

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO., LTD.

eA50

Manual de întreținere



www.kayomoto.com



Cod versiune: 20230420

Numele versiunii: eA50 Manual de întreținere

www.kayomoto.com

Zhejiang Kayo Motor Co., Ltd.

Aprilie 2023

Instrucțiuni de pregătire

Acest manual de întreținere oferă o introducere detaliată a procedurilor de întreținere și reglare, elementelor esențiale de demontare și asamblare, punctelor de inspecție și întreținere, metodelor de depanare și datelor tehnice de întreținere ale motocicletei electrice cu patru roți (ATV) eA50 și este însoțit de materiale grafice detaliate pentru a ghida operarea.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să efectuați întreținerea în conformitate cu procedurile standard de operare, care pot prelungi în mod eficient durata de viață a diverselor componente, îmbunătăți performanța motorului și spori fiabilitatea întregului vehicul.

Primul capitol prezintă în principal elementele generale de lucru, uneltele utilizate, tehnicile de bază și parametrii de întreținere. Al doilea capitol prezintă tehnicile de asamblare și dezasamblare a panoului de acoperire al vehiculului.

Al treilea capitol prezintă inspecția și reglarea periodică a întregului vehicul.

Al patrulea capitol prezintă metodele și precauțiile pentru dezasamblarea, inspectarea, repararea și asamblarea componentelor celor trei sisteme electrice.

Al cincilea capitol prezintă informații legate de șasiul vehiculului.

Anexă: Schema electrică

Dacă conținutul acestui manual este modificat din cauza îmbunătățirii vehiculului sau din alte motive, nu se va da niciun preaviz. Întreținerea trebuie efectuată pe baza

starea reală a vehiculului.

Zhejiang Kayo Motor Co., Ltd.
Departamentul de cercetare și dezvoltare
Aprilie 2023

Cuprins

Informații privind întreținerea	1
Piese de acoperire ale caroseriei vehiculului	2
Inspecție și reglare periodică reglarea	3
Trei sisteme electrice	4
Șasiul vehiculului	5
Schema electrică	Appen dix

Tabelul de conversie a unităților din această carte

Element	Conversia unităților
Presiune	$1 \text{ kgf/cm}^2 = 98,0665 \text{ kPa}$; $1 \text{ kPa} = 1000 \text{ Pa}$
	$1 \text{ mmHg} = 133,322 \text{ Pa} = 0,133322 \text{ kPa}$
Cuplu	$1 \text{ kgf}\cdot\text{m} = 9,80665 \text{ N}\cdot\text{m}$
Volum	$1 \text{ ml} = 1 \text{ cm}^{(3)} = 1 \text{ cc}$
	$1 \text{ L} = 1000 \text{ cm}^3$
Forță	$1 \text{ kgf} = 9,80665 \text{ N}$
Lungime	$1 \text{ in} = 25,4 \text{ mm}$

Pericol/Avertisment/Atenție

Vă rugăm să citiți cu atenție următoarele explicații, care subliniază semnificațiile speciale ale cuvintelor „Pericol”, „Avertisment” și „Atenție”. Atunci când reparați cele trei sisteme electrice, trebuie să acordați o atenție specială semnificațiilor lor importante.

Pericol: înseamnă să fiți vigilenți la un pericol ridicat

Avertisment: înseamnă să fiți vigilenți la un pericol moderat

Atenție: înseamnă să acordați atenție unui pericol minor

Cu toate acestea, vă rugăm să rețineți că termenii „Pericol” și „Avertisment” din acest manual de întreținere nu pot acoperi toate pericolele potențiale în timpul utilizării și întreținerii motorului. Prin urmare, pe lângă prevederile relevante privind „Pericolul” și „Avertismentul”, personalul de întreținere trebuie să aibă și cunoștințe de bază privind siguranța mecanică. Dacă nu sunteți sigur că puteți finaliza întregul proces de întreținere, vă rugăm să consultați un tehnician senior cu mai multă experiență.

1 Informații privind întreținerea

1.1 Precauții pentru funcționare.....	1-1
1.2 Numărul de identificare al vehiculului.....	1-3
1.3 Tabelul parametrilor principali.....	1-4
1.4 Tabelul parametrilor de întreținere.....	1-5
1.5 Cuplu de strângere.....	1-6
1.6 Lubrifianți, etanșanți.....	1-7
1.7 Scheme electrice pentru cabluri, furtunuri și cabluri.....	1-8

1.1 Precauții pentru funcționare

Precauții de siguranță

1. Trebuie purtate haine de lucru (haine de lucru dintr-o singură piesă etc.), pălării, bocanci de protecție adecvați pentru operare și, dacă este necesar, ochelari de protecție împotriva prafului, mască de protecție împotriva prafului, mănuși și alte articole de protecție pentru a vă proteja corpul.
2. La încărcarea bateriei se generează hidrogen inflamabil și exploziv, existând riscul de explozie în cazul apropierei unei surse de aprindere sau a unei scântei electrice. Prin urmare, încărcați bateria într-o zonă bine ventilată.
3. În timpul întreținerii, aveți grijă să nu lăsați părțile rotative și mobile, cum ar fi roata din spate și mânerul acceleratorului, să vă prindă mâinile și hainele.
4. Când lucrează două sau mai multe persoane, acestea trebuie să se salute constant pentru a confirma siguranța.

Precauții pentru demontare și asamblare

1. Piese, uleiul lubrifiant și unsoarea trebuie să fie produse recomandate de marca Kayo.
2. Piese pentru fiecare sistem trebuie sortate și păstrate separat, astfel încât fiecare piesă să poată fi reinstalată în poziția inițială.
3. Vă rugăm să curățați murdăria și praful de pe vehicul înainte de întreținere.
4. Garniturile, inelele O, inelele de fixare ale bolțului pistonului, știfturile de siguranță etc. trebuie înlocuite cu altele noi după demontare.
5. Dacă deschiderea inelului elastic de fixare este prea mare în timpul dezasamblării, acesta se va deforma și se va desprinde ușor după reasamblare. Vă rugăm să nu utilizați inelul elastic de fixare care și-a pierdut rezistența și elasticitatea.
6. După ce piesele sunt dezasamblate și inspectate, acestea trebuie curățate înainte de măsurare, iar agentul de curățare trebuie îndepărtat cu aer comprimat. Uleiul de lubrifiere trebuie aplicat pe suprafața mobilă înainte de asamblare.
7. La dezasamblare, trebuie inspectate locurile necesare și măsurate datele relevante, astfel încât să poată fi readuse la starea dinaintea dezasamblării în timpul asamblării.

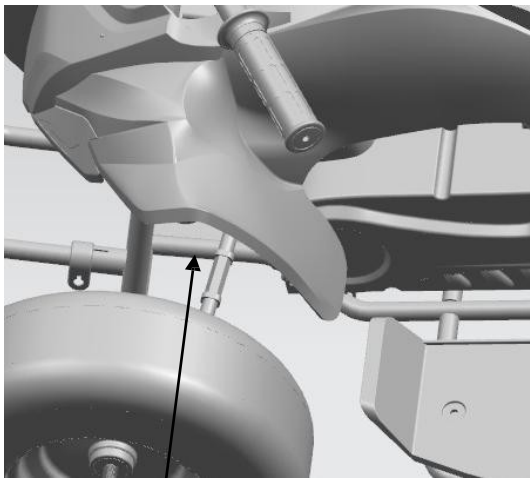
8. Elementele de fixare, cum ar fi bolțurile, piulițele și șuruburile, trebuie mai întâi strânse preliminar, apoi strânse în conformitate cu cuplul de strângere specificat pe diagonală, conform principiului de la mare la mic, de la interior la exterior.
9. Când piesele din cauciuc sunt dezasamblate, verificați dacă sunt uzate și înlocuiți-le în avans, dacă este necesar. În plus, deoarece piesele din cauciuc nu sunt rezistente la coroziunea provocată de benzină, kerosen etc., încercați să nu lăsați uleiuri și grăsimi volatile să se atașeze de ele.
10. Conform cerințelor manualului de întreținere, aplicați sau injectați unsoarea recomandată pe piesele desemnate.
11. Pentru operațiunile de demontare și asamblare trebuie utilizate scule speciale adecvate.
12. Rulmenții cu bile pot fi roțiți cu degetele pentru a confirma dacă rotația este flexibilă și lină. Dacă se aplică forță asupra bilei în timpul dezasamblării, rulmentul dezasamblat nu trebuie utilizat din nou:
 - Dacă jocul axial și radial al rulmentului este prea mare, înlocuiți-l.
 - Rulmenții care par blocați la rotire trebuie curățați, iar cei care par blocați și după curățare trebuie înlocuiți, iar cei care nu pot fi curățați trebuie înlocuiți direct.
 - Inițial, acesta se potrivea perfect cu corpul sau diametrul arborelui, dar dacă după demontare nu se mai potrivește perfect, rulmentul trebuie înlocuit.
13. Rulmenții trebuie acoperiți cu ulei de motor sau unsoare înainte de asamblare. Acordați atenție direcției de instalare atunci când asamblați rulmenți rezistenți la praf pe o singură parte. Atunci când asamblați rulmenți de tip deschis sau rezistenți la praf pe ambele părți, instalați partea gravată cu logo-ul și dimensiunea producătorului orientată spre exterior în timpul asamblării.
14. La instalarea inelului de fixare dreptunghiular, partea teșită trebuie să fie orientată în direcția forței. Nu utilizați inelul de fixare care a fost slăbit și și-a pierdut elasticitatea. După asamblare, roțiți inelul de fixare dreptunghiular pentru a vă asigura că a fost instalat ferm în canelură.
15. După asamblare, este necesar să verificați dacă toate piesele de fixare sunt strânse și dacă funcționează normal.
16. Lichidul de frână și lichidul de răcire pot deteriora suprafața de acoperire, piesele din plastic, piesele din cauciuc etc. Nu le lăsați să adere la aceste piese. În cazul aderenței, clătiți-le imediat cu apă.
17. Garnitura de ulei trebuie instalată cu partea marcată de producător orientată spre exterior (în direcția fără ulei):
 - La asamblare, aveți grijă să nu îndoiți marginea garniturii de ulei și să nu zgâriați marginea garniturii de ulei cu bavuri.
 - Aplicați unsoare lubrifiantă pe marginea garniturii de ulei înainte de asamblare.
18. Când instalați piese de furtun din cauciuc, introduceți furtunul din cauciuc la rădăcina îmbinării. Dacă există o clemă de țevă, instalați clema de țevă în adâncitura țevii. Înlocuiți furtunul din cauciuc care nu este strâns în timpul instalării.
19. Nu lăsați praf, noroi etc. să pătrundă în interiorul motorului sau în sistemul hidraulic al frânei.
20. Nu răsuciți și nu îndoiți cablurile în mod excesiv. Un cablu deformat sau deteriorat poate provoca mișcări defectuoase sau avarii.
21. La asamblarea pieselor capacului de protecție, dacă există o canelură, capacul de protecție trebuie introdus

în canelură.

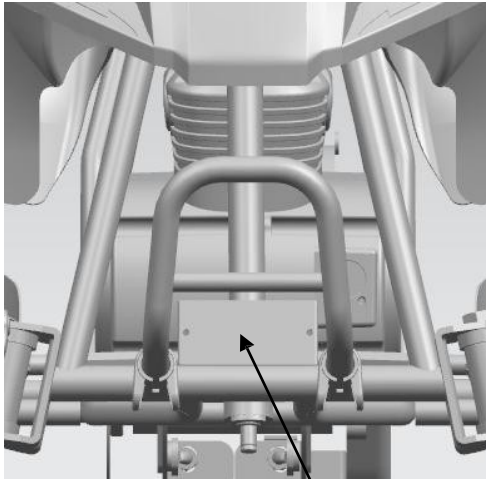
1.2 Numărul de identificare al vehiculului

- ①Numărul șasiului
- ②Plăcuța de identificare a vehiculului
- ③Numărul motorului

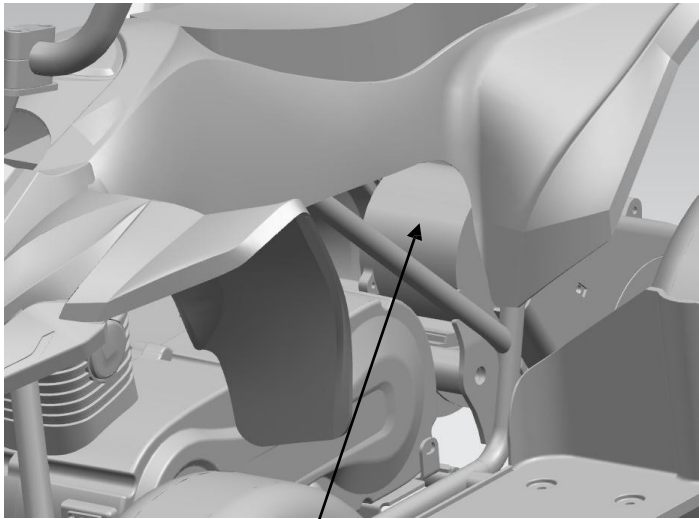
Modelul vehiculului	eA50
Număr de șasiu	L6JAXALA~
Număr motor	MY1018E-D+ ~



1



2



3

1.3 Tabelul parametrilor principali

Elemente		Parametri	
Modelul vehiculului		eA50	
Lungime (mm)		1030	
Lățime (mm)		580	
Înălțime (mm)		660	
Ampatament (mm)		710	
Capacitate baterie (V/AH)		36V12AH	
Greutate vehicul (kg) Număr pasageri		45,5 1 persoană	
Greutate nominală de încărcare (kg)		30 AT13*5,0-6	
Specificații anvelope	Roată față		
	Roată spate	AT13*5,0-6	
Garda la sol minimă		230	
Raza de virare (raza minimă de virare în punctul cel mai apropiat)		2500 mm	
Dinamic Sistem	Metoda de pornire	Pornire electrică	
	Tipul motorului	Motor cu perii montat central 500	
	Putere (w)	3000	
	Viteza nominală (rpm)	/	
	Cuplu nominal (N.m)	Viteză înainte/înapoi	
Sistem de acționare	Tip schimbător		
	Mod de transmisie	Transmisie cu lanț Roată cu lanț 25H	
Direcție dispozitiv	Unghi de virare	Interior	22
		Exterior	19
Tip dispozitiv de frânare		or Față	Disc mecanic
		Spate	Tip disc mecanic
Metoda de amortizare	Metoda de suspensie	Suspensie neindependentă	
Tip cadru		Țevi de oțel și plăci de oțel sudate	

1.4 Tabelul parametrilor de întreținere

☐ Roți (roți identice față și spate)

Elemente		Standarde	Limită de utilizare
Excentricitate jantă	Longitudinal	0,8	2,0 mm
	Lateral	0,8 mm	2,0 mm
Anvelopă	Canelură reziduală	—	3 mm
	Presiune aer	35 kPa (0,35 kgf/cm ²)	—

☐ Sistem de frânare

Elemente		Standarde	Limită de utilizare
Frână față	Grosimea discului de frână	2	1,5 mm
Frână spate	Cursa pedalei de frână	2 ~ 6 mm	—
	Grosimea discului de frână	2	1,5 mm

1.5 Cuplu de strângere

Atenție:

Înainte de a instala filetul, aplicați unsoare anti-rugină pe partea filetată și pe suprafața de îmbinare

Cupluri de strângere la părțile desemnate - piese ale întregului vehicul

Număr de serie	Articole	Codul elementului de fixare	Cantitate	Cuplu de strângere (N · m)
1	Șurub amortizor spate	Autoconținut	2	25
2	Piuliță hexagonală autoblocantă roată față	M12*1,25	2	49-59
3	Piuliță hexagonală opusă axului roții spate	M16*1,5*H11	2	77-92
4	Șuruburi etrier frână față	Zinc Lanbai M6*16	4	10-12
5	Șuruburi disc frână față	Lanbai zinc M6*12	6	10-12
6	Șuruburi corp etrier frână spate	GB5789 M8×25	2	10-12
7	Șuruburi de fixare disc frână spate	GB70-85 M8×16	3	10-12
8	Piuliță cu fantă pentru instalarea coloanei de direcție	Verde militar M10*1,25	1	15-20
9	Șuruburi de fixare a clemiei coloanei de direcție	Lanbai zinc M8*55	2	25-30
9	Șuruburi de instalare motor	Lanbai zinc M6*12	4	10-12
12	Șuruburi de fixare a scaunului pinionului	Lanbai zinc M6*16	3	10-12
13	Șurub cu cap cruciform autofiletant	GB845-85 ST4.2	—	—
14	Șurub cu cap cruciform pentru mașini	GB828-88 M5×16	2	—
15	Șurub cu cap plat mare și filet	TM6	—	—
16	Șuruburi pentru etrierul frânei față	Lanbai zinc M6*16	4	10-12

Cuplu de strângere al pieselor specificate**Cuplu de strângere al elementelor de fixare în poziții nespecificate**

Categorie	Cuplu N·m	Categorie	Cuplu N·m
Șuruburi și piulițe de 5 mm	4,5~6	Șuruburi de 5 mm	3,5~5
Șuruburi și piulițe de 6 mm	8	Șuruburi de 6 mm	7~11
Șuruburi și piulițe de 8 mm	18	Șuruburi ridicate de 6 mm	10
Șuruburi și piulițe de 10 mm	30	Șuruburi și piulițe ridicate de 8 mm	20
Șuruburi și piulițe de 12 mm	35	Șuruburi și piulițe cu cap ridicat de 10 mm	30

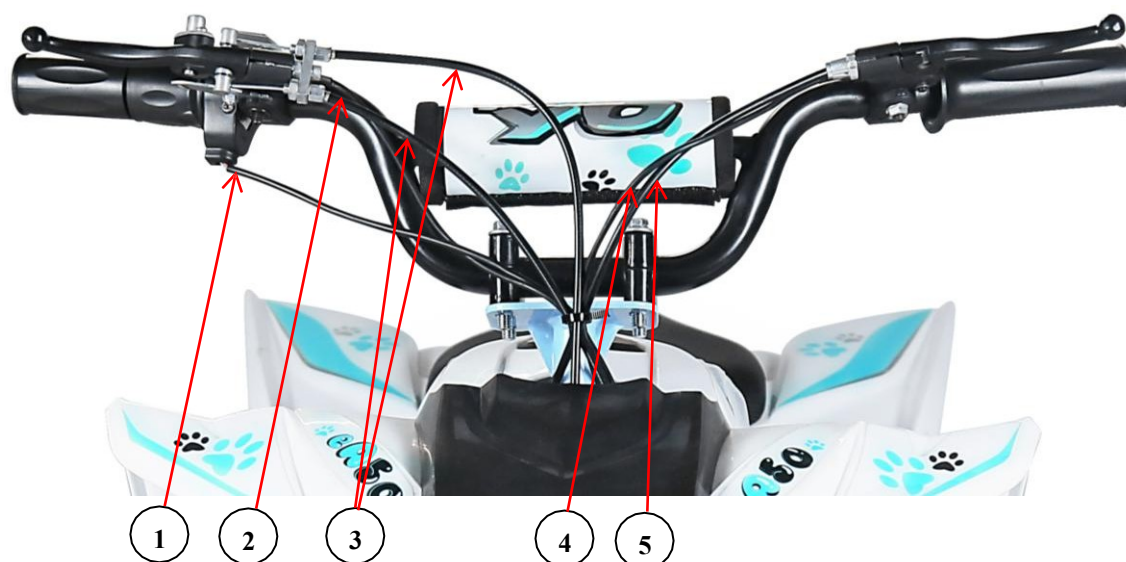
1.6 Lubrifianți, etanșanți

Locul de acoperire	Puncte de atenție	Uleiuri și grăsimi
Rulmentul direcției		Unsoare lubrifiantă ușoară pe bază de săpun de litiu
Piese mobile ale balansierului		
Suprafața periferică interioară a coloanei de direcție		
Partea activă a dispozitivului de blocare a pernei scaunului		

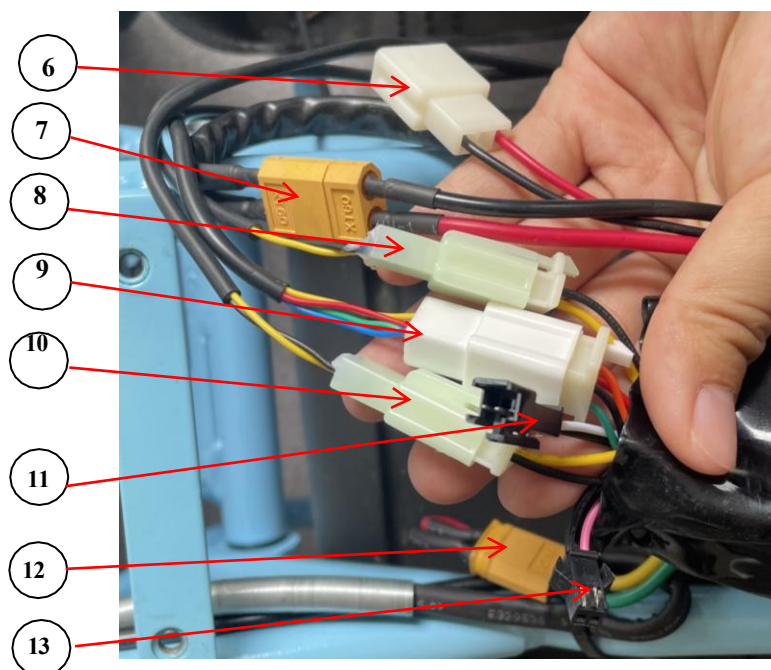
Lubrifierea cablurilor de comandă, a rulmenților și a pieselor rotative

Piese	Conținut	Uleiuri
Manșon sferic al arborelui de direcție	Lubrifiere	Unsoare lubrifiantă generală pe bază de litiu pentru autovehicule GB/T5671
Suport ax roată spate		
Articulații amortizoare față și spate		
Axul manetei acceleratorului și articulația cablului		
La axa de rotație a mânerelor de frână stânga și dreapta mânerelor de frână		

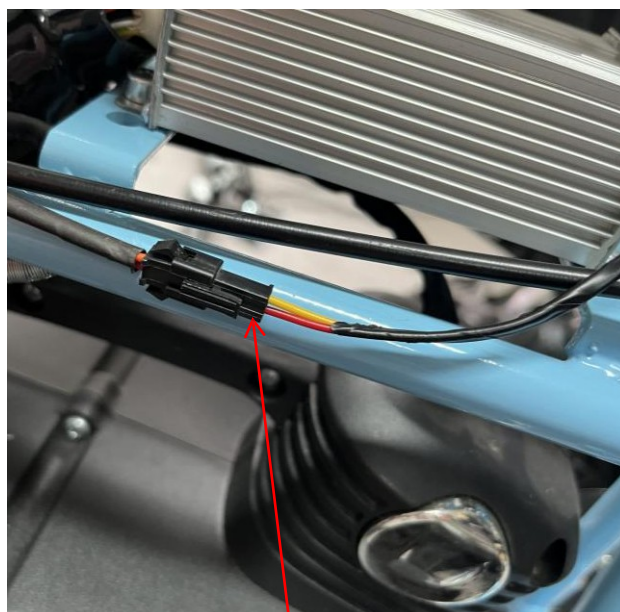
1.7 Scheme electrice pentru cabluri, furtunuri și cabluri



1. Plugiu accelerator 2. Comutator frână față 3. Cablu frână față 4. Comutator frână spate 5. Cablu frână spate



6. Conector port de încărcare 7. Conector baterie 8. Conector comutator frână față 9. Conector buton accelerație control viteză 10. Conector comutator frână spate 11. Conector comutator marșarier 12. Conector motor cu perii DC 13. Conector comutator angrenaj control viteză



14

14. Conector pentru blocarea comutatorului

Atenție: Înainte de a inspecta și repara componentele de mai sus, ansamblul din plastic trebuie îndepărtat. Pentru detalii specifice privind demontarea, consultați capitolul al doilea - Piese de acoperire ale caroseriei vehiculului

2 Piese de caroserie

2.1 Informații privind întreținerea	2-2
2.2 Cuplu de instalare	2-2
2.3 Demontarea și asamblarea pernei scaunului și a protecției frontale	
2.3.1 Perna scaunului	2-3
2.3.2 Protecție frontală	2-3
2.4 Demontarea și asamblarea pieselor principale din plastic și a capotei	
2.4.1 Piese principale din plastic	2-4
2.4.2 Capota	2-5
2.5 Demontarea și asamblarea pedalelor din plastic stânga și dreapta și a capacelor lanțului	
2.5.1 Pedală stângă din plastic	2-5
2.5.2 Capac pentru lanț	2-6

2.1 Informații privind întreținerea

Precauții pentru utilizare

Atunci când se înlocuiesc piesele de acoperire cu etichete de avertizare reglementare aplicate sau nituite pe vehicul, etichetele corespunzătoare trebuie completate corect și complet, așa cum sunt.

Acest capitol descrie secvența de demontare și asamblare a capacelor caroseriei vehiculului. Atunci când se repară componentele interne ale vehiculului care necesită demontarea capacelor relevante, se poate consulta acest capitol.

Acest capitol descrie operațiunile de demontare și asamblare a rafturilor, pernelor scaunelor și pieselor exterioare.

Vă rugăm să treceți țevile și cablurile prin poziția corectă, conform schemei de cablare a cablurilor, țevilor și cablurilor.

2.2 Cuplu de instalare

Șuruburi M10	45 (4,5)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șuruburi M8	22 (2,2)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șuruburi M6	10 (1,0)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șuruburi M5	5 (0,5)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șuruburi autofiletante	4 (0,4)	Cuplu N·m(kgf·m)

2.3 Demontarea și asamblarea pernei

scaunului și a protecției frontale d

2.3.1 Perna scaunului

Demontare

Trageți în sus cârligul pernei scaunului 1
Ridicați partea din spate a pernei scaunului și
trageți perna scaunului 2 spre spate Scoateți perna
scaunului



Montare

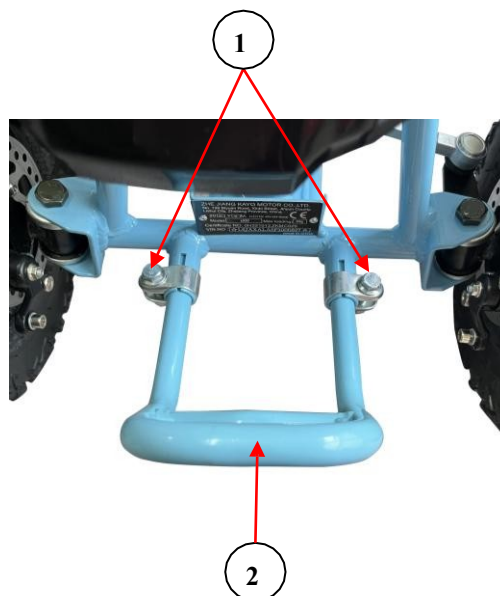
Instalarea se efectuează în ordinea inversă
demontării



2.3.2 Protecție față-

Demontare

Scoateți șurubul de fixare 1 Scoateți
protecția frontală 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă
demontării

2.4 ul de demontare și asamblare al pieselor principale din plastic și al capotei

2.4.1 Piese principale din plastic

Demontare

Eliberați conectorul acceleratorului 1

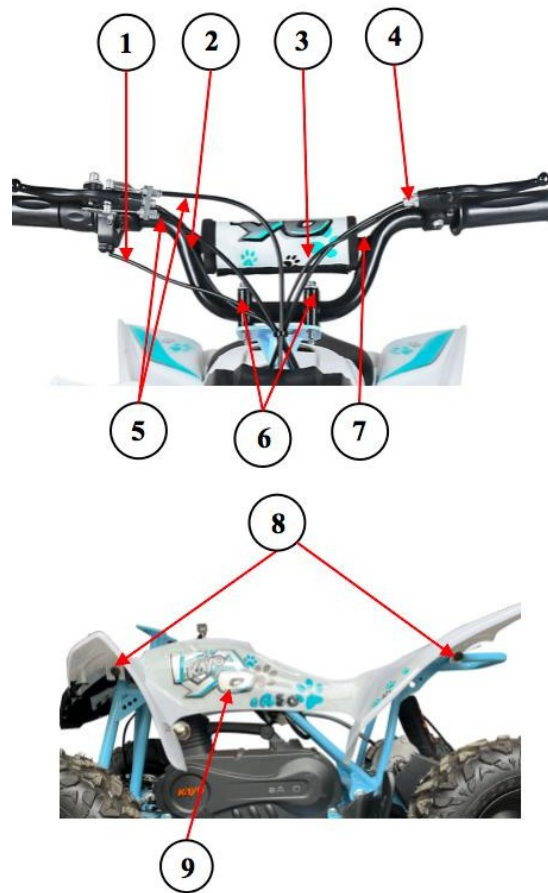
Eliberați comutatorul frânei față 2

Eliberați comutatorul frânei spate 3

Scoateți cablul frânei spate 4 Scoateți
cablul frânei față 5

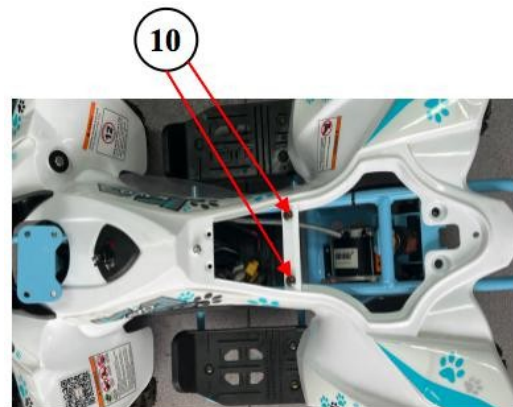
Scoateți șuruburile de fixare 6 (4 în total) și blocul
de presiune

Scoateți mânerul de direcție 7



Scoateți șuruburile de fixare 8 ale piesei
principale din plastic (2 în stânga și 2 în dreapta)

Scoateți șurubul de fixare 10

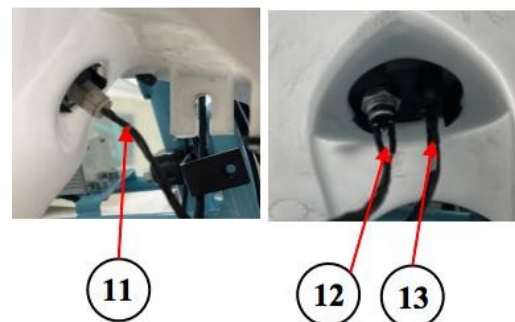


Eliberați conectorul de blocare a comutatorului

11 Eliberați conectorul angrenajului de control
al vitezei 12

Eliberați conectorul comutatorului de mers înapoi

13 Scoateți piesa principală din plastic 9



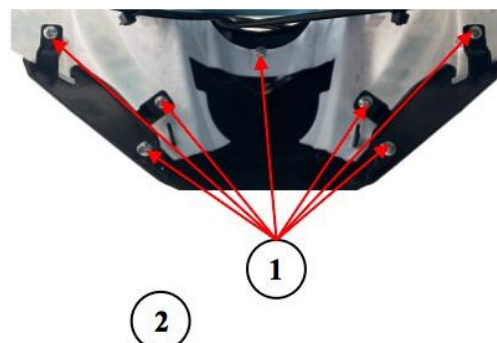
Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă
demontării

2.4.2 Capotă

Demontare

Scoateți șurubul de fixare 1
Scoateți capacul 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă
demontării



2.5 Demontarea și asamblarea

pedalelor din plastic stânga și dreapta

și a capacelor lanțului

2.5.1 Pedala din plastic pentru piciorul stâng

Demontare

Scoateți șurubul de fixare 1
Scoateți treapta stângă 2

Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă
demontării

Notă: Metoda de demontare și asamblare a
pedalei drepte este aceeași cu cea a pedalei
stângi



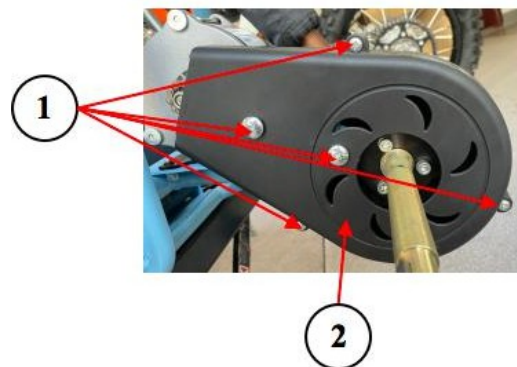
2.5.2 Capac pentru lanț

Demontare

Scoateți roata din spate stânga

Scoateți șurubul de fixare 1

Scoateți capacul lanțului 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă
demontării

3 Inspecție și reglare periodică

Informații privind întreținerea	3-1
3.1 Metode de inspecție și întreținere	3-2
3.2 Coloana de direcție, sistemul de frânare	3-4
3.3 Roată.....	3-6
3.4 Sistem de suspensie.....	3-8
3.5 Inspecția bateriei și a clapei de accelerație	3-9

Informații privind întreținerea

Precauții de utilizare **Atenție**

- Evitați scurtcircuitarea bateriei: Când înlocuiți bateria, este necesar să acordați atenție dacă polii pozitivi și negativi ai bateriei sunt conectați corect. Dacă conexiunea este inversată, este ușor să se producă un scurtcircuit, ceea ce poate avea consecințe grave.
- În timpul procesului de întreținere a vehiculului, este necesar să se respecte procedurile de siguranță pentru circuitele electrice. Evitați șocurile electrice, care pot avea consecințe grave.

Atenție

Nu lăsați componentele rotative, cum ar fi sistemul de transmisie, să prindă mâinile și hainele

Atenție

Vehiculul trebuie așezat pe o suprafață plană și stabilă

3.1 Metode de inspecție și întreținere

Elemente de inspecție și întreținere			Perioada de întreținere			Criterii de evaluare
Piese de inspecție		Elemente de inspecție	Inspecție zilnică	Inspecție semestrială	Inspecție anuală	
Dispozitiv de direcție	Volan	Flexibilitate operațională	○			
	Sistem de direcție	Deteriorare	○			
		Starea instalării sistemului de direcție	○			
		Oscilația axului cu bilă	○			
Dispozitiv de frânare	Pedale de frână	Cursa mânerului	○	○		
		Efectul de frânare	○	○		
	Biele și conducte de ulei	Relaxare, slăbire și deteriorare	○		○	
	Frânare hidraulică și discuri de frână	Uzura și deteriorarea discurilor de frână	○	○		Când grosimea utilă a discului de frână curent este mai mică de 2 mm, iar grosimea utilă a discului de frână spate este mai mică de 2 mm, acesta trebuie înlocuit la timp.
	Plăcuțe de frână	Uzura și deteriorarea discurilor de frână	○	○		Grosimea minimă a plăcuțelor de frână (plăcuțe de fricțiune) ≥ 1 mm; Vă rugăm să le înlocuiți atunci când grosimea este mai mică de 1 mm
Trenul de rulare	Roți	Presiunea în pneuri	○	○		Roată față: 35 kPa (0,35 kgf/cm ²) (5 PSI) Roată spate: 35 kPa (0,35 kgf/cm ²) (5 PSI)
		Fisurarea și deteriorarea anvelopelor	○		○	
		Adâncimea canelurilor anvelopei și uzura anormală	○		○	Dacă nu există semne de uzură pe suprafața anvelopei, adâncimea reziduală a canelurilor nu trebuie să fie mai mică de 3 mm
		Slăbirea piulițelor și axelor roților	○	○		
		Vibrații ale rulmenților roților din față	○		○	
		Vibrații ale rulmenților roții din spate	○		○	
Dispozitiv tampon	Braț de suspensie	Vibrații ale piesei de conectare și deteriorarea brațului basculant	○		○	
	Amortizor	Scurgeri de ulei și deteriorări	○		○	
		Efect			○	
Transmisie în dispozitiv	Punte față	Transmisie și lubrifiere	○		○	
	Punte spate					

Elemente de inspecție și întreținere			Perioada de întreținere			Criterii de evaluare
Piese de inspecție		Elemente de inspecție	Inspecție zilnică	Inspecție semestrială	Inspecție anuală	
Dispozitiv de transmisie Dispozitiv	Arbore de ieșire (arbore de transmisie)	Piesă de conectare liberă	○	○		
		Vibrația părții canelate			○	
Dispozitiv electric	Baterie	Starea conexiunii terminalului			○	
	Cabluri electrice	Conexiuni slăbite și deteriorate conexiuni			○	
		Starea cablului de accelerație			○	Jocul butonului de accelerație : 2~6 mm
Cadru		Slăbire și deteriorare			○	
Altele		Starea lubrifiantului diverse părți ale cadrului			○	
Piese care pot confirma anomalii în timpul funcționării		Verificați dacă există anomalii în piese	○			

Strângeți toate piulițele, șuruburile și piulițele. Trebuie reținut faptul că toate piulițele, șuruburile și piulițele de blocare calibrate trebuie strânse la cuplul specificat.

3.2 Coloana de direcție, sistemul de frânare

Așezați vehiculul în poziție orizontală, apucați ferm mânerul de direcție și aplicați forță în direcția indicată în diagramă pentru a verifica dacă există vibrații.

Dacă simțiți vibrații, trebuie să verificați dacă acestea provin de la coloana de direcție sau din altă parte și să efectuați întreținerea corespunzătoare.

Dacă coloana de direcție vibrează, măriți forța de blocare a piuliței de blocare a coloanei de direcție sau demontați coloana de direcție pentru întreținere.

Așezați vehiculul în poziție orizontală și rotiți încet volanul spre stânga și spre dreapta pentru a verifica dacă se poate roti ușor și flexibil. Dacă există obstacole în anumite zone, verificați ansamblul cablului principal și cablurile pentru a vedea dacă există interferențe. Dacă nu se observă poziția finală a tijei de direcție, verificați dacă există interferențe și dacă rulmentul de direcție este deteriorat.

Atenție: Trebuie să vă asigurați că direcția este flexibilă, altfel mânerul de direcție va provoca un accident din cauza imposibilității de a controla direcția.



Jocul mânerului frânei față:

Acționați mânerul frânei față, verificați efectul de frânare și acțiunea mânerului.

Verificați jocul la mânerul frânei față.



Disc de frână, uzura plăcuțelor de frână <Uzura plăcuțelor de frână>

Verificați uzura plăcuțelor de frână

Dacă uzura a atins limita de uzură, înlocuiți plăcuțele de frână

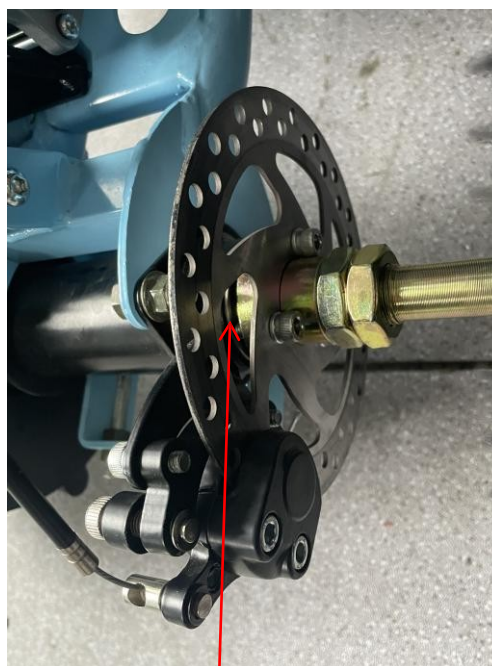
Atenție

Plăcuțele de frână trebuie înlocuite ca set complet

Inspeția și înlocuirea discurilor de frână Verificați suprafața de alunecare a discului de frână 1 pentru a detecta uzura sau deteriorarea. Dacă grosimea actuală a discului de frână

este $\leq 2,0$ mm, înlocuiți frâna

Grosimea limită de service a discului frânei față: 1,5 mm



1

Verificați grosimea minimă a plăcii de fricțiune a frânei. 2

Grosimea minimă a plăcii de fricțiune ≥ 1 mm

Dacă grosimea este mai mică decât grosimea minimă a plăcii de fricțiune, înlocuiți-o cu o placă de fricțiune nouă

Verificați dacă placa de fricțiune a frânei prezintă deteriorări sau fisuri. Dacă există deteriorări sau fisuri, înlocuiți-o cu o placă de fricțiune nouă



2

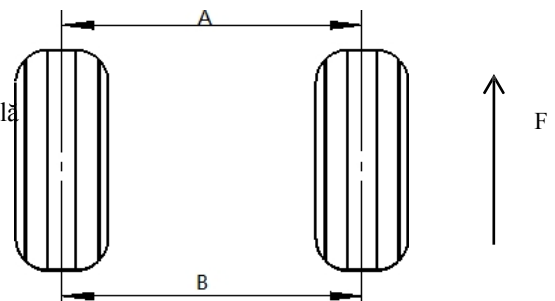
3.3 Roată

Ridicați roțile din față în poziție orizontală cu o unealtă pentru a vă asigura că nu există nicio forță asupra caroseriei vehiculului. Scuturați roțile din față la stânga și la dreapta pentru a verifica dacă sunt conectate în siguranță și dacă există vreo vibrație. Dacă există vibrații, verificați și strângeți balansierul, axul, șuruburile jantei și piulițele. Dacă încă există vibrații, verificați și înlocuiți: rulmenții, manșoanele amortizoare ale balansierului, știfturile cu bilă.



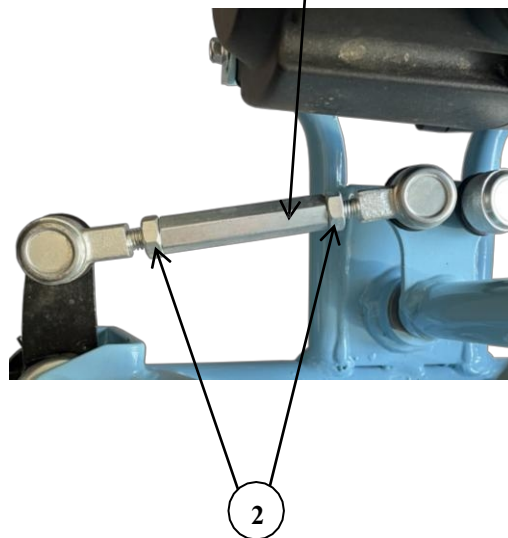
Dimensiunea roții față

Așezați- ul vehiculului caroseria în o poziție orizontală și măsurați dimensiunile convergenței roților; Roata față este relativă la direcția de deplasare înainte a vehiculului. Roata față este A, iar roata spate este B. Dimensiunea convergenței: $A-B=1,5\sim 2,5$ mm. F este direcția de deplasare înainte.



Dacă nu se încadrează în acest interval, reglați piulița de blocare 2 a tijei de direcție 1.

Atenție: După reglarea convergenței, conduceți încet întregul vehicul pentru a vă asigura că ghidonul ghidonul poate să limiteze corect direcția caroseriei vehiculului.

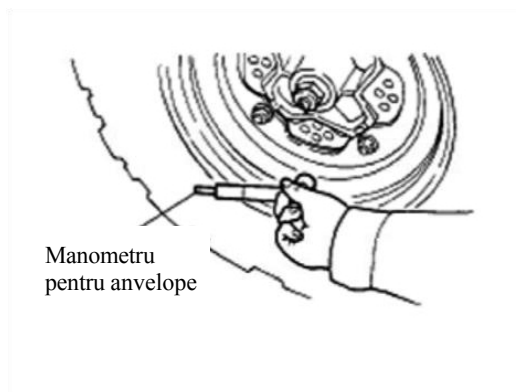


Presiunea în pneuri

Utilizați un manometru pentru a verifica presiunea în pneuri.

Atenție

Verificarea presiunii în pneuri trebuie efectuată când pneurile sunt reci. Utilizarea pneurilor cu o presiune necorespunzătoare va duce la funcționarea defectuoasă și la confort redus la conducere, precum și la efecte adverse, cum ar fi uzura inegală a pneurilor.



Presiunea de aer/anvelopa recomandată

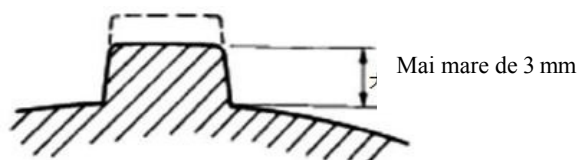
	Roată față	Roată spate
Presiunea aerului	35 kPa (0,35 kgf/cm ²)	35 kPa (0,35 kgf/cm ²)
Dimensiunea anvelopei	Vezi primul capitol	Vezi primul capitol

Modelul anvelopei

Verificați modelul anvelopei și, odată ce înălțimea modelului este mai mică de 3 mm, înlocuiți-o cu o anvelopă nouă.

Atenție

Când modelul anvelopei este mai mic de 3 mm, aceasta trebuie înlocuită imediat.



Piulițe și axe pentru roți

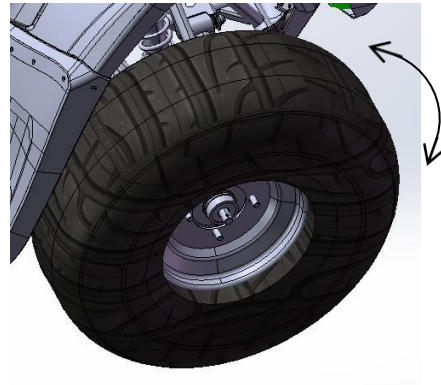
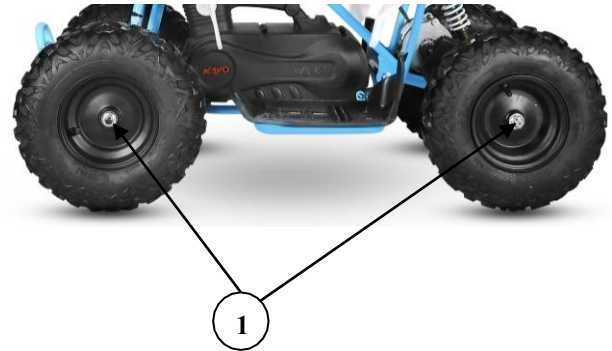
Verificați dacă axul roții din față, piulița axului roții din spate 1 și șurubul sunt slăbite.

Strângeți conform cuplului specificat atunci când există slăbire

Cuplu:

Piulița axului roții din față: $49 \text{ N} \cdot \text{mm} \sim 59 \text{ N} \cdot \text{mm}$
($5,0 \text{ kgf} \cdot \text{mm} \sim 6,0 \text{ kgf} \cdot \text{mm}$)

Piulița axului roții din spate: $72 \text{ N} \cdot \text{mm} \sim 92 \text{ N} \cdot \text{mm}$
($7,3 \text{ kgf} \cdot \text{mm} \sim 9,3 \text{ kgf} \cdot \text{mm}$)



Vibrația butucului roții

Utilizați o unealtă pentru a ridica roțile din față și, când nu există nicio forță asupra roților din față, scuturați roțile axial pentru a verifica dacă există vreo vibrație.

Detașați roata față și inspecțați butucul roții dacă există vibrații.

3.4 Sistemul de suspensie

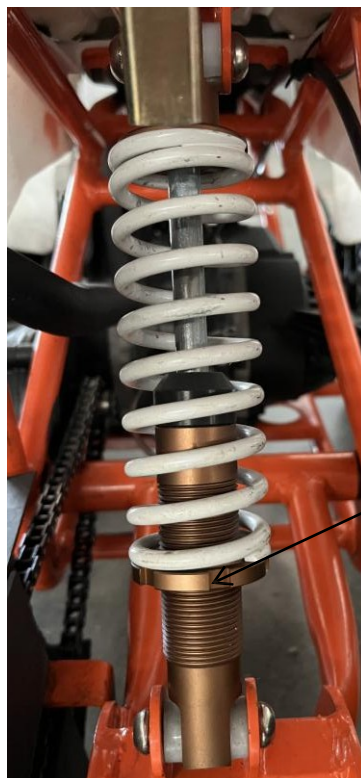
Așezați caroseria vehiculului în poziție orizontală și comprimați-o în sus și în jos de mai multe ori, conform diagramei. Dacă există vibrații sau zgomote anormale, verificați dacă amortizorul prezintă scurgeri de ulei și verificați dacă piesele de fixare prezintă deteriorări, slăbiri etc.



Reglarea amortizoarelor

Utilizați o unealtă specială pentru a regla punctul de reglare 1 al amortizorului în funcție de sarcină.

Rotația în sensul acelor de ceasornic este reglabilă de la mare la mică, iar rotația în sens invers acelor de ceasornic este reglabilă de la mică la mare în ambele direcții, putând fi ajustată în funcție de nevoile clientului pentru confortul la conducere.



3.5 Verificați bateria și accelerația

Afișajul bateriei

Când porniți alimentarea, observați nivelul bateriei pe monitor, în special atunci când este utilizată după o utilizare îndelungată



Verificați accelerația

Când rotiți accelerația așa cum se arată în figură, verificați dacă este flexibilă și dacă se poate roti înainte și înapoi. Dacă accelerația se mișcă, atunci așezați ghidonul drept în poziție verticală și strângeți șurubul 1.



4 Trei sisteme electrice

Informații privind întreținerea	4-1
4.1 Demontarea bateriei	4
4.2 Demontarea controlerului	4-5
4.3 Demontarea motorului	4-6

Informații privind întreținerea

Precauții de utilizare

- În timpul funcționării și întreținerii, asigurați-vă că vehiculul este staționat timp de cel puțin 1 oră, cu motorul oprit. Asigurați-vă că componentele de încălzire s-au răcit înainte de a continua întreținerea, pentru a evita rănirea personalului de întreținere
- Aveți grijă să nu deteriorați cadrul, corpul motorului, șuruburile și cablurile în timpul funcționării
- La demontarea motorului, pentru a proteja cadrul, acesta trebuie înfășurat și protejat

4.1 Demontarea bateriei

Demontare

Scoateți partea principală din plastic (→ 2.3.2)

Deconectați conectorul bateriei (→ 1.7)

Scoateți cele patru șuruburi 1 (2 în stânga și 2 în dreapta) Scoateți bateria 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Defecțiuni frecvente defecțiuni	Fenomene adverse	Cauza defecțiunii	Depanare Metode
Încărcare insuficientă a bateriei	1. Tensiune statică scăzută 2. Densitate densitate, imposibil de îndeplini cerințele specificate după încărcare 3. Program de lucru scurt	1. Setările de tensiune și curent ale încărcătorului sunt prea mici 2. Încărcare inițială insuficientă 3. Defecțiune a încărcătorului	1. Reglați și reparați încărcătorul 2. Încărcare suplimentară a bateriei 3. Înlocuiți bateria
Supraîncărcare baterie	1. Capacul de injecție a lichidului devine galben și roșu 2. Deformarea carcasei 3. Carbonizarea și deformarea partiției 4. Coroziunea și fracturarea electrodului pozitiv 5. Ridicarea, îmbătrânirea și crăparea manșonului de cauciuc al polului 6. Reumpleți regulat cu apă, iar electrolitul este tulbure în timpul încărcării 7. Desprinderea substanței active de placa electrodului 8. Explozia tubului plăcii electrodului pozitiv	1. Setările de tensiune și curent ale încărcătorului sunt prea mari 2. Timpul de încărcare este prea lung 3. Încărcare frecventă 4. Capacitate redusă de descărcare și capacitate mare de încărcare 5. Defecțiune a dispozitivului de umflare	1. Reglarea și reparați încărcătorul 2. Reglarea sistemului de încărcare 3. Înlocuiți bateria
Descărcare excesivă a bateriei	1. Tensiunea statică a bateriei este scăzută 2. Densitate scăzută a electrolitului după încărcare 3. Îndoirea și ruperea plăcilor electrozilor pozitivi și negativi	1. Bateria nu este complet încărcată și continuă să fie utilizată 2. Scurtcircuit al bateriei 3. Un curent mic pe termen lung descărcare	1. Încărcare suplimentară 2. Întreținerea vehiculului 3. Înlocuire bateria

Scurtcircuit uit baterie	1. Tensiune statică sub 2 V 2. Densitatea electrolitului este prea mică 3. Temperatură ridicată în timpul încărcării 4. Timp de funcționare redus al stivuitoarelor	1. Scurtcircuit din cauza deformării plăcilor 2. Partiția lipsește sau este deteriorată în timpul asamblării 3. Electrood pozitiv Electrood material activ desprindere și scurtcircuit inferior	Înlocuiți eria bat
--------------------------------	--	--	--------------------------

Circuit deschis	1. Tensiune anormală și instabilă în timpul conectării căii de sarcină externă 2. Curentul nu poate fi introdus în timpul încărcării	1. Sudarea necorespunzătoare a polilor sau plăcilor în timpul asamblării 2. Scurtcircuit extern 3. Descărcare de curent ridicat 4. Proastă conexiune sau deconectare 5. Coroziune a plăcii	1. Bateria are nevoie să fie reparată 2. Înlocuiți bateria
Adăugarea necorespunzătoare de electrolit în baterie	Când densitatea este mare: 1. Densitatea electrolitului după încărcare $\geq 1,300 \text{ g/cm}$ 2. Tensiunea statică a bateriei este ridicată 3. Capacitatea inițială este bună, dar după o perioadă de utilizare, capacitatea scade 4. Turbiditatea electrolitului Când densitatea este scăzută: 1. După încărcare, densitatea electrolitului este mai mică decât valoarea specificată 2. Capacitate redusă a bateriei Impurități în lichidul adăugat: 1. Capacitate redusă a bateriei 2. Electrolitul este tulbure, cu culoare și miros anormale 3. Autodescărcare severă a bateriei	1. Densitatea inițială a lichidului este prea mare sau prea mică 2. Nivelul lichidului scade și există o eroare la reumplere. Nu s-a adăugat apă pură conform cerințelor, ci alte lichide 3. Soluția inițială este impură (conține impurități)	1. Schimbați electrolitul bateriei 2. Înlocuiți bateria
Sulfatarea plăcilor	1. Reducerea capacității în timpul descărcării normale 2. Scăderea densității sub valoarea normală 3. Cădere rapidă a tensiunii în timpul descărcării 4. Începeți încărcarea cu tensiune ridicată 5. Formarea prematură de bule în timpul încărcării 6. Granulație mare a cristalelor de PbSO_4	1. Încărcare inițială insuficientă 2. În stare de descărcare, timpul de stocare este prea lung 3. Încărcare insuficientă pentru o perioadă lungă de timp 4. Densitatea electrolitului este prea mare 5. Nivelul lichidului este prea scăzut, iar partea superioară a plăcii electrodului este expusă în afara electrolitului 6. Electrolitul este impur 7. Scurtcircuit intern	1. Metoda de supraîncărcare 2. Metoda de încărcare repetată 3. Hidroterapie
Pierdere excesivă a substanței active	1. La încărcare, se observă o substanță de culoare gri-marocare se ridică de la fund 2. Capacitate redusă a bateriei	1. Precipitatul maro este cauzat de curentul de încărcare excesiv 2. Precipitatul alb este cauzat de descărcarea excesivă 3. Electrolitul bateriei este impur	1. Curățați sedimentul 2. Reglați densitatea 3. Înlocuiți bateria

Polaritate inversă a bateriei	1. Tensiunea este negativă 2. După încărcare, densitatea electrolitului trebuie să fie sub 1,20 g/cm 3. Culorile polilor pozitivi și negativi și plăcilor sunt opuse	Conexiuni incorecte ale polilor pozitivi și negativi în timpul încărcării	Înlocuirea bateriei
Scurgeri din baterie	1. Scurgeri la orificiul de injecție 2. Scurgeri la poziția de etanșare a canelurii și capacului 3. Infiltrare 4. Există zgârieturi pe exteriorul corpului rezervorului	1. Etanșare termică deficitară a canelurii și capacului 2. Problemă cu inelul de cauciuc al polului 3. Fisurarea agentului de etanșare 4. Impact accidental cu forțe externe în timpul utilizării	1. Reparație baterie 2. Înlocuire baterie

4.2 Dezasamblarea controlerului

Demontare

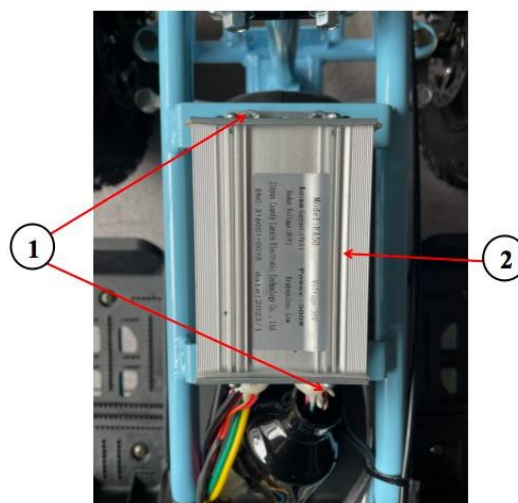
Scoateți partea principală din plastic (→ 2.3.2)

Deconectați toți conectorii electrici (→ 1.7)

Scoateți cele două șuruburi 1 (diagonal, câte unul) Scoateți controlerul 2

Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării



Cauza defectării controlerului:

1. Cauzată de instalarea necorespunzătoare sau vibrațiile componentelor; Soluție: Fixați bine piesele standard

2. Cauzată de suprasolicitarea motorului; Soluție: Înlocuiți controlerul

3. Circuitul dispozitivului de alimentare este deteriorat; Soluție: Înlocuiți controlerul

4. Cablul de conectare este uzat, iar conectorul de contact este defect sau detașat;
Soluție: reinstalați conectorul după întreruperea alimentării cu energie electrică și, dacă nu funcționează, înlocuiți controlerul

4.3 Scoateți motorul

Demontare

Scoateți capacul lanțului (→ 2.5)

Deconectați mufa motorului (→ 1.7)

Scoateți cele 4 șuruburi 1 care fixează furca din spate a motorului

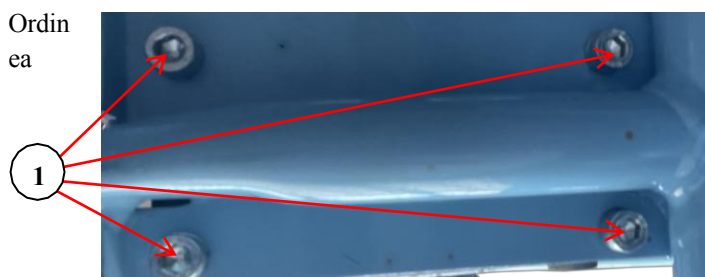
Scoateți lanțul Scoateți motorul 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordine inversă față de demontare

Ordinea



Defecțiuni frecvente ale motoarelor cu perii:

1. Rotirea arborelui motorului este blocată sau blocată: există obiecte străine în interior, iar statorul și rotorul sunt în contact;

Soluție: Înlocuiți motorul

2. Zgomot anormal provenit de la motor: obiecte străine în interior, scurtcircuit în interiorul motorului, contact între stator și rotor;

3. Soluție: Înlocuiți motorul

4. Uzura pinionului

Soluție: Înlocuiți pinionul

5. Motorul nu se rotește după pornire: peria are un contact slab, bornele polilor pozitivi și negativi au un contact slab, iar firele polilor pozitivi și negativi sunt deteriorate

Soluție: Înlocuiți motorul

5 Şasiul vehiculului

Informații privind întreținerea	5-2
5.1 Diagnosticarea defectelor.....	5-3
5.2 Roata față	5-3
5.3 Roată spate	5-4
5.4 Sistem de frânare	5-4
5.5 Sistem de suspensie față.....	5-6
5.6 Sistem de direcție	5-7
5.7 Sistemul de suspensie spate.....	5-9
5.8 Ansamblu punte spate	5-10

Informații privind întreținerea

Atenție

- Când efectuați lucrări de întreținere la roata față și la sistemul de suspensie, cadrul trebuie să fie bine fixat înainte de începerea lucrărilor
- Nu exercitați o forță excesivă asupra roților. Aveți grijă să nu deteriorați roțile
- Când demontați anvelopele de pe jante, este necesar să utilizați anvelope specializate și protecții pentru jante, pentru a evita deteriorarea roților

Referințe de întreținere

Elemente		Standarde	Limită de service
Jantă	Excentricitate axială	0,8	2,0 mm
	Excentricitate radială	0,8 mm	2,0 mm
Anvelope	Canelură reziduală	—	3 mm
	Presiune	35 kPa (0,35 kgf/cm ²)	—
Frână față	Jocul manetei de frână	0 mm	—

Cuplu de strângere

Denumire	Specificații	Cuplu
Șurub amortizor spate	Autonom	25~30 N·m
Piuliță cu fantă pentru tija de direcție	Autonom	55~66 N·m
Șuruburi etrier frână față	Lanbai zinc M6*16	10~12 N·m
Șuruburi disc frână față	Lanbai zinc M6*12	10~12 N·m
Șuruburi corp etrier frână spate	GB5789 M8×25	10~12 N·m
Șuruburi de fixare disc frână spate	GB70-85 M8×16	10~12 N·m
Piuliță cu fantă pentru coloana de direcție	Verde armată M10*1,25	15~20 N·m
Șurub de prindere a coloanei de direcție	Zinc Lanbai M8*55	25~30 N·m
Piuliță hexagonală autoblocantă roată față	M12*1,25	49~59 N·m
Piuliță hexagonală opusă axului roții spate	M16*1,5*H11	77~92 N·m

Unelte

Hexagonal interior m6	Axă pentru scule de asamblare
Cheie cu clichet cu cap deschis s8	Cheie pneumatică s12
Cheie cu cap deschis s10-s12	Cheie pneumatică s14
Cheie cu clichet cu cap deschis s14	Cheie tubulară m12

Cheie cu cap deschis s17-s19	Cheie tubulară m14
------------------------------	--------------------

Cheie cu clichet cu cap deschis s22	Cheie tubulară m20
Cheie cu clichet cu cap deschis s24	Cheie tubulară m24
Șurubelniță cruciformă	Clește cu vârf ascuțit

5.1 Diagnosticarea defectelor

1. Greutatea direcției

- 1) Șuruburile superioare ale coloanei de direcție sunt prea strânse
- 2) Articulația direcției este prea strânsă cu cadrul
- 3) Deformarea coloanei de direcție
- 4) Presiune scăzută în pneuri
- 5) Uzura anvelopelor

2. Agitați mânerul de direcție

- 1) Rulmenți de direcție deteriorați și strânși necorespunzător
- 2) Amortizoarele stânga și dreapta nu se potrivesc
- 3) Deformarea anvelopelor
- 4) Deformarea cadrului
- 5) Uzura anvelopelor și uzura excentrică
- 6) Vibrații ale rulmentului roții

3. Excentricitatea roții față

- 1) Deformarea roții
 - 2) Rulmenți de roată defectuoși
 - 3) Anvelope defecte
 - 4) Echilibrare necorespunzătoare a roții
 - 5) Fixare defectuoasă în jurul axului roții
4. Rotația roții nu este flexibilă

1) Rulmenți de roată defectuoși

2) Instalare necorespunzătoare a roților față

3) Conducta și cablul de frână sunt blocate

5. Suspensia spate prea moale

- 1) Elasticitate redusă a amortizorului spate
- 2) Presiune scăzută în pneuri

6. Suspensia spate este prea rigidă

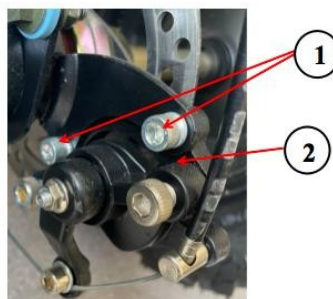
- 1) Amortizor spate deteriorat
- 2) Presiune excesivă în pneuri

7. Zgomot anormal provenit de la amortizorul spate

- 1) Amortizor spate defect
- 2) Piese de fixare slăbite ale amortizorului

8. Eficiență redusă a frânării

- 1) Reglarea defectuoasă a frânelor
- 2) Suprafața discului de frână este murdară
- 3) Uzura plăcuțelor de frână



5.2 Roată față

Demontare

Utilizați o unealtă pentru a ridica roata față și asigurați-vă că nu există nicio forță care acționează asupra roții față

Scoateți șurubul de fixare al etrierului frânei față 1

Scoateți etrierul frânei față 2

Scoateți piulița 3 instalată pe suportul roții față

Scoateți roata față 4



Inspecția jantelor

Verificați dacă roata 1 este deteriorată, deformată sau zgâriată și înlocuiți-o dacă există anomalii. Rotiți încet roata și măsurați excentricitatea jantei 1 cu un comparator cu cadran

Limită de utilizare: Axial: 2,0 mm Radial: 2,0 mm

Instalarea jantelor

Presăți janta 2 în anvelopă cu ajutorul unei mașini specializate

Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării
Cuplul piuliței de fixare a axului jantei: 49 N • m~59N • m

5.3 Roata din spate

Demontare

Folosiți o unealtă pentru a ridica roata din spate și asigurați-vă că nu există nicio forță care acționează asupra roții din spate

Scoateți piulița 2 instalată pe axul spate Scoateți roata din spate 3

Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării.
Notă: Inspecția și instalarea jantei roții din spate sunt similare cu cele ale roții din față, vă rugăm să consultați roata din față.

5.4 Sistemul de frânare

Scoateți etrierul frânei față

Demontați roata față

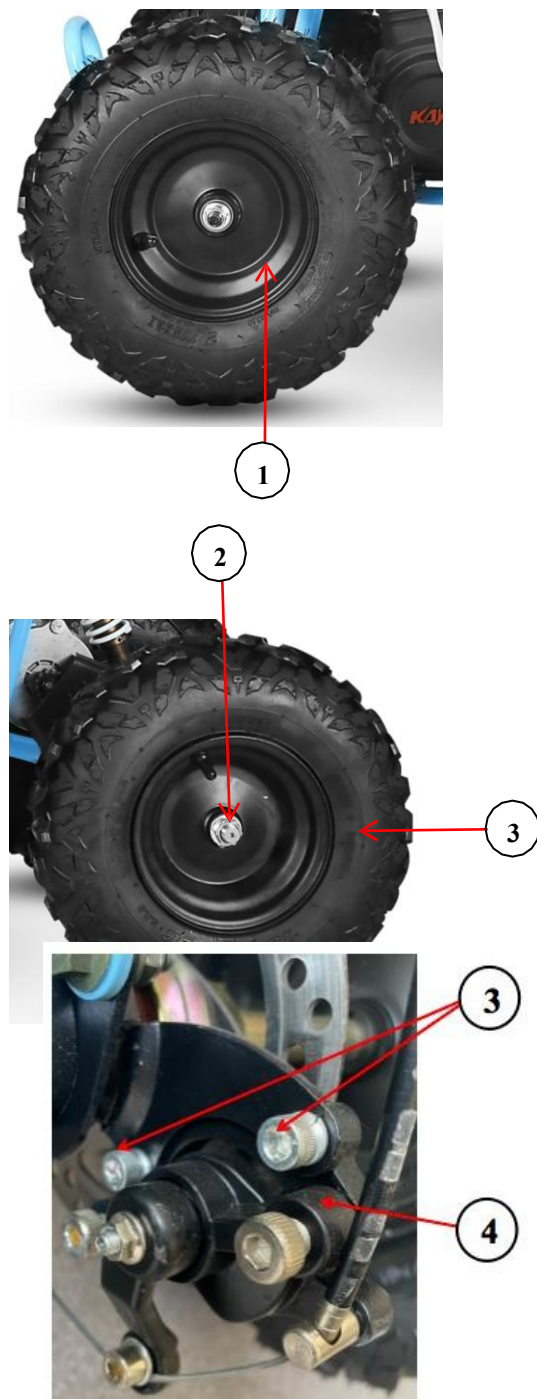
Scoateți cele 2 șuruburi 3 instalate pe discul de frână

Scoateți etrierul de frână 4

Inspecție

Verificați dacă există fisuri în etrierul de frână și dacă există scurgeri de ulei la fiecare punct de fixare; înlocuiți-l dacă există astfel de **probleme**. **Instalare**

Cuplu de strângere șurub fixare etrier de frână 2: 10N • m~12N • m (acoperit cu agent de fixare a filetului)



**Scoateți plăcuțele de frână Slăbiți
un șurub de fixare Rotiți etrierul
de frână 1 Scoateți blocul de
saboți 2 Inspecție**

Măsurați grosimea blocului de frână 2. Când grosimea blocului de frână 2 este mai mică sau egală cu 1 mm, înlocuiți ambele plăcuțe de frână cu unele noi în același timp.

Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Demontați discul de frână față

Demontați roata față Demontați
etrierul de frână

Scoateți șurubul de fixare al discului de frână față 3

Scoateți discul de frână 4

Inspecție

Grosimea discului de frână față: dacă este mai mică de 1,5 mm, înlocuiți-l cu un disc de frână nou.

Instalare

Instalați discul de frână

Cuplu de strângere al șurubului de fixare a discului de frână:

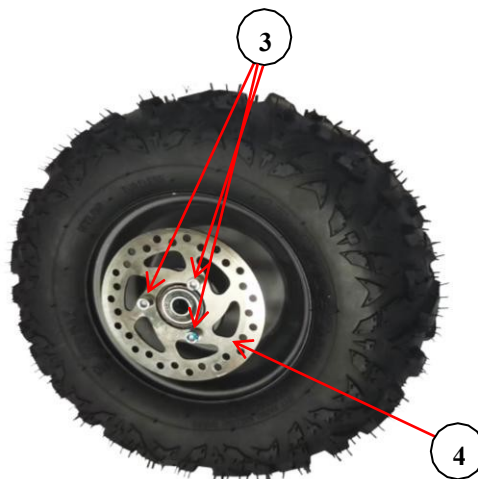
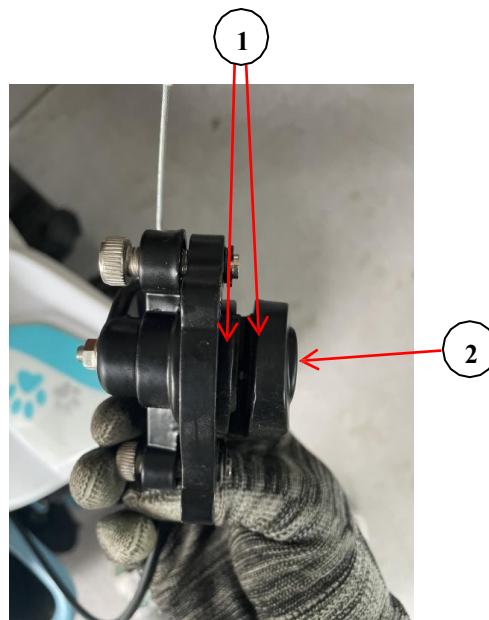
10 N • m~12 N • m

Atenție :

Direcția conductei de ulei pe vehicul

trebuie să fie dispusă în conformitate cu cablurile și firele din primul capitol, iar fluxul lin al circuitului de ulei de frână trebuie să fie asigurat

Când ansamblul sistemului de frânare este instalat, trebuie verificată forța de frânare.

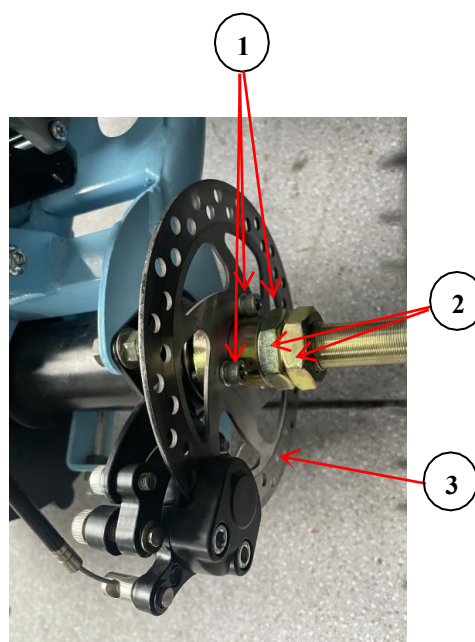


Scoateți discul de frână spate

Scoateți roata spate Scoateți etrierul de frână Scoateți cele două piulițe hexagonale 2
Scoateți șurubul de fixare 1 al discului de frână
Scoateți discul de frână spate 3

Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării



5.5 Sistemul de suspensie față

Scoateți discul dreapta față .

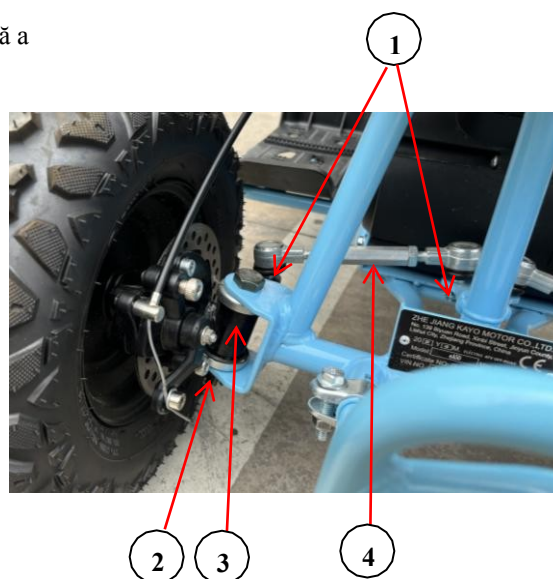
Atenție: Parcați vehiculul pe o suprafață plană suprafața și utilizați un cric pentru a susține partea din față a vehiculului

Scoateți etrierul frânei față (→ 6.2) Scoateți roata față (→ 6.2) Scoateți piulița de fixare 1
Scoateți tija de tracțiune 4 Scoateți piulița cu fantă 2 Scoateți articulația de direcție 3

Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Metoda de demontare și montare a combinației suspensiei față stânga este aceeași cu cea a combinației suspensiei față dreapta



5.6 Sistemul de direcție

Mâner de direcție

Demontarea ghidonului stâng Eliberați

conectorul comutatorului de frână 1

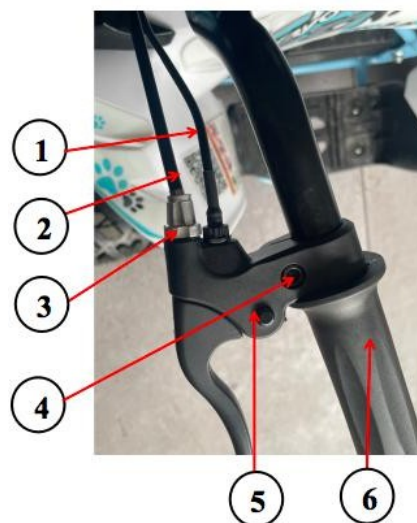
Slăbiți șurubul 3

Scoateți cablul frânei spate 2 Scoateți

șurubul 4

Scoateți mânerul 6 Scoateți

mânerul frânei 5



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Demontarea mânerului din dreapta

Slăbiți șurubul 7

Scoateți cablul frânei față 8 Scoateți

conectorul comutatorului de frână 10

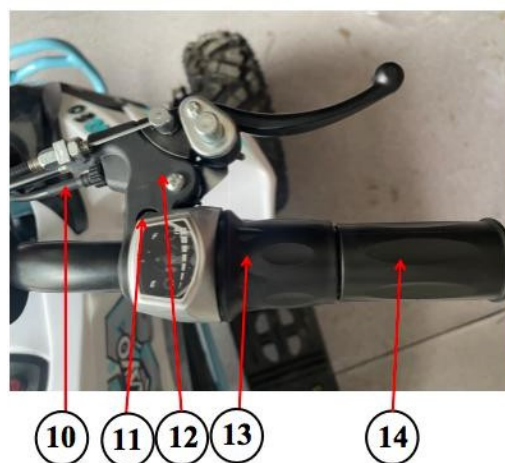
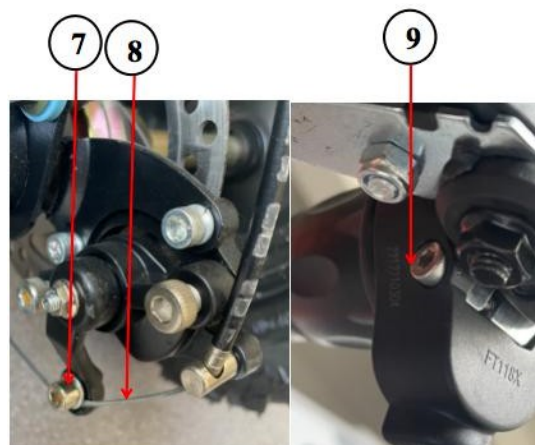
Scoateți manșonul mânerului 14 Scoateți

șurubul 9

Scoateți acceleratorul 13 Slăbiți

șurubul 11

Scoateți mânerul frânei față 12



Instalare

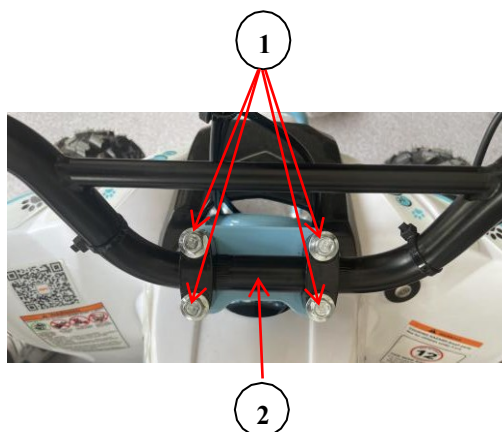
Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Scoateți tubul mânerului de direcție

Scoateți mânerul stâng Scoateți mânerul
spate

Scoateți șurubul 1

Scoateți tubul mânerului de direcție 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Demontarea și asamblarea sistemului de direcție

Scoateți mânerul de direcție

Scoateți conectorul electric

Scoateți piesa principală din plastic (→ 2.3.2)

Scoateți cele 2 piulițe 1

Scoateți piulița cu fantă 2 de sub coloana de direcție

Scoateți coloana de direcție 3



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Atenție: La instalarea știftului despicat,
înlocuiți-l cu unul nou; După instalare,
este necesar să verificați dacă flexibilitatea direcției
și unghiurile de virare la stânga și la dreapta sunt
identice;

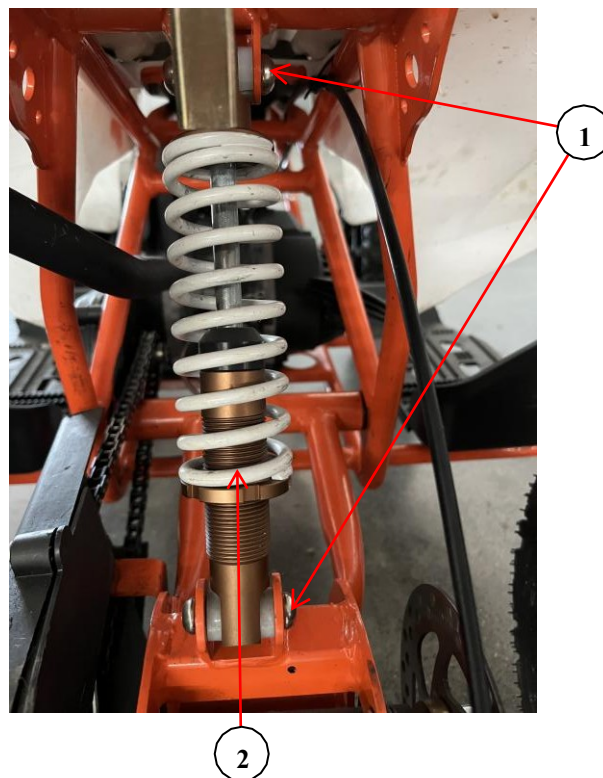
5.7 Sistemul de suspensie spate

Demontarea amortizorului spate

La repararea sistemului de suspensie, caroseria vehiculului trebuie mai întâi suspendată, iar sistemul de suspensie trebuie demontat, altfel caroseria vehiculului va cădea din cauza lipsei de susținere. Parcați vehiculul pe o suprafață plană și utilizați un cric pentru a susține ferm partea din spate a vehiculului. Scoateți roata din spate.

Scoateți șurubul 1

Scoateți amortizorul spate 2



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Scoateți ansamblul furcii plate din spate.

Demontare

Scoateți conectorul motorului

Scoateți amortizorul

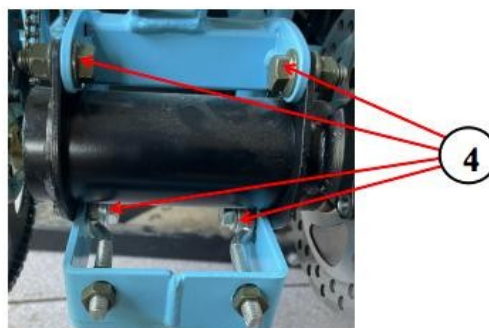
Scoateți motorul (→ 4.3)

Scoateți lanțul

1 Scoateți șurubul 4

Scoateți șurubul 2

Scoateți ansamblul furcii spate 3



Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

5.8 Demontarea și asamblarea

ansamblului punții spate

Demontare

Înainte de a scoate arborele de transmisie spate, caroseria vehiculului trebuie suspendată în aer, altfel caroseria vehiculului va cădea din cauza lipsei de sprijin în partea din spate a vehiculului.

Parcați vehiculul pe o suprafață plană și utilizați un cric pentru a susține ferm partea din spate a vehiculului înainte de a începe operațiunea.

Scoateți capacul lanțului. Scoateți amortizorul. Scoateți motorul.

Scoateți lanțul de transmisie. Scoateți anvelopa.

Scoateți etrierul de frână.

Scoateți șuruburile și piulițele de conectare dintre ansamblul furcii plate și cadru.

Scoateți ansamblul arborelui de transmisie spate.

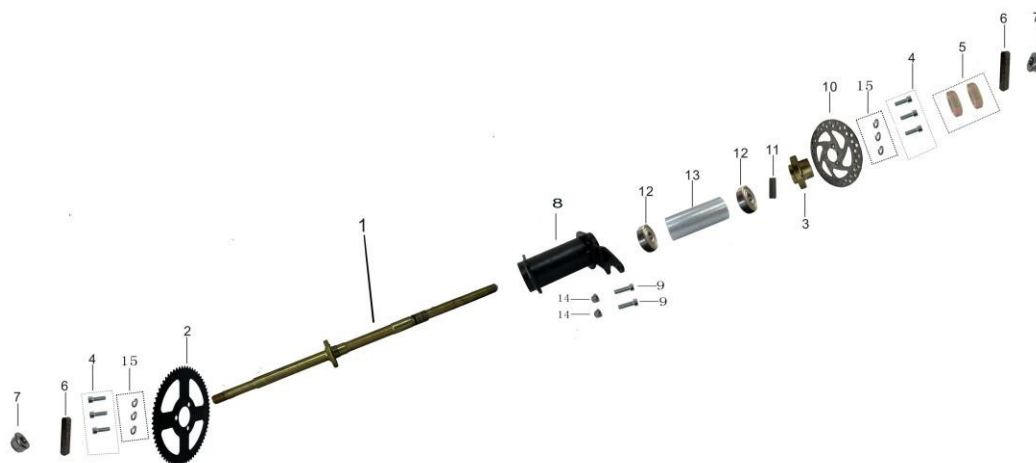


Instalare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

Inspecție

Schema de soluție a ansamblului arborelui de transmisie spate este următoarea



Număr	Denumire	Cantitate	Număr	Nume	Cantitate
1	Punte roată spate	1	9	Șurub hexagonal mare cu cap exterior cu cap hexagonal mare GB5789	2
2	Pinion spate din oțel	1	10	Disc frână disc spate	1
3	Suport disc frână cu disc	1	11	Cheie plată pentru axul roții spate	1
4	Șurub cu cap hexagonal GB70-85	6	12	Rulment	2
5	Piuliță hexagonală cu suprafețe plane	2	13	Tub de căptușeală plat	1
6	Cheie plată pentru axul roții din spate	2	14	Flanșă hexagonală Piuliță autoblocantă GB6187-86	2
7	Piuliță autoblocantă cu flanșă hexagonală GB6187-86	2	15	Suport cu arc GB93-87	6
8	Ansamblu punte spate	1			

Inspecție după demontarea arborelui de transmisie spate

- Verificați dacă butucul roții spate este deteriorat. Dacă este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou
- Verificați grosimea discului de frână. Dacă grosimea discului de frână este $\leq 1,5$ mm, acesta trebuie înlocuit cu un disc de frână nou
- Verificați dacă arborele de transmisie spate este îndoit sau deteriorat și, dacă da, înlocuiți-l cu unul nou
- Verificați dacă celelalte piese sunt deteriorate și, dacă există deteriorări, înlocuiți-le cu piese noi

Instalare

Urmați ordinea inversă la demontarea arborelui de transmisie spate.

