



MANUAL DE UTILIZARE

Motocicletă de teren în doi timpi

Distribuit de SSR Motorsports

Adresă: 12825 Alondra Blvd, Norwalk CA 90650

www.ssrmotorsports.com

Vă rugăm să rețineți că acesta este un manual general. Modelul vehiculului pe care îl dețineți poate diferi de imaginea prezentată în acest manual.

Instrucțiuni

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a utiliza produsul! Acest lucru este foarte important! Este necesar pentru siguranța șoferului și întreținerea vehiculului!

Dacă utilizatorul nu are cunoștințe de siguranță sau experiență de conducere, vă rugăm să conduceți sub

supravegherea unui adult! Acest lucru este foarte important! Este foarte important pentru siguranța dumneavoastră. Acest produs este recomandat pentru utilizatori cu vârsta de peste 12 ani.

Nu împrumutați vehiculul altor persoane care nu știu să îl utilizeze.

Vă rugăm să respectați toate legile și reglementările locale.

Conținut

P2 Avertisment de

siguranță P2

Asamblare

P3 Comutator de oprire de urgență și limitator de viteză

P4 Manometre pentru

presiunea în pneuri P4

Funcționare

Inspecție înainte de pornire

P4 Ralanti (*inspecție*)

P4 Suspensie față, spate (*inspecție*)

P4 Sistem de frânare față (*inspecție*) P4

Sistem de frânare spate (*inspecție*)

P5 Trusă de scule (*inspecție*)

P5 Autoprotecție (*inspecție*) P5

Pornire

P5 Instruire

P5 Conducere

P6 Parcare

P6 Curățare

P6

Depozitare

P6 Transport P6

Livrare

P6 Întreținere și accesorii

P7 Lista de întreținere, avertismente privind vechimea și

etichete de avertizare. P8-9 Descrierea accesoriilor, date

tehnice, schemă electrică,

Avertisment de siguranță

1. Acest vehicul nu este o jucărie.
2. Copiii trebuie instruiți înainte de a utiliza acest vehicul.
3. Asigurați-vă că copiii sunt capabili să evite accidentele. Acest lucru este foarte important.
4. Copiii trebuie să înțeleagă manualul și importanța avertismentelor din manual.
5. Utilizatorul trebuie să citească cu atenție manualul de utilizare și să înțeleagă conținutul acestuia.
6. Utilizarea incorectă a acestui vehicul cu două roți pentru teren accidentat poate duce la vătămări grave sau chiar la deces.

7. Avertisment privind limita de vârstă (a se vedea eticheta de pe vehicul)

8. Acest produs nu este destinat utilizării pe șosea.
9. Nu transportați niciodată mai mult de o persoană.
10. Nu încercați niciodată să conduceți acest vehicul sub influența alcoolului sau a drogurilor, pentru a evita rănirea sau decesul.
11. Vă rugăm să controlați viteza, nu conduceți cu viteză excesivă.
12. Nu permiteți utilizarea vehiculului în timpul reparațiilor.
13. Verificați starea vehiculului înainte de a-l utiliza.
14. Nu modificați vehiculul și nu schimbați piesele. Acest lucru poate fi periculos.
15. Înainte de a conduce, purtați întotdeauna echipamentul de protecție adecvat.
16. Este necesar să urmați un curs de instruire oferit de distribuitorul dvs. pentru a învăța modul de funcționare al vehiculului.
17. Înainte de a conduce, familiarizați-vă cu legile și reglementările locale privind vehiculele cu două roți pentru teren accidentat. Acestea pot fi obținute de la distribuitorul dvs.
18. După utilizarea vehiculului pentru perioade lungi de timp, toba de eșapament se va încălzi foarte tare și vă va arde dacă nu sunteți atenți.
19. Deși vehiculul este proiectat cu măsuri de siguranță, pot apărea totuși leziuni.

Citiți cu atenție etichetele de avertizare de pe vehicul și înțelegeți-le pe deplin.

1. Eticheta de avertizare/atenționare conține informații importante privind siguranța.
2. Utilizatorul trebuie să înțeleagă pe deplin conținutul etichetelor.
3. Asigurați-vă că toate etichetele sunt aplicate pe vehicule în momentul asamblării.
4. În cazul în care etichetele nu sunt clare sau se desprind, solicitați înlocuirea lor distribuitorului pentru a asigura integritatea tuturor etichetelor.

Ghid de asamblare

1. Așezați cutia de ambalare pe o suprafață plană, apoi deschideți-o (cu foarfeca sau cuțitul).
2. Utilizați o cheie fixă de 10# și o cheie Allen de 6# pentru a demonta metalul de ambalare pentru modelele ambalate fără cușcă de fier, acest pas nu este aplicabil.

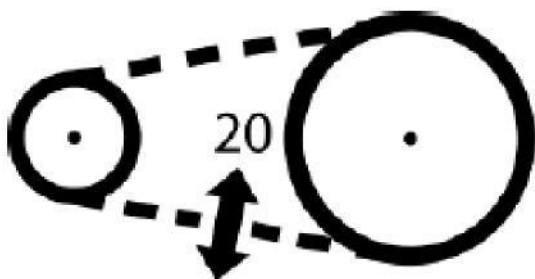
Pasul 1: Instalați amortizorul spate și strângeți piulițele de pe ambele părți cu o forță de 25 N.m.

Pasul 2: Instalați roata din față (asigurați-vă că modelul benzii de rulare și supapa bicicletei sunt orientate spre exterior) și strângeți piulițele cu o forță cuprinsă între 35 N.m și 45 N.m.

Pasul 3: Instalați ghidonul (reglați-l la unghiurile corespunzătoare) și strângeți piulițele cu o forță cuprinsă între 15 Nm și 25 Nm.

Dacă nu înțelegeți instrucțiunile, vă rugăm să contactați distribuitorul local pentru a obține îndrumări adecvate.

Reglați lanțul: Folosiți degetul arătător. Apăsați ușor în poziția din mijloc între pinionul de ieșire și pinionul din spate. Reglarea ideală ar trebui să fie de 15 mm până la 20 mm când este apăsat. Dacă nu se încadrează în acest interval, reglați dispozitivul de reglare a lanțului. (Vă rugăm să rețineți: dispozitivul de reglare a lanțului trebuie reglat în același timp pentru a asigura echilibrul ambelor părți). Slăbiți mai întâi piulițele de fixare ale dispozitivului de reglare a lanțului, apoi deșurubați sau înșurubați piulițele pentru a obține poziția optimă. În final, strângeți piulițele dispozitivului de reglare a lanțului.



Comutator de oprire de urgență

Comutatorul este situat pe partea stângă a ghidonului. Trageți sau apăsați comutatorul și motorul se va opri.



**Comutator de
oprire**

Cablul de urgență poate fi fixat la călăreț în caz de urgență. Vehiculul se va opri automat când călărețul trage de cablu.



**Limitator de
viteză**

Limitatorul de viteză este situat în partea dreaptă a ghidonului, viteza fiind limitată la două treimi din viteza normală.

Manometru pentru anvelope

Presiunea corectă a anvelopelor poate asigura stabilitate și performanță maxime. Verificați și reglați presiunea anvelopelor în mod regulat, pentru a vă asigura că presiunea este corectă.

Pentru a afla dimensiunea anvelopei și presiunea standard, verificați lista de parametri și eticheta de avertizare de pe vehicul. Pentru a afla „capacitatea de încărcare” și „clasa de viteză”, verificați suprafața anvelopei.

1. Verificați presiunea și starea anvelopelor înainte de a porni la drum. Înlocuiți anvelopele dacă se constată una dintre următoarele situații: anvelopele sunt sparte, înțepate sau janta este deformată. **(Pentru înlocuire, solicitați asistența unui tehnician calificat sau a unui distribuitor local.)**

2. O presiune necorespunzătoare a anvelopelor poate duce la situații periculoase. O presiune peste cea standard poate provoca o pană. O presiune mai mică decât cea standard poate provoca relaxarea sau chiar căderea anvelopei, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.

3. Când uzura benzii de rulare a anvelopei depășește 2 mm, înlocuiți-o cu o anvelopă nouă. **(Pentru înlocuire, solicitați asistența unui tehnician calificat sau a unui distribuitor local.)**

Funcționare

Inspecție înainte de a porni

Inspecție la ralanti

1. Stabilizați vehiculul și asigurați-vă că se mișcă normal și fără interferențe.
2. Verificați dacă amortizorul spate este deformat sau prezintă scurgeri.
3. Țineți vehiculul în timpul verificării.
4. Reparați și înlocuiți piesele uzate sau defecte.
5. Contactați distribuitorul local dacă nu puteți rezolva problemele.

Verificarea frânelor față

Verificați dacă frânele față sunt ferme și dacă efectul de frânare este eficient.

1. Maneta frânei față este montată pe partea dreaptă a ghidonului.
2. Verificați dacă rotația anvelopelor este bună după eliberarea manetei de frână.
3. Contactați distribuitorul dacă este necesară întreținerea frânelor.
4. Maneta frânei față are și o funcție de parcare. Utilizați-o atunci când parcați.

Verificarea frânei spate

Verificați dacă frânele spate sunt ferme și dacă efectul de frânare este valabil.

1. Frâna spate este montată pe partea stângă a ghidonului sau pe piciorul drept.
2. Eliberați rapid maneta de frână sau maneta de frână de picior și verificați dacă rotația anvelopei este bună atunci când presiunea este eliberată.
3. Contactați distribuitorul dacă este necesară întreținerea frânelor.
4. Verificați regulat sabotii de frână și înlocuiți-i dacă plăcuțele de frână sunt uzate.
5. Maneta frânei spate are și o funcție de parcare. Utilizați-o atunci când parcați.

Verificarea trusei de scule

Verificați de fiecare dată înainte de a porni la drum dacă ați luat geanta cu scule.

Geanta de scule este echipată cu câteva scule profesionale. Le puteți folosi când este nevoie.

Verificarea echipamentului de protecție

Inspekția echipamentului de protecție are rolul de a vă asigura o experiență de conducere sigură și plăcută. Vă rugăm să purtați îmbrăcăminte de protecție adecvată pentru a vă asigura siguranța.

Îmbrăcămintea de protecție constă în următoarele piese:



Fiecare etapă de verificare și inspecție de mai sus este necesară. Conducerea vehiculului prezintă pericole. Vă rugăm să respectați procedura de mai sus înainte de a conduce și utiliza acest vehicul. Eticheta de avertizare de pe suprafața vehiculului include informații importante privind siguranța. Utilizatorul trebuie să înțeleagă pe deplin aceste informații. Acest vehicul poate provoca leziuni grave și poate duce chiar la deces dacă nu se respectă procedura menționată mai sus.

Pornirea

Urmați pașii de mai jos pentru a porni motorul:

1. Parcați vehiculul pe o suprafață plană.
2. Dacă motorul nu pornește, deschideți mai întâi supapa de șoc. Încercați din nou. Închideți supapa de șoc când motorul funcționează stabil.
3. La început, rotiți accelerația încet.

Instruire

Dacă nu înțelegeți informațiile, vă rugăm să contactați distribuitorul local pentru a învăța de la o instituție profesională locală sau de la distribuitor.

Modul în care utilizați vehiculul în primele 2 săptămâni poate afecta performanța viitoare a vehiculului. În această perioadă, nu conduceți vehiculul la accelerație maximă.

După perioada de instruire, întrețineți vehiculul conform instrucțiunilor de întreținere. Mențineți vehiculul în stare bună. Instruirea este necesară. Utilizarea necorespunzătoare va duce la deteriorarea vehiculului și poate provoca leziuni grave și decesul.

Dacă utilizatorul nu are cunoștințe de siguranță sau experiență de conducere, vă rugăm să utilizați vehiculul sub supravegherea unui adult.

Conducerea

Înainte de utilizare, vă rugăm să consultați informațiile privind siguranța utilizării.

1. Acordați atenție în permanență stării de funcționare a frânelor.
2. Conducerea cu o singură mână este periculoasă și interzisă.
3. Rotiți maneta de accelerație încet. Nu o rotiți niciodată brusc.
4. Eliberați accelerația și folosiți frâna pentru a încetini.
5. Asigurați-vă că atât frâna față, cât și frâna spate funcționează simultan atunci când frânați.

6. Nu efectuați mișcări periculoase în timpul conducerii, pentru a asigura siguranța.

Parcare

1. Rotiți înapoi maneta de accelerație și frânați în același timp.
2. Funcția de parcare este recomandată pentru a evita alunecarea.

Curățare

După fiecare cursă, șoferul trebuie să curețe vehiculul. Așezați întotdeauna vehiculul pe o suprafață plană pentru a-l curăța, apoi verificați-l.

1. Aerul sau apa sub presiune ridicată pot deteriora vehiculul.
2. Lanțul trebuie lubrifiat întotdeauna cu lubrifiant pentru lanțuri.

Depozitare

Performanța va fi redusă dacă nu utilizați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp și nu îl pregătiți corespunzător.

Înainte de depozitare, vehiculul trebuie verificat pentru a vă asigura că este în stare bună.

1. Curățați vehiculul, apoi ceruiți suprafața acestuia.
2. Curățați lanțul, apoi lubrifiați-l.
3. Lubrifiați toate părțile cablului.
4. Goliți combustibilul din carburator.
5. Puneți vehiculul bine ambalat într-un loc răcoros și ventilat, pentru a evita expunerea la umezeală și soare.

Transport

Transportul vehiculului

1. Asigurați-vă că vehiculul este bine protejat.
2. Asigurați-vă că vehiculul este fixat corespunzător.
3. Manipulați cu grijă.

Livrarea

Livrarea vehiculului

1. Asigurați-vă că vehiculul este așezat corespunzător. Nu îl întoarceți cu susul în jos și nu îl așezați pe o parte.
2. Asigurați-vă că vehiculul este fixat corespunzător.
3. Manipulați cu grijă.

Întreținere

Dacă nu înțelegeți informațiile, vă rugăm să contactați distribuitorul local.

Întreținerea necesară este importantă pentru a menține vehiculul în stare bună. Vă rugăm să întrețineți vehiculul conform listei.

Întreținerea motorului: După fiecare utilizare, închideți comutatorul carburatorului și al combustibilului. **Eliberați combustibilul. Acest lucru este foarte important. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, vehiculul nu va porni ușor după ce a fost staționat pentru o perioadă lungă de timp sau carburatorul va prezenta scurgeri.**

Lista de întreținere (vă rugăm să operați conform listei de întreținere)

I: Inspecție, întreținere sau înlocuire lubrifianț C: Curățare

L: Adăugare lubrifianț

	După fiecare utilizare	La 30 de zile după utilizare	În fiecare an
Sistemul de alimentare	I	I&C	
Accelerație	I	I	
Filtru de aer	I&C	După fiecare cursă	După fiecare cursă
Bujie	I	I	
carburator	I	I&C	
Ianț	I&L	I&L	
Plăcuțe de frână	I		
sistem de frânare	I	I	I
Piulițe și șuruburi	I	I	
Anvelopă	I	I	I
Sistem de direcție	I		I
Sistem de suspensie	I	I	I
Baterie (dacă este disponibilă)		I	





NUMELE PRODUSULUI	MOTOCICLETĂ	MODEL PRODUS	SX50
LUNGIME X LĂȚIME X ÎNĂLȚIME (mm)	DE TEREN	MODEL MOTOR	1E44F-6
AXĂ BAZĂ (mm)	1200×600×810	DIAMETRU × CURSĂ	44,015×33±0,06
BAZĂ ROȚI (mm)	820	CILINDRICĂ (ml)	50,53
GARDĂ MINIMĂ LA SOL (mm)	/	RATĂ DE COMPRESIE	8:1
DIAMETRUL RADIULUI DE VIRARE (mm)	190	DESCĂRCARE ȘI	2800±15
	290	VITEZA DE ROTIRE (r/min)	
GREUTATE USCATĂ (kg)	21	PUTERE NOMINALĂ Kw	1,4/7000
GREUTATEA DE Echipament	22	(r/min) CUplu	
complet (kg)	25	MAXIM N.m (r/min)	2,2/5500
CALITATEA SARCINII NOMINALĂ (kg)	40	TIP CARBURATOR	H117A FLOAT (PLUNGER)
VITEZA MAXIMĂ (km/h)	1,7	TIP AMBREIAJ TIP	GENTRIFUGAL AUTOMAT
CAPACITATE REZERVOR DE ULEI (L)	FRÂNĂ CU	BUJIE	BM6A
TIP AMORTIZOR FAȚĂ/SPATE	DISC DE VARĂ	TIP DE EȘAPAMENT MOD	AMORTIZOR DE IMPEDANȚĂ COMPOZIT
TIP FRÂNĂ FAȚĂ/SPATE	CU MANETĂ	DE PORNIRE MOD	PORNIRE CU TRAGERE
MOD DE FUNCȚIONARE FRÂNĂ FAȚĂ/SPATE		DE APRINDERE	MAGNETICĂ FĂRĂ CONTACT CONTROL

ANTERIOR/SPATE ANVELOPE SPECIFICAȚII	2,50—10	MOD DE TRANSMISIE	TRANSMISIE CU LANȚ
---	---------	-------------------	-----------------------

ANVELOPE FAȚĂ/SPATE PRESIUNE	248	MOD DE LUBRIFIERE	BENZINĂ LUBRIFI IERE MIXTĂ
TIP JANTĂ FAȚĂ/SPATE	JANTĂ DIN ALIAJ	MOD DE RĂCIRE	RĂCIT CU AER
SPECIFICAȚII FAR	/	CALITATEA COMBUSTIBILULUI	91
RATIO DE REDUCERE PRIMARĂ	3,2	AMESTEC RĂCIT COMBUSTIBIL ȘI ULEI LUBRIFIANT	1:25
RATIO DE REDUCERE FINAL	4,91	LWA dB(A)	78
RATIO DE TRANSMISIE	15,71	VIBRAȚIE (m/s ²)	1

DIAGRAMĂ CIRCUIT

