasa pompei, apoi introduceți șurubul de fixare a plăcuței de frână prin plăcuța de frână (C) prin carcasa pompei și strângeți bine șurubul.
4. După instalare, fixați carcasa inferioară a pompei frânei cu disc pe furca față stângă cu (A). Vă rugăm să acordați atenție faptului că placa frânei cu disc trebuie să se afle între cele două plăcuțe de frână.

Avertisment

Menținerea reglajului corespunzător al frânelor este esențială pentru funcționarea în siguranță a motocicletei. Reglarea necorespunzătoare poate duce la deteriorarea ansamblului frânei și poate provoca un accident. Un accident poate provoca leziuni grave sau decesul.

Frâne

Înlocuirea plăcuțelor de frână spate

Pentru a schimba plăcuțele de frână cu disc spate ale motocicletei, respectați următoarele instrucțiuni:

(A) Plăcuțe de frână cu disc spate

(B) Șurub de fixare a plăcuței de frână

(C) Ansamblu carcasă pompă frână spate

(D) Element de fixare pentru instalarea frânei spate

Procedura de înlocuire a plăcuțelor de frână spate:

- 1 Scoateți ansamblul anvelopelor roții spate, demontați carcasa pompei frânei cu disc spate (C).
- 2 Scoateți șurubul de fixare a plăcuței de frână (B).
- 3 Înlocuiți plăcuța de frână nouă (A). Aveți grijă să poziționați corect elementul de fixare. Apăsați plăcuța de frână cu mâna după ce ați poziționat carcasa pompei, apoi introduceți șurubul de fixare a plăcuței de frână prin plăcuța de frână (C) prin carcasa pompei și strângeți bine șurubul.
- 4 După instalare, fixați carcasa inferioară a pompei frânei cu disc pe o parte a frânei cu disc a roții din spate. (Vă rugăm să acordați atenție faptului că placa frânei cu disc trebuie să se afle între cele două plăcuțe de frână.)

Avertisment

Menținerea reglării corespunzătoare a frânelor este esențială pentru funcționarea în siguranță a motocicletei. Reglarea necorespunzătoare poate

duce la deteriorarea ansamblului de frânare și poate provoca un accident. Un accident poate provoca leziuni grave sau moartea.

Anvelope și camere

Anvelopele sunt un factor esențial pentru siguranța motocicletei. Acestea trebuie să fie umflate corespunzător și să nu prezinte uzura excesivă a benzii de rulare, asigurând o tracțiune adecvată și longevitate.

Presiunea aerului și elementele de inspecție

Presiunea corectă a pneurilor este cel mai important element pe care îl puteți menține la pneurile dvs. Respectând presiunea adecvată a aerului, pneurile dvs. vor fi mult mai puțin predispuse la deteriorări cauzate de pietre și alte obstacole întâlnite în timpul deplasării în afara drumurilor. Este imperativ ca presiunea în pneuri să fie măsurată când pneurile sunt „reci”. Nerespectarea acestei cerințe va duce la citiri inexacte ale presiunii în pneuri.

Presiunea recomandată a anvelopelor

Față 18 psi (125 kPa, 1,25 kgf/cm²) Spate 22 psi (150 kPa, 1,50 kgf/cm²)

În plus, asigurați-vă că verificați adâncimea benzii de rulare a anvelopei. Anvelopa trebuie înlocuită când adâncimea benzii de rulare este de

centrul ajunge la 12 inci sau când observați o tracțiune mai puțin favorabilă. Un alt element important de inspectat sunt tije supapelor. Adresați-vă dealerului autorizat dacă descoperiți o tijă de supapă înclinată. Acest lucru ar putea provoca o explozie care ar putea duce la un accident.

Verificați anvelopele înainte de fiecare călătorie și căutați crăpături, pietre și alte obiecte încorporate. Îndepărtați aceste obiecte înainte de a porni la drum.

Avertisment

Umflarea corespunzătoare a anvelopelor este esențială pentru menținerea siguranței motocicletei. Nu conduceți motocicleta cu anvelopele subumflate sau uzate. Nerespectarea acestor norme de siguranță poate duce la un accident care poate provoca leziuni sau decesul.

Anvelope și camere

Înlocuirea camerelor

Vă recomandăm insistent să duceți motocicleta la un dealer autorizat dacă descoperiți o cameră perforată. Înlocuirea unei camere necesită intervenția unui tehnician calificat.

Înlocuirea anvelopelor

Când anvelopele sunt uzate sau deteriorate, este timpul să le înlocuiți cu anvelope noi. Asigurați-vă că utilizați numai anvelope omologate pentru motocicleta dumneavoastră.

De asemenea, se recomandă utilizarea unui tub nou ori de câte ori instalați un pneu nou.

După înlocuirea unui pneu, se recomandă cu tărie echilibrarea roții. Vă rugăm să vă adresați distribuitorului autorizat pentru echilibrare.

Avertisment

Utilizarea anvelopelor adecvate pentru motocicleta dvs. este esențială din motive de siguranță. Montarea unor anvelope necomandate pe motocicleta dvs. poate provoca un accident care, la rândul său, poate cauza vătămări grave sau decesul. Utilizați acest manual al proprietarului ca ghid pentru selectarea anvelopelor adecvate.

Roți

Întreținerea corespunzătoare a roților asigură o motocicletă mai sigură, deoarece roțile asigură stabilitatea și servesc ca

Punctele de contact cu solul. Roata noii dvs. motociclete se va „așeza” în timpul perioadei inițiale de utilizare, care durează aproximativ 80-120 mile, în funcție de teren. Este imperativ să monitorizați roțile și să le inspectați pentru a detecta eventualele spițe slăbite.

Spicele inegale sau slăbite pot provoca deformarea jantei și defectarea niplurilor. În cele din urmă, spicele se vor rupe sau se vor mișca, iar roata va deveni instabilă, ceea ce poate duce la un accident.

Jante și spițe

(A) jantă

(B) spiță



Verificarea echilibrării roților

1. Rotiți roata, asigurându-vă că este „alinată”.
2. Strângeți spițele slăbite.
3. Dacă constatați că roata nu se rotește uniform și nu este „centrată”, contactați distribuitorul autorizat pentru service.

Roți

DEMONTAREA ROȚII DIN FAȚĂ

Se recomandă insistent să nu demontați roțile de la motocicletă. Dacă constatați o problemă la una dintre roți, se recomandă să contactați un distribuitor autorizat pentru service.

Dacă, totuși, sunteți un mecanic de motociclete cu experiență, puteți utiliza următoarele instrucțiuni pentru a demonta roțile:

Roata față

(A) piulița axului față

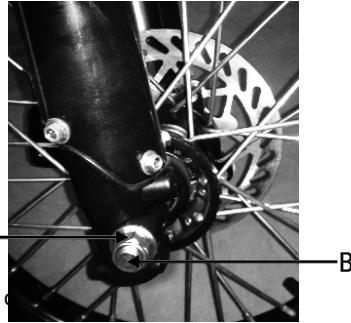
(B) axul față

Demontarea roții față

1. Așezați motocicleta pe un suport de întreținere și asigurați-vă că este stabilă.
2. Scoateți piulița axului față (A) și axul față (B).
3. Demontați roata.

Montarea roții față

1. Urmăriți procedura de demontare în ordine inversă.
2. Strângeți axul la un cuplu de: 41 lbf-ft (55 N-m, 5,5 kgf.m)
3. Verificați reglarea frânei față.



Roți

Demontarea roții din spate

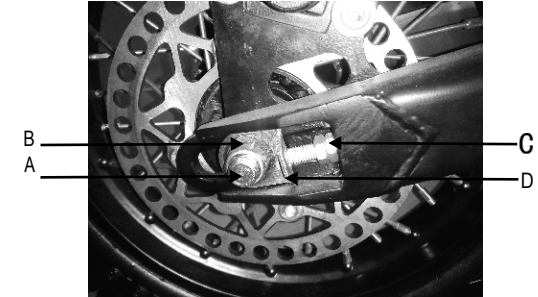
Pentru a scoate roata din spate, urmați pașii de mai jos:

(A) șurubul axului

(B) piuliță ax

(C) piuliță de reglare a lanțului

(D) dispozitiv de reglare a lanțului



Procedura de demontare a roții din spate

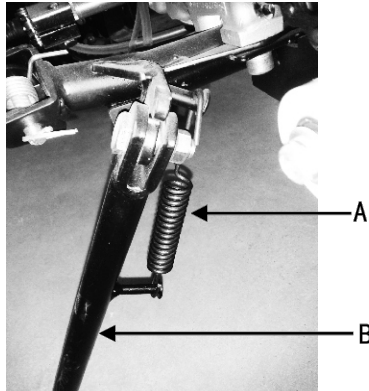
1. Așezați motocicleta pe un suport de întreținere și asigurați-vă că este stabilă.
2. Scoateți piulița axului spate (B) și șurubul axului (A).
3. Glisați roata înainte și decuplați lanțul.
4. Scoateți roata.

Montarea roții spate

1. Repetați procedura de mai sus în ordine inversă.
2. Strângeți piulița punții la un cuplu de 41 lbf-ft.
3. Rotiți roata pentru a vă asigura că este instalată corect.
4. Apăsăți frâna din spate pentru a vă asigura că reglajul este corect. Reglați după cum este necesar.
5. Asigurați-vă că lanțul de transmisie este reglat corespunzător. Reglați după cum este necesar.

Cric lateral

Suportul lateral vă permite să mențineți motocicleta în poziție verticală în timpul staționării.



(A) arc suport lateral

(B) Suport lateral

1. Verificați integritatea structurală și tensiunea arcului suportului lateral (A).
2. Verificați dacă suportul lateral are o amplitudine de mișcare adecvată.

Dacă circulați pe teren noroios sau uscat, nisipos, este recomandat să curățați zona pivotului și să lubrifiați șurubul pivotului cu ulei de motor curat.

Lanțul de transmisie

Inspectarea lanțului de transmisie

Este absolut necesar ca întreținerea corespunzătoare a transmisiei motocicletei dvs. să fie efectuată în mod regulat (consultați Programul de întreținere). Acest lucru va asigura o durată de viață mai lungă a transmisiei și va evita deteriorarea pinioanelor și a altor piese.



Inspecție vizuală

1. Așezați motocicleta pe suportul lateral sau pe un suport de lucru robust.
2. Datorită uzurii inegale, trebuie să rotiți roata din spate pentru a identifica poziția în care lanțul este cel mai tensionat. Apoi măsurați slăbirea lanțului trăgând lanțul în sus (la jumătatea distanței dintre pinionul din față și pinionul din spate).
3. Slăbiciunea este determinată de mișcarea verticală a părții inferioare a lanțului. Slăbiciunea corespunzătoare este de 20-30 mm de la partea inferioară a lanțului până la partea superioară a brațului oscilant, cu roata de tensiune decuplată. Măsurați de la marginea din spate a glisorului lanțului.

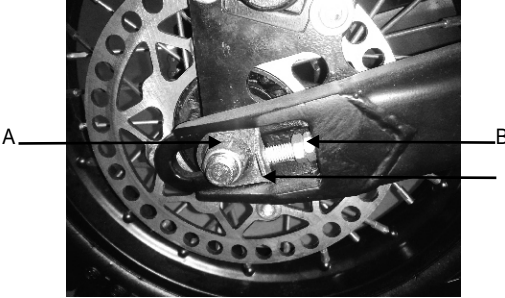
Avertisment

Nu efectuați niciodată operațiuni de întreținere la transmisie în timp ce motocicleta este în funcțiune. Există riscul de rănire gravă sau deces. Asigurați-vă că motocicleta este oprită în timp ce efectuați operațiuni de întreținere la lanțul de transmisie.

Reglarea lanțului de transmisie

Dacă inspecția relevă o slăbire inacceptabilă a lanțului, este necesară reglarea acestuia pentru a-l strânge sau slăbi. Respectați următoarele instrucțiuni pentru a efectua reglarea corespunzătoare:

- (A) piulița axului
- (B) piuliță de blocare
- (C) dispozitiv de reglare a lanțului



Reglarea slăbiciunii lanțului

1. Slăbiți piulița axului (A).
2. Slăbiți piulița de blocare (B) de pe ambele părți ale motocicletei.
3. Rotiți piulițele de reglare a lanțului (C) de pe ambele părți cu un număr egal de rotații pentru a mări sau micșora slăbirea lanțului.
4. Strângeți piulițele de blocare de pe ambele părți ale motocicletei.
5. Verificați din nou slăbirea lanțului.

Avertisment

Un lanț slăbit poate provoca un accident, desprinzându-se de pinioane și blocându-se în părțile mobile. Pot apărea leziuni grave sau decesul.

Lanț de transmisie

Lanț de transmisie

Verificarea lanțului de transmisie și a pieselor asociate este esențială pentru o întreținere corespunzătoare. Vă rugăm să consultați următoarele informații pentru a vă asigura că respectați programul de întreținere.

1. Este imperativ să slăbiți lanțul dacă acesta se întinde cu 29% din lungimea sa inițială. Cel mai eficient mod de a măsura lanțul este examinarea unei părți din acesta (20 de zale).
2. Asigurați-vă că lanțul este strâns folosind dispozitivele de reglare a lanțului.
3. Apoi măsurați 20 de zale. Măsurați distanța dintre centrul primei zale și centrul celei de-a 21-a zale. Dacă această măsurătoare depășește limita de service, atunci este momentul să înlocuiți lanțul.

DIAGRAMĂ DE REGLARE A LANȚULUI

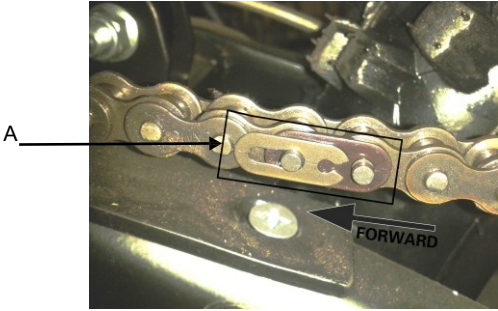


Măsurați o distanță de 21 de pini
Lanț nou: 10,0 inci (254 mm) Limită de service: 10,2 inci (259 mm)

4. Examinați și pinioanele din față și din spate. Dacă lanțul este uzat, înlocuiți pinioanele după cum este necesar.
5. Verificați și rola pentru uzură și înlocuiți-o, dacă este necesar.
6. Lubrifiați bine lanțul la fiecare revizie, utilizând lubrifianțul recomandat pentru lanțuri, ulei de transmisie SAE 80 sau 90.

Demontarea și curățarea lanțului de transmisie

Îndepărtarea și curățarea graficului se poate realiza utilizând următoarele instrucțiuni



(A) Clemă de fixare a verigii principale

Procesul de demontare a lanțului de

transmisie

1. Când lanțul de transmisie devine extrem de murdar din cauza noroiului sau nisipului, acesta trebuie îndepărtat și curățat pentru a prelungi durata de viață.
2. Scoateți clema de fixare a verigii principale (A) cu ajutorul unui clește. Aveți grijă să nu deteriorați clema. Scoateți veriga principală. Scoateți lanțul de transmisie.
3. Curățați bine lanțul cu kerosen. Apoi lăsați-l să se usuce.
4. Examinați vizual lanțul de transmisie pentru a detecta eventualele deteriorări.
5. Lubrifiați lanțul de transmisie, inclusiv rolele și bușele.
6. Treceți lanțul peste pinioane. Apoi conectați capetele lanțului cu veriga principală. Pentru a facilita asamblarea, țineți capetele lanțului împotriva dinților pinionului spate adiacent în timp ce introduceți veriga principală. Instalați clema de fixare a verigii principale astfel încât capătul închis al clemei de fixare să fie orientat în direcția

Lanț de transmisie

Mentținerea motocicletei curate

de rotație a roții față/spate.

Curățarea

Mentținerea aspectului motocicletei dvs. îi va prelungi durata de viață, vă va oferi un sentiment de mândrie și va păstra aspectul nou al motocicletei.

Mentținând motocicleta curată, veți putea detecta scurgeri, fisuri și alte probleme înainte ca acestea să devină probleme majore care pot duce la accidente.

Recomandări de curățare

- 1. Spălați motocicleta numai când este rece. Dacă ați condus-o, lăsați-o să se răcească complet înainte de a o spăla.
- 2. Astupați țeava de eșapament cu un burete sau o cârpă, astfel încât apa să nu pătrundă în interior.
- 3. Acoperiți purificatorul cu o pungă de plastic. Uscăți-l cu o bară de cauciuc pentru a împiedica apa să intre în contact cu purificatorul de aer.
- 4. Clătiți motocicleta cu apă rece de la robinetul din casă.
- 5. Folosiți un săpun delicat (^{special} conceput pentru motociclete) și spălați motocicleta cu o burete.
- 6. Folosiți un detergent delicat, conform instrucțiunilor, pentru a îndepărta murdăria și depunerile de grăsime.
- 7. Clătiți bine.
- 8. Utilizați o cârpă moale sau o piele de căprioară pentru a usca motocicleta.
- 9. Lubrifiați lanțul de transmisie.
- 10. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de cinci minute.
- 11. Ca măsură de precauție, conduceți cu viteză redusă și acționați frânele de mai multe ori. Astfel, veți usca diversele piese mobile și veți asigura condiții de funcționare adecvate pentru acestea.

^{cc} Evitați detergenții care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Acești detergenți pot deteriora diverse piese ale motocicletei.

Secțiunea III

Noțiuni de bază privind depanarea

Capacitatea dvs. de a determina cauza unor defecțiuni este cunoscută sub numele de „depanare”. Este recomandabil să revizuiți această secțiune ca o recapitulare înainte de a conduce motocicletă. Aceasta prezintă aspecte comune pe care le puteți investiga pentru a rezolva unele probleme de bază, cotidiene.

Din nou, cu cât sunteți mai familiarizat cu motocicletă și funcționarea acesteia, cu atât veți fi mai bine pregătit să rezolvați problemele pe măsură ce apar. Vă rugăm să continuați să revizuiți frecvent această secțiune, astfel încât abilitățile dvs. să rămână la un nivel ridicat în ceea ce privește aceste tipuri de probleme.

Noțiuni de bază privind depanarea

Dificultăți la pornirea motocicletei

Una dintre cele mai frecvente probleme care pot apărea la motocicletă dvs. este imposibilitatea de a o porni. Aceasta poate avea diverse cauze, printre care se numără următoarele:

- Comutatorul de oprire a motorului este setat în poziția „oprit”
- Cheia în poziția „oprit”
- Rezervorul de benzină gol
- Supapa de combustibil în poziția „ulei”
- Bujie slăbită sau defectă
- Motorul „inundat”

Frânare

Frânarea nesatisfăcătoare poate fi cauzată de următoarele elemente:

- Reglare necorespunzătoare
- Frânele au un nivel scăzut sau nu au lichid
- Frânele nu au fost „purjate” corespunzător
- Plăcuțe și/sau rotoare uzate

Defecțiuni ale ambreiajului

Unele aspecte care pot duce la performanțe slabe ale ambreiajului sunt următoarele:

- Reglarea necorespunzătoare a cablului
- Plăcuțe de fricțiune deteriorate și/sau uzate
- Plăci de ambreiaj deteriorate și/sau uzate
- Uleiul de motor este uzat, murdar sau prea vâscos

Informații diverse

Această secțiune completează manualul proprietarului cu diverse subiecte care vă vor ajuta să înțelegeți mai bine responsabilitățile pe care le aveți în calitate de nou proprietar al unei motociclete. Este imperativ să respectați instrucțiunile detaliate în acest manual, deoarece siguranța dumneavoastră și protecția mediului sunt în joc.

De asemenea, rețineți că este responsabilitatea dvs., în calitate de proprietar de motocicletă, să utilizați produsele de combustibil corecte, așa cum se menționează în această secțiune. Nerespectarea acestei cerințe poate duce la deteriorarea mediului și a motocicletei dvs.

Secțiunea IV

Protecția mediului

Vă rugăm să contribuiți la protejarea naturii respectând cu strictețe următoarele reguli:

Conduceți numai în zonele aprobate pentru motociclete: Conduceți motocicleta în zonele desemnate pentru utilizare off-road. NU conduceți pe străzile orașului sau în zonele de refugiu pentru animale sălbatice. Nu doriți să fiți persoana care strică distracția tuturor conducând în zone neautorizate!

Folosiți produse de curățare adecvate: Folosiți numai detergenți biodegradabili pentru a vă curăța motocicleta.

Eliminarea deșeurilor lichide: Vă rugăm să contactați serviciile publice locale sau serviciile de mediu pentru a găsi un centru de reciclare în zona dvs. și pentru a obține instrucțiuni privind modul de eliminare a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul de motor sau combustibilul uzat la gunoi - acest lucru este ilegal și poate fi foarte dăunător pentru mediu.

Informații privind controlul emisiilor **General**

Am utilizat două sisteme în motocicletă dumneavoastră pentru a facilita respectarea reglementărilor. Sistemul de control al emisiilor din carter

și sistemul de control al emisiilor de eșapament sunt descrise mai jos:

Sistemul de control al emisiilor de eșapament

Sistemele de alimentare cu combustibil și de aprindere ale motocicletei dvs. au fost proiectate pentru a asigura o carbu-rație săracă și o utilizare eficientă a combustibilului, reducând astfel poluarea atmosferei.

Sistemul de control al emisiilor din carter

Sistemul carterului motocicletei este închis, împiedicând emisiile din carter să pătrundă în atmosferă. Un sistem închis aspiră vaporii în camera de ardere.

Vaporii sunt apoi arși împreună cu aerul și combustibilul furnizate de carburator.

Informații privind controlul emisiilor ***Sistemul de control al emisiilor***

MANIPULAREA SISTEMULUI DE CONTROL AL EMISIILOR ESTE INTERZISĂ:

Nu efectuați următoarele acțiuni și nu utilizați „a folosi”

1. Înlăturarea sau scoaterea din funcțiune, în orice alt scop decât cel de întreținere, reparație sau înlocuire, a oricărui dispozitiv sau element de proiectare încorporat într-o motocicletă nouă în scopul controlului emisiilor, înainte de vânzarea sau livrarea acesteia către cumpărătorul final sau în timpul utilizării sale; sau
2. Utilizarea motocicletei după ce un astfel de dispozitiv sau element de proiectare a fost îndepărtat sau făcut inoperabil prin orice mijloace.

PRINTRE ACȚIUNILE PRESUPUSE A CONSTITUI MANIPULARE SE NUMĂRĂ ACȚIUNILE ENUMERATE MAI JOS:

Nu manipulați piesele originale legate de emisii:

1. Element de purificare a aerului
2. Carburator și piese interne
3. Sistem de aprindere magneto
4. Bujie

Informații privind controlul emisiilor Sistem de control al zgomotului

MANIPULAREA SISTEMULUI DE CONTROL AL ZGOMOTULUI ESTE INTERZISĂ:

Nu efectuați următoarele acțiuni sau utilizări:

1. Demontarea sau scoaterea din funcțiune de către orice persoană, cu excepția celor care efectuează operațiuni de întreținere, reparație sau înlocuire a oricărui dispozitiv sau element de proiectare încorporat în orice vehicul nou în scopul controlului zgomotului înainte de vânzarea sau livrarea acestuia către cumpărătorul final sau care este în uz; sau
2. Utilizarea vehiculului, dispozitivului sau elementului de proiectare a fost eliminată sau considerată imperativă de către orice persoană.

PRINTRE ACȚIUNILE PRESUPUSE A CONSTITUI MANIPULARE SE NUMĂRĂ ACȚIUNILE ENUMERATE MAI JOS:

1. Înlăturarea mulțierului, a baloților sau a oricărui alt component intern sau extern al sistemului de evacuare.
2. Modificarea muberului, a bagajelor sau a oricărui alt component intern sau extern al sistemului de evacuare care poate duce la creșterea nivelului de zgomot.
3. Înlăturarea cutiei de aer și/sau a capacului cutiei de aer.
4. Înlocuirea sistemului de evacuare original sau a mulțierului cu un component care nu este în conformitate cu legislația.

Numere de identificare ale vehiculului

Există două numere importante: (1) numărul șasiului care se găsește pe partea din față a cadrului. (2) numărul motorului, care se găsește pe partea dreaptă a motorului, chiar sub capacul volantului.

Nu scrieți aceste numere în Registrul de întreținere de la pagina 76.

Registrul de întreținere Păstrarea

Numele proprietarului:_____

Adresa proprietarului:_____

Numărul de telefon al proprietarului:_____

Număr de identificare al vehiculului MoLxcyde_____

Număr motor Mokxuyde:_____

Numele dealerului:_____

Adresa dealerului:_____

Numărul de telefon al
dealerului Persoana de contact

la dealer: Data achiziției: _____

Păstrarea înregistrărilor de întreținere

DATA	TOTAL ORE DE FUNCȚIONARE	ÎNȚREȚINERE EFECTUATĂ	DEALER

Registrul de întreținere

[illegible]

SeNion V
.....*Index*

A	F	kæping	Index
6	Furcă	7s-77	
AirCløener	Număr cadru	Modificări	Sistem de
Presiune aer, tir	Suspensie față	MoBzcycle prepal1rg yczJr-21-22	suspensie, sistem
Aerisitor, scânteie	Demontarea roții față	Motocicletă, pornirea și oprirea	olandez, șa
B	Combustibil	Depozitarea motocicletei	modulară
Frâne	c	o	r
Procedura de rodaj	Decalaj, bujie	Ulei, motor	Tabel, cuplu
c	Angrenaje, schimbător de viteze	P	Anvelope și camere de aer
Capacitate, combustibil	18,24	Bujie, £y>dFk	Transportul
Carburator	Gnp, accelerație	Perioadă, rodaj	motocicletă
Lanț, transmisie	Viteză Idle	Mediu de producție	Troudøehooing
Șoc	K	p	w
Curățenie, aer	Cheie, aprindere	Întreținerea înregistrărilor	Spălare Limită
Curățenie	Kickstarer	Pregătirea pentru călătorie	de greutate
ClutCh S)Gtdf11	L	s	Wheeb
Componente, cheie	EAÖDIS, SdİÖty	Program, întreținere Suport lateral	
D	Pârghie olandeză	Paratrăsnet	
Lanț de transmisie	Manetă, frână față	Bujie	
E	Limită, greutate	Specificații	
Emisii	Componentă Locetiom	Depozitare mot xsyde	
Ulei motor	fief		
Motor, pornirea	Întreținere, reparații		