

KAYO MOTO

T4 300

Manual de întreținere



WWW.KAYO.COM.CN



Cod versiune: 20240911

Numele versiunii: T4 300 Manual de întreținere versiunea chineză.pdf

WWW.KAYO.COM.CN

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,Ltd

2024 09

Descriere

Acest manual de service descrie în detaliu procedurile de întreținere și reglare, punctele de demontare și asamblare, punctele de inspecție și reparație, metodele de depanare și datele tehnice de reparație ale motocicletei cu două roți T4 300 și este însoțit de informații grafice detaliate pentru a ghida operațiunea. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să urmați procedurile standard de operare pentru a prelungi durata de viață a fiecărei componente, a îmbunătăți performanța motorului și fiabilitatea întregului vehicul.

Primul capitol prezintă aspectele generale de funcționare, uneltele, tehnicile de bază și parametrii de întreținere. Al doilea capitol prezintă operațiunile de asamblare și dezasamblare a pieselor de caroserie ale întregului vehicul.

Capitolul 3 prezintă inspecția și reglarea periodică a întregului vehicul

Capitolul 4 prezintă dezasamblarea pieselor de asamblare ale sistemului de alimentare și evacuare.

Capitolul 5 prezintă metodele și precauțiile pentru dezasamblarea, inspecția, repararea și asamblarea diverselor piese ale motorului

Capitolul 6 prezintă informații periferice despre vehicul.

Capitolul 7 prezintă informații privind inspecția și întreținerea sistemului de semnalizare și iluminare al întregului vehicul. Anexă: Schema electrică

Conținutul prezentat în acest manual poate fi modificat fără notificare prealabilă, ca urmare a îmbunătățirilor aduse vehiculului etc. Starea reală a

vehiculului va prevala în momentul întreținerii.

ZHEJIANG KAYO MOTO CO.,Ltd

Centru de cercetare și dezvoltare

2024 09

CUPRINS

Informații privind întreținerea	1
Capac caroserie	2
Verificări și reglaje	3
Sistemul de alimentare și evacuare	4
Motor	5
Perimetrul vehiculului	6
Sisteme de semnalizare și iluminare	7
Scheme electrice	apendice ix

Tabele de conversie pentru unitățile din această carte

Element	Conversie unități
Presiune	$1 \text{ kgf/cm}^2 = 98,0665 \text{ kPa}$; $1 \text{ kPa} = 1000 \text{ Pa}$
	$1 \text{ mmHg} = 133,322 \text{ Pa} = 0,133322 \text{ kPa}$
Cuplu	$1 \text{ kgf}\cdot\text{m} = 9,80665 \text{ N}\cdot\text{m}$
Volum	$1 \text{ ml} = 1 \text{ cm}^{(3)} = 1 \text{ cc}$
	$1 \text{ L} = 1000 \text{ cm}^3$
Forță	$1 \text{ kgf} = 9,80665 \text{ N}$
Lungime	$1 \text{ in} = 25,4 \text{ mm}$

Pericol / Avertisment / Atenție

Citiți cu atenție următoarele note explicative, care subliniază semnificațiile specifice ale cuvintelor „PERICOL”, „AVERTISMENT” și „ATENȚIE” și cărora trebuie să li se acorde o atenție specială la întreținerea motorului.

PERICOL: Indică vigilență împotriva riscurilor ridicate

AVERTISMENT: Indică vigilență pentru riscuri moderate **ATENȚIE:**

Indică preocupare pentru pericole minore

Cu toate acestea, vă rugăm să rețineți că „PERICOLELE” și „AVERTISMENTELE” conținute în acest manual de service nu pot acoperi toate potențialele pericole legate de utilizarea și întreținerea motorului. Prin urmare, pe lângă PERICOLELE și AVERTISMENTELE, este esențial ca tehnicianul de service să aibă cunoștințe de bază despre siguranța mecanică, iar dacă nu sunteți sigur cum să finalizați întreaga procedură de service, vă rugăm să consultați un tehnician mai experimentat.

1 Informații privind întreținerea

1.1 Precauții pentru funcționare	1-5
1.2 Numărul de identificare al vehiculului.....	1-7
1.3 Tabelul parametrilor principali.....	1-8
1.4 Lista parametrilor de inspecție	1-12
1.5 Cuplu de strângere.....	1-14
1.6 Lubrifianți, etanșanți.....	1-15
1.7 Cabluri, furtunuri, scheme electrice de tip cablu	1-16

1.1 Precauții pentru funcționare

Precauții de siguranță

1. Trebuie să purtați haine de lucru (salopete etc.), căciuli, bocanci de protecție adecvați pentru locul de muncă și, dacă este necesar, ochelari și măști de protecție împotriva prafului, mănuși și alte echipamente de protecție pentru a vă proteja corpul.
2. Deoarece gazele de eșapament conțin componente nocive, este interzisă funcționarea motorului pentru o perioadă lungă de timp în spații închise și slab ventilate.
3. Când motorul este oprit, temperatura motorului și a tobei de eșapament este încă foarte ridicată, așa că nu le atingeți înainte de a se răci pentru a evita arsurile.
4. soluția bateriei (acid sulfuric diluat) este un coroziv puternic, pătând pielea și ochii, provocând arsuri și risc de orbire. Dacă hainele sau pielea sunt pătate accidental cu soluția bateriei, clătiți imediat cu apă din abundență și mergeți la spital pentru tratament. Bateria și soluția pentru baterie trebuie păstrate într-un loc sigur, la îndemâna copiilor. La încărcarea bateriei, se produce hidrogen inflamabil și exploziv, iar în cazul în care există o sursă de foc sau scântei electrice în apropiere, există pericol de explozie. Prin urmare, încărcăți bateria într-un loc bine ventilat.
5. Deoarece benzina este inflamabilă, artificiile sunt strict interzise la locul de muncă. Acordați atenție nu numai la flăcările deschise, ci și la scântele electrice. În plus, benzina evaporată poate exploda, așa că vă rugăm să alegeți un loc bine ventilat pentru a lucra.
6. Nu lăsați roțile din spate, ambreiajele și alte piese rotative și piese mobile ale mâinilor și haine în niciun moment în timpul reviziei.
7. Când două sau mai multe persoane lucrează, acestea trebuie să se salute constant pentru a confirma siguranța.

Precauții privind demontarea și asamblarea

1. Piese, lubrifianți și unsoarele trebuie să fie produse recomandate de marca KAYO.
2. Piese pentru fiecare sistem trebuie organizate și depozitate separat, astfel încât fiecare piesă să poată fi încărcată înapoi în poziția inițială.
3. Vă rugăm să curățați murdăria și praful de pe mașină înainte de întreținere.
4. Garniturile, inelele O, inelele de fixare ale bolțului pistonului, știfturile de siguranță etc. trebuie înlocuite cu produse noi.

după demontare.

5. Inelul elastic de fixare se va deforma dacă deschiderea este prea largă în timpul dezasamblării și se va desprinde ușor după reasamblare. Nu utilizați inele de fixare elastice care și-au pierdut elasticitatea.
6. După dezasamblarea și verificarea pieselor, curățați-le înainte de măsurare și îndepărtați agentul de curățare cu aer comprimat. Aplicați lubrifiant pe suprafața mobilă înainte de asamblare.
7. Dezasamblarea trebuie efectuată în locurile necesare pentru a verifica și măsura datele relevante, astfel încât atunci când asamblate pot fi readuse la starea dinaintea dezasamblării.
8. Șuruburile, piulițele și șuruburile trebuie strânse mai întâi, apoi strânse în conformitate cu principiul de la mare la mic, de la interior la exterior pe diagonală, în conformitate cu cuplul de strângere specificat.
9. Piesele din cauciuc din timpul dezasamblării trebuie verificate pentru a detecta semne de uzură și, dacă este necesar, înlocuite în prealabil. În plus, deoarece piesele din cauciuc nu sunt rezistente la benzină, parafină și alte forme de eroziune, încercați să nu lăsați uleiul volatil și grăsimea să se atașeze de ele.
10. Trebuie să respectați cerințele manualului de întreținere, aplicând sau injectând unsoarea recomandată în părțile desemnate.
11. Trebuie să utilizați unelte speciale corespunzătoare pentru operațiunile de demontare și asamblare.
12. Rulmenții cu bile pot fi utilizați pentru a roti inelul interior sau inelul exterior cu degetele pentru a confirma dacă rotația este flexibilă, rotundă și lină. Dacă se adoptă metoda de demontare a bilei prin aplicarea forței, rulmenții demontați nu trebuie utilizați din nou: jocul axial și radial al rulmentului este prea mare pentru a fi înlocuit. Rulmenții care se rotesc cu o senzație de stagnare trebuie curățați, iar cei care încă prezintă stagnare după curățare trebuie înlocuiți, iar cei care nu pot fi curățați trebuie înlocuiți direct. Diametrul corpului sau al arborelui pe compresia originală, demontarea și asamblarea potrivirii nu sunt strânse atunci când rulmentul trebuie înlocuit.
13. Rulmenții trebuie acoperiți cu ulei sau unsoare înainte de asamblare. Rulmenții rezistenți la praf pe o singură parte trebuie să acorde atenție direcției de instalare la asamblare. Rulmenții de tip deschis sau rezistenți la praf pe ambele părți trebuie asamblați cu fața gravată cu logo-ul producătorului și dimensiunea orientată spre exterior.
14. Instalarea inelului de fixare dreptunghiular va avea partea teșită orientată în direcția forței. Nu utilizați inelul de fixare care a fost slăbit și și-a pierdut elasticitatea. Rotiți inelul de fixare dreptunghiular după asamblare pentru a vă asigura că este montat corect în canelură.
15. După asamblare, verificați dacă piesele de fixare sunt strânse și funcționează corect.
16. Lichidul de frână și lichidul de răcire vor deteriora suprafețele vopsite, piesele din plastic, piesele din cauciuc etc. Nu lăsați aceste lichide să
să adere la astfel de piese; în cazul în care se depune, clătiți imediat cu apă.
17. Garnitura de ulei trebuie instalată cu partea cu logo-ul producătorului orientată spre exterior (fără direcție de ulei):
 - La asamblare, aveți grijă să nu îndoiți marginea garniturii de ulei și să nu permiteți bavurilor să zgârie marginea garniturii de ulei.
 - Aplicați unsoare pe marginea garniturii de ulei înainte de asamblare.

- 18、 Când instalați piesele furtunului, introduceți furtunul până la rădăcina îmbinării. Dacă există o clemă de furtun, instalați clema de furtun în marcajul adâncit al furtunului. Instalarea furtunurilor fără etanșeitate trebuie înlocuită.
- 19, nu lăsați praf, noroi etc. să pătrundă în interiorul motorului și în interiorul sistemului de presiune a uleiului frânei.
- 20, materialul garniturii atașat la suprafața de lipire a fiecărui carcasă a motorului trebuie curățat înainte de asamblare. Denivelările de pe suprafața de contact trebuie îndepărtate prin șlefuire uniformă cu o piatră de ulei.
21. Nu deformați și nu îndoiți excesiv colierele de cablu. Cablurile deformate și deteriorate vor produce mișcări defectuoase sau ruperea acestora.
- 22、 Când asamblați piesele de protecție ale capacului, asigurați-vă că introduceți capacul în canelură, dacă există o canelură.

Rodarea motorului

Motorul are multe piese cu mișcare relativă, cum ar fi pistoane, segmente de piston, bloc cilindri, angrenaje de transmisie etc. Prin urmare, în primele etape de utilizare, este necesară specificarea perioadei de rodaj, care permite pieselor mobile să se adapteze reciproc pentru a corecta jocul de funcționare și pentru a forma o suprafață de frecare netedă, capabilă să reziste la sarcini mari. Specificarea perioadei de rodaj a motorului asigură performanțe și fiabilitate excelente.

Timpul recomandat pentru rodaj este de 10 ore, cu următoarele specificații:

0 până la 10 ore: evitați funcționarea continuă la mai mult de jumătate din accelerație, schimbați frecvent viteza, nu se recomandă funcționarea la o poziție fixă a accelerației pentru o perioadă lungă de timp; răciți motorul timp de 5 până la 10 minute după fiecare oră de funcționare; evitați accelerarea rapidă, schimbările de accelerație trebuie să fie lente și nu bruște, nu trageți mărfurile în timpul perioadei de rodaj.

ATENȚIE:

- În timpul perioadei de rodaj, efectuați întreținerea conform regulilor de întreținere de rutină și remediați prompt problemele constatate;
- La sfârșitul perioadei de rodaj, întreaga mașină este revizuită după perioada de rodaj înainte de a intra în faza normală de conducere.

1.2 Numărul de identificare al vehiculului

- ① Numărul de înmatriculare al vehiculului
- ② Plăcuțe de identificare ale vehiculului
- ③ Numărul motorului

Tipul vehiculului	T4 300
Numărul de înmatriculare al vehiculului	KAYOBCPL~
Număr motor	ZS175FMN~



1

2



3

1.3 Tabelul cu parametrii principali

Articol		Parametru
Model vehicul		T4 300
Lungime (mm)		2090
Lățime (mm)		820
Înălțime (mm)		1240
Ampatament (mm)		1425
Model motor		PR300
Cilindree totală (cc)		271,3
Tip combustibil		RQ-93
Masa vehiculului (kg)		112,4
Număr de ocupanți		1 (Șofer)
Masă maximă de încărcare (kg)		90
Specificații anvelope	80/100-21	80/100-21
	110/90-18	110/90-18
Specificații jantă	1,60×21 inel din aluminiu negru butuc negru	Jante din aluminiu negru 1,60×21 Butuci negri
	2,15×18 inel din aluminiu negru butuc negru	2,15×18 Jante din aluminiu negru Butuci negri
Motor	Demaror electric	pornire electrică
	Un cilindru, patru timpi, răcire naturală răcit cu aer, tip basculant, cu arbore cu came în cap	Un cilindru, în patru timpi, răcit natural cu aer, disc oscilant, arbore cu came în cap
	Transmisie cu lanț	transmisie cu lanț
	75×61,4	75×61,4
	9,29 : 1	9,29 : 1
	Lubrifiere sub presiune + lubrifiere prin stropire	Lubrifiere sub presiune + lubrifiere prin stropire
	Tip rotor	Rotativ
	Tip filtru	Filtrare
	10W/40-SJ	10W/40-SJ
	Răcire cu aer	Răcire cu aer

Element		Parametru	
Tip filtru de aer		Filtru cu cartuș din burete	
Volumul rezervorului de combustibil (L)		10	
Sistem de transmisie	Acționat manual multi-piese umed	Acționat manual umed multi-chip	
	Normal angrenat transmisie în două trepte cu cinci viteze	Transmisie cu două trepte cu cinci viteze cu cuplare normală	
	Cinci trepte	cutie de viteze cu cinci trepte	
	1-N-2-3-4-5	1-N-2-3-4-5	
	Ieșire pinion	Ieșire pinion	
Tip frână		Față	Hidraulică frână sistem cu pompă cu doi pistoane Disc de frână Φ270 mm
		Sistem	Sistem de frânare hidraulic cu pompă cu un singur piston Disc de frână Φ240 mm cu pedală de frână pedală de frână
Metoda de amortizare	Suspensie	Față	Dublă reglabilă invers reducere, L=880 mm
		Spate	Dublă reglabilă amortizoare absorbante, L=455 mm
Tip cadru		Cadru din oțel de înaltă rezistență	
Alt			
Sistem de control al combustibilului		Carburator PE20J-B136	
Baterie		Baterie de înaltă performanță 12V 6,5Ah	
Lanț		520H; 13T/45T	
Furcă plată spate		Furcă plată din oțel L=570 mm	
Mâner de direcție		Ghidon reductor din aliaj de aluminiu de înaltă rezistență	

1.4 Lista parametrilor de inspecție

Dispozitiv de lubrifiere

Element		Standard
Ulei motor Capacitate	Întreținere Reumplere	1000 ml (filtru de ulei neînlocuit)
	Prima umplere	1100 ml (filtru de ulei schimbat în același timp)
	Capacitate maximă	1100 ml
Uleiuri de motor recomandate		Utilizați numai ulei 10W/40-SJ, nu înlocuiți și nu amestecați uleiuri de calitate diferită, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea motorului și accidente.

Sistem de admisie (pentru detalii, consultați secțiunea 05-

Motor) Roți (identice față și spate)

Element		Standard	Limită
Excentricitate jantă	Vertical	0,8	2,0 mm
	Orizontal	0,8 mm	2,0 mm
Anvelope	Rezidual caneluri	—	3 mm
	Pneumatice presiune	Roată față: 200 kPa (29 PSI) Roată spate: 250 kPa (36 PSI)	—

Sistem de frânare

Element		Standard	Limită
Frână față	Cursa manetei de frână	2~ 6 mm	—
	Grosimea discului de frână	4,0	3,5 mm
Frână spate	Cursa pedalei de frână	10 ~ 25 mm	—
	Grosimea discului de frână	4,0	3,5 mm

Baterie / Încărcătoare

Element			Standard
Tip redresor			redresor cu undă completă (FWR)
Baterie	Capacitate		12 V 6,5 Ah
	Tensiune între terminale	Complet încărcată	14,4 V
		Subîncărcată	Mai puțin de 9,6 V

Dispozitiv de aprindere

Sistem de aprindere		Stocare capacitivă a energiei
Bujii	Tip	Rezistiv
	Standard	Echivalent cu DR8EA
	Distanța dintre electrozi	0,65~0,75 mm
	Caracteristici scânteie	Albastru-alb

1.5 Cuplu de strângere a elementelor de fixare

ATENȚIE: Aplicați unsoare antirugină pe piesele filetate și suprafețele de lipire înainte de a instala filetele.

Cuplu de strângere pentru piesele specificate - Piese auto

Nr.	Element	Desemnare element de fixare	Cantitate	Cuplu (N·m)
1	Șuruburi de fixare în formă de U	Zinc alb $\Phi 10 \times 105 \times M10 \times 1,25$ mm	1	49-59
2	Ghidaj lanț, clemă conductă ulei Șuruburi de fixare	TM6*12	3	10-12
3	Șuruburi de fixare disc frână disc spate	M6*20	4	14-17
4	Șuruburi de fixare pinion spate	Zinc alb M8*31	4	25-30
5	Șuruburi de fixare disc frână disc față	Zinc alb M6*20	6	14-17
6	Șuruburi de ridicare a motorului	Zinc alb M10*110*1,25 Grad 10,9	2	30-40
7	Șuruburi de fixare motor față	Zinc albastru M8*90 Filet 25	1	30-40
8	Piuliță de blocare a coloanei de direcție	Zinc albastru M30*1*H12	1	23-25
9	Ax cu furcă plată	Albastru zinc $\Phi 17 \times 226 \times M16 \times 1,5$ mm	1	80-90
10	Șurub de montare cu o singură brățară	Zinc albastru M10*35*1,5 Filet S17 21	1	20-30
11	Șurub de fixare superior pentru amortizor spate	Zinc albastru M10*70*1,25 Filet 27	1	30
1	Amortizor față inferior Șurub de fixare	M10*42*1,25+ $\Phi 10 \times 28$	1	30-40
13	Șurub de montare triunghiular	Dacromet M10*90*1,25 Grad 10,9	1	30-40
14	Piuliță mare	Cap hexagonal din oxid de zinc M26*1	1	35-40
15	Șuruburi de fixare superioare pentru amortizorul frontal	Oxid de zinc M8*25	6	17-22
16	Șuruburi de fixare superioare pentru bara de fixare spate Șuruburi de fixare	Zinc alb M10*110*1,25 Clasa 10,9	1	39-49
17	Șurub de fixare inferior pentru atașament spate	Zinc alb M8*26	2	25-30
18	Punte spate	Oxid de zinc $\Phi 25 \times 272 \times M22 \times 1,5$ mm	1	80-90
19	Șurub de fixare a pompei inferioare a frânei cu disc față	Zinc M8*40 Filet complet	2	25
20	Pompă superioară frână spate Șuruburi de fixare	Oxid de zinc M6*20 Grad 10,9	2	10-12
21	Șuruburi de fixare pentru toba de eșapament	Zinc M8*16	2	25-30

ATENȚIE: Piulița de blocare a coloanei de direcție este strânsă și apoi retrasă cu un sfert de tură.

Cuplu de strângere pentru piese specificate - Secțiunea motor (pentru detalii, consultați 05-Secțiunea motor)**Cuplul de strângere al elementelor de fixare în zone nespecificate**

Tip	Cuplu N·m	Tip	Cuplu N·m
Șurub de 5 mm, piuliță	4,5~6	Șurub de 5 mm	3,5~5
Șurub de 6 mm, piuliță	8~12	Șurub de 6 mm	7~11
Șurub de 8 mm, piuliță	18	Șurub convex de 6 mm	10
Șurub de 10 mm, piuliță	30	Șurub convex de 8 mm, piuliță	20
Șurub de 12 mm, piuliță	35	Șurub convex de 10 mm, piuliță	30

Unelte pentru întreținerea motorului (pentru detalii, consultați secțiunea 05 - Motor) Unelte specifice motorului (pentru detalii, consultați secțiunea 05 - Motor)

1.6 Unsoare lubrifiantă, etanșant, adeziv pentru strângerea filetelor

Locuri de acoperire	Punct de atenție	Uleios
Conexiunea cadrului și furcii		Unsoare ușoară cu săpun de litiu
Puntea față și spate		
Garnitură de eșapament		

Cablu de manevrare, rulmenți, lubrifierea tuturor pieselor rotative

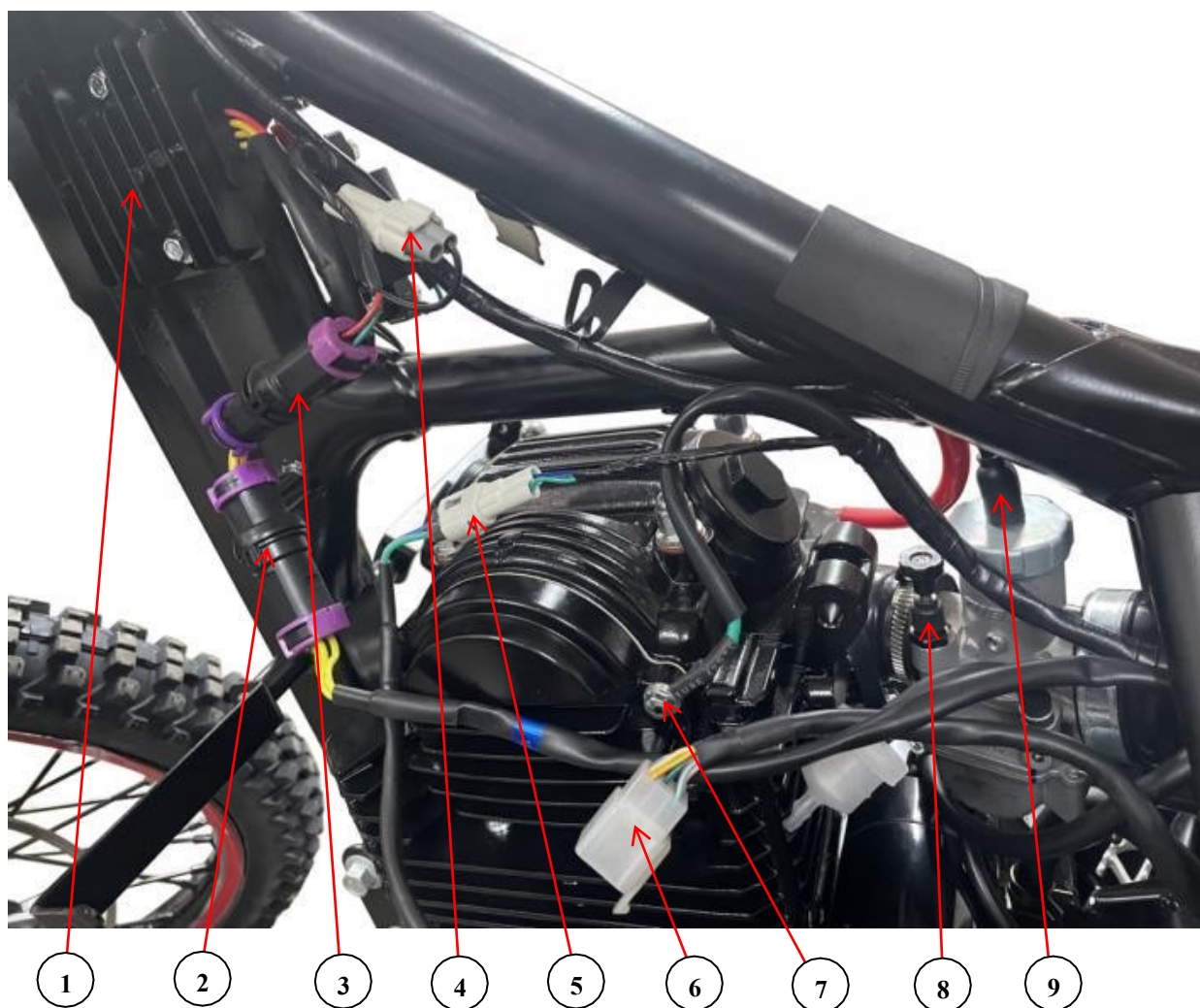
Poziție	Element	Semințe oleaginoase
Maneta accelerației	Elegant	Ușor Unsoare cu săpun de litiu
Rulment furcă plat		
Cadru Bol		
În interiorul brațului unic angrenaj deschis montat		
Pedală de frână Ax de montare		

Poziție	Element	Semințe oleaginoase
Șuruburi de montare a roții de ghidare	Element de fixare	Adeziv de strângere cu filet roșu Xindeli 2271
Șuruburi de fixare a plăcii de cuplare inferioare		
Șuruburi de fixare a motorului		
Șuruburi de fixare pinion spate		
Șuruburi de fixare disc frână disc față		
Șuruburi de fixare disc frână spate		Adeziv albastru pentru strângerea filetelor Xindeli 2242

Materiale pentru funcționarea motorului și accesorii de instalare (pentru detalii, consultați secțiunea 05 - Motor)

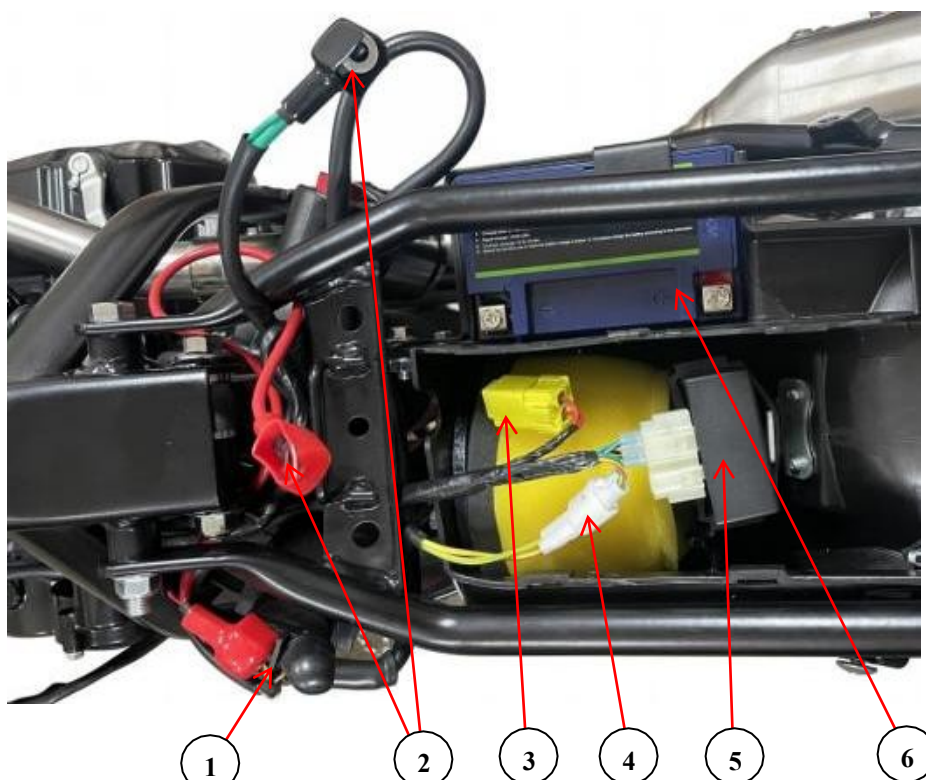
Materialele de funcționare a motorului includ lubrifianți (ulei), unsoare (grasă) etc.; accesoriile de instalare includ etanșanți plat, adezivi de blocare a filetului etc.

1.7 Cabluri, furtunuri, scheme de cablare tip cablu

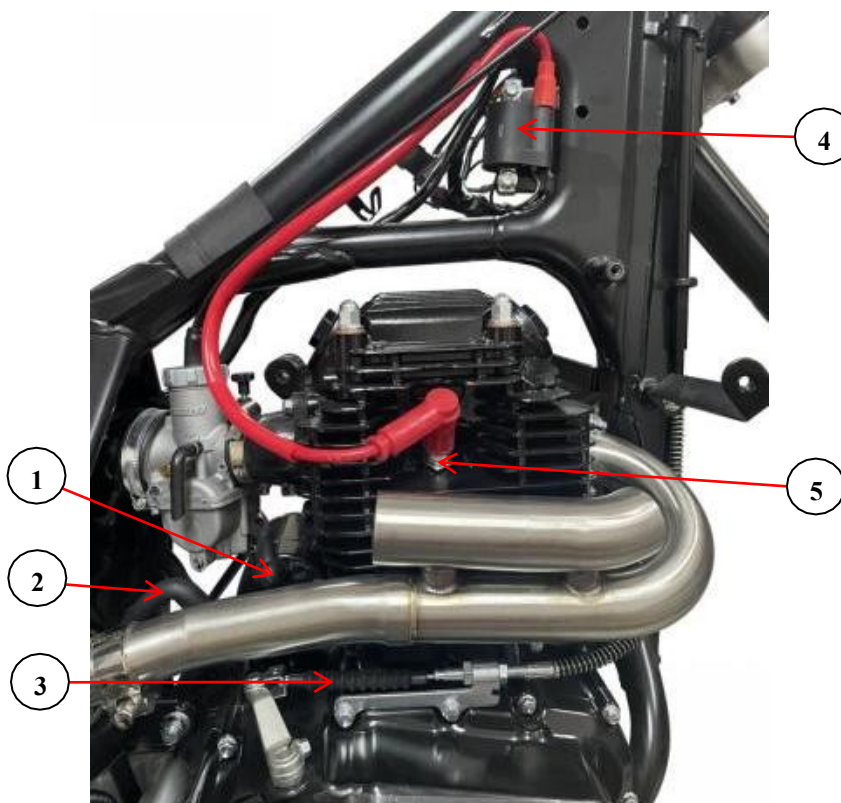


1, regulator redresor 2, conector ieșire magneto 3, conector regulator redresor 4, conector bobină de aprindere 5
、 Conector ieșire motor magnet 6、 Conector afișaj viteze 7、 Cablu cuplaj motor 8、 Comutator ușă aer 9,
Cablu accelerație

ATENȚIE: Capacul trebuie îndepărtat înainte de a efectua inspecția și repararea componentelor de mai sus. Pentru detalii privind demontarea, consultați capitolul 2, Caroserie.

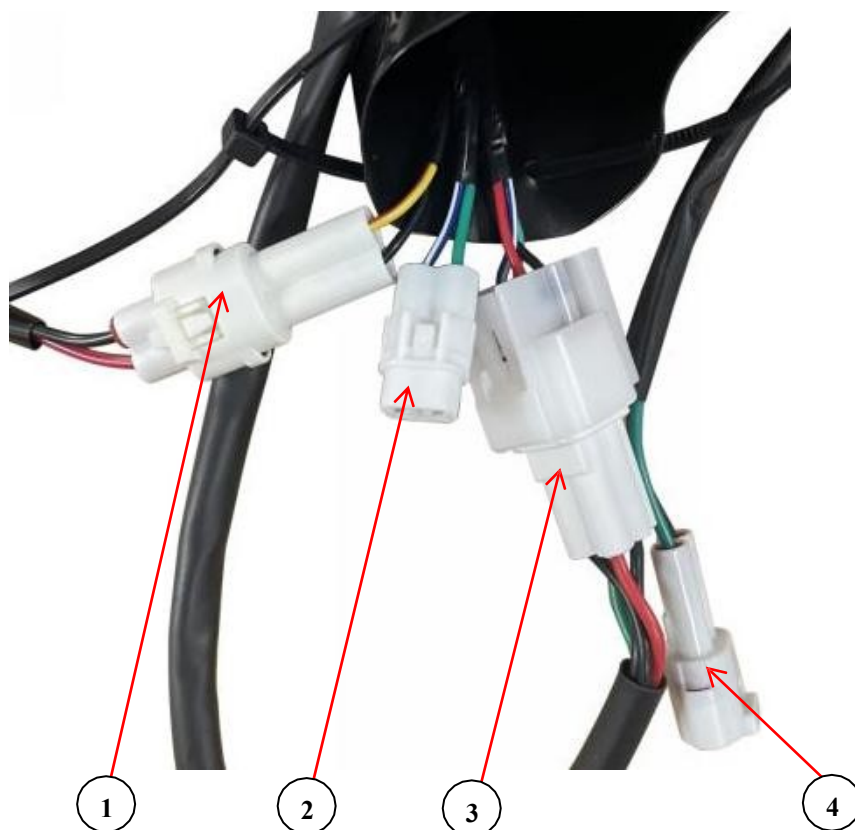


1、 Releu de pornire 2、 Cablu de alimentare (roșu pozitiv și negru negativ) 3、 Siguranță 4、 Conector releu de pornire 5、 Aprindere 6、 Baterie

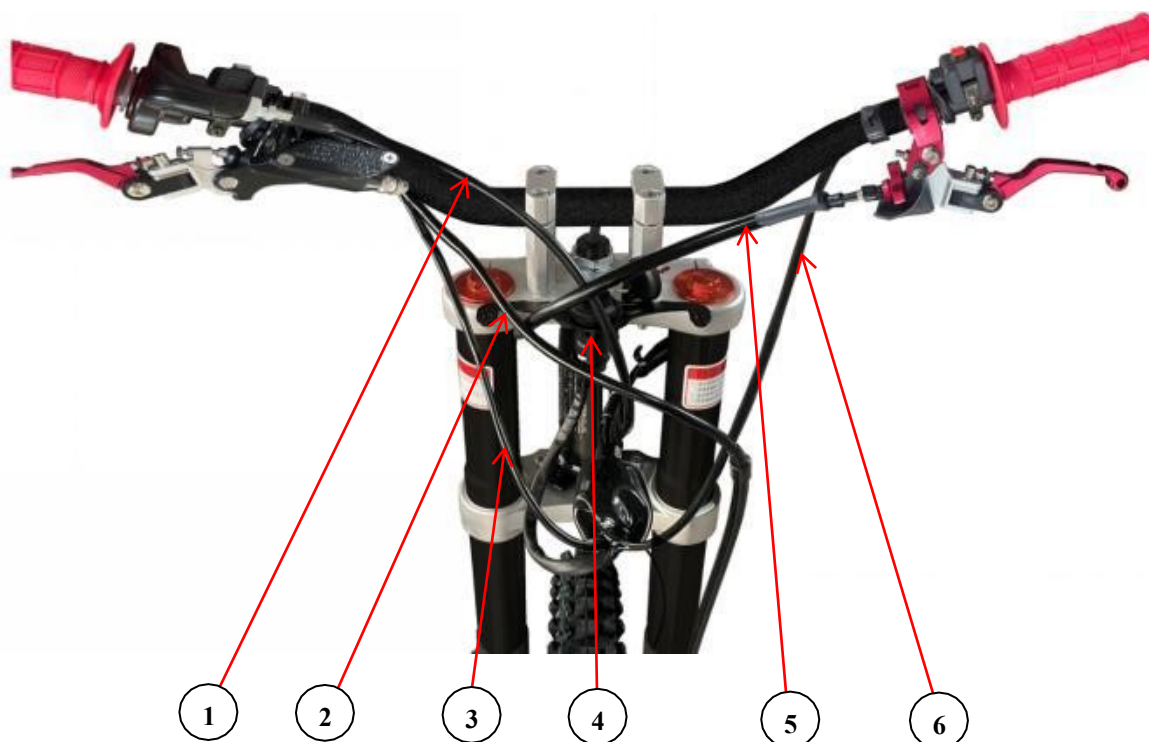


1、 Conector motor de pornire 2、 Țeavă de evacuare a gazelor 3、 Cablu ambreiaj 4、 Pachet de înaltă presiune 5、 Bujii

ATENȚIE: Capacul trebuie îndepărtat înainte de a efectua inspecția și repararea componentelor de mai sus. Pentru detalii privind demontarea, consultați capitolul 2, Caroserie.



1、Conector comutator pornire 2、Conector comutator oprire 3、Conector încuietore electrică ușă 4、Conector comutator oprire



1、Cablu accelerație 2、Furtun frână 3、Cablu comutator pornire 4、Încuietore electrică ușă 5、Cablu ambreiaj 6、Cablu comutator oprire

2 Capac caroserie

2.1	Informații privind inspecția.....	2-1
2.2	Cuplu de montare	2-1
2.3	Demontarea pernei scaunului.....	2-2
2.4	Demontarea abajurului	2-2
2.5	Demontarea și montarea protecțiilor din față stânga și dreapta.....	2-3
2.6	Demontarea panoului lateral din spate stânga	2-3
2.7	Demontarea și instalarea protecției centrale spate, a carcasei filtrului de aer, a aripii mici, a suportului bateriei și a furtunului de admisie a filtrului de aer	
2.7.1	Ansamblu bară de fixare spate.....	2-4
2.7.2	Suportul bateriei.....	2-5
2.7.3	Tabletă mică de lut.....	2-5
2.7.4	Furtun de admisie a filtrului de aer.....	2-5
2.7.5	Scut central spate	2-6
2.7.6	Carcasă filtru de aer	2-6
2.8	Demontarea apărătoarei de noroi față.....	2-7
2.9	Demontarea și montarea protecțiilor discurilor de frână față și a protecțiilor amortizoarelor.....	2-7
2.10	Demontarea protecției discului de frână spate.....	2-8

2.1 Informații privind inspecția

Precauții de utilizare

Atunci când înlocuiți învelișurile vehiculului care sunt fixate sau nituite pe etichetele de avertizare reglementare, etichetele corespunzătoare trebuie să fie corect și complet refăcute în forma lor originală. Acest capitol descrie secvența de demontare și asamblare a pieselor de acoperire a caroseriei și poate fi consultat atunci când se demontează piesele de acoperire relevante pentru revizia pieselor interne ale vehiculului.

Acest capitol descrie operațiunea de demontare a raftului, a pernei scaunului și a pieselor exterioare.

Tuburi și coliere de cablu Vă rugăm să urmați schema de cablare a cablurilor, tuburilor și colierelor de cablu pentru a le trece prin poziția corectă.

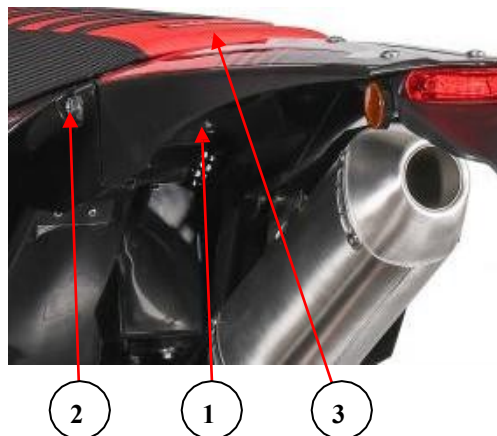
2.2 Cuplu de montare

Șuruburi M8	21 (2,1)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șurub M6	10 (1,0)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șurub M5	5 (0,5)	Cuplu N·m(kgf·m)
Șuruburi autofiletante	4 (0,4)	Cuplu N·m(kgf·m)

2.3 Scaunul

Demontare

1. Scoateți șuruburile inferioare care fixează perna 1
2. Scoateți șuruburile care fixează perna 2 (câte unul pe fiecare parte)
3. Trageți înapoi perna scaunului 3



Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă
Verificați dacă perna scaunului este la locul ei și fixată după instalare.

2.4 Far asamblare

dezasamblare

Demontare

1. Scoateți șuruburile care fixează suportul superior al farului 1
2. Scoateți șuruburile care fixează placa de cuplare inferioară 2
3. Scoateți inserția farului 3
4. Scoateți șuruburile care fixează farul 4
5. Scoateți capacul farului 5



Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării

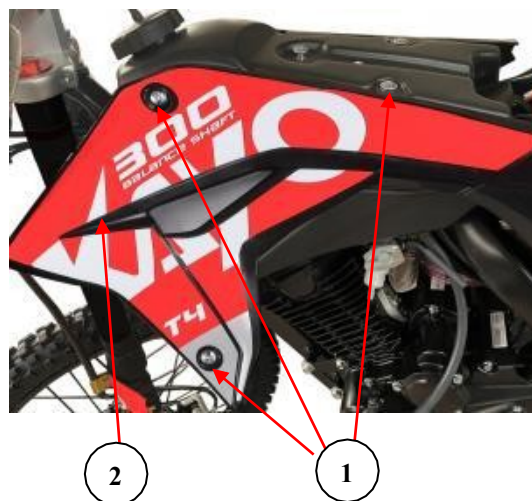
ATENȚIE

Dacă singurul far ansamblul este demontat, pasul 4 poate fi omis

2.5 Demontarea și instalarea a protecțiilor din față stânga și dreapta

Demontare

1. Scoateți perna scaunului (→2.3)
2. Scoateți șuruburile de fixare 1
3. Scoateți protecția din față stânga 2



ATENȚIE

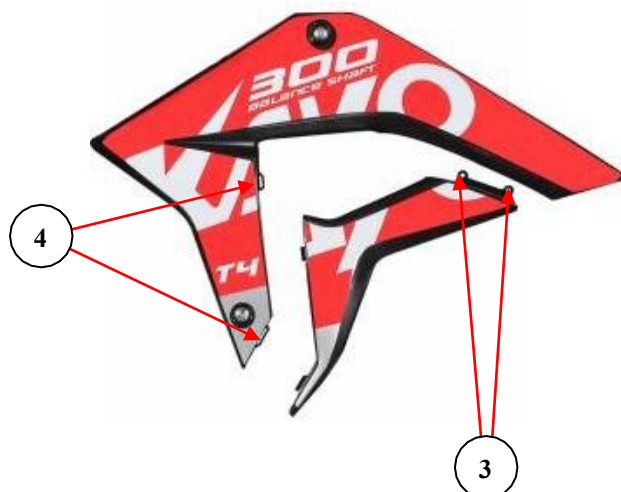
Demontarea protecției din față dreapta se face în același mod ca și protecția din față stânga.

Montare

Instalarea se face în ordinea inversă demontării

ATENȚIE

Protectorul frontal este format dintr-un protector superior și unul inferior, care pot fi separate prin îndepărtarea șuruburilor de fixare 3. La instalarea celor două protectoare, fixați mai întâi cele două cleme 4 în cercul roșu, apoi fixați-le cu șuruburi.



2.6 Demontarea panoului lateral din spate stânga și dreapta

Demontați

1. Scoateți perna scaunului (→2.3)
2. Scoateți șurubul 1
3. Scoateți protecția din spate stânga 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă

ATENȚIE

Demontarea protecției din spate dreapta se face în același mod ca și protecția din spate stânga.



ATENȚIE

Panoul lateral spate este format din panouri laterale superioare și inferioare, care se instalează prin fixarea capsei 1, apoi a capsei 2 și, în final, prin instalarea panoul lateral complet preasamblat pe cadru.

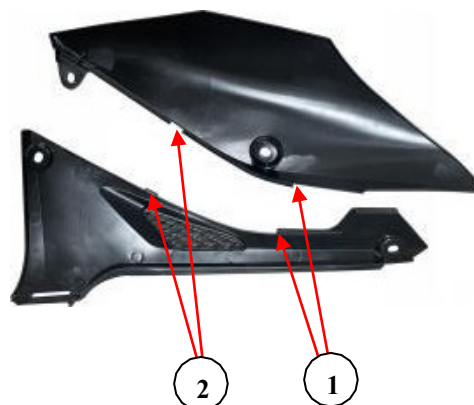
2.7 Demontarea și instalarea

protecției centrale spate, a carcasei

filtrului de aer, a aripiei mici, a

suportului bateriei și a furtunului de

admisie a filtrului de aer



Demontare

1. Scoateți perna scaunului și panourile laterale spate (→ 2.3, 2.6)
2. Deconectați mufele electrice, cum ar fi releuri, baterii cu litiu, regulatoare de tensiune etc. (→ 1.7)

2.7.1 Asamblarea barei de fixare spate

Demontare

1. Scoateți clema filtrului de aer 1
2. Scoateți șuruburile care fixează bara de fixare spate de cadru 2 (două pe fiecare parte)
3. Scoateți ansamblul barei de fixare spate 3



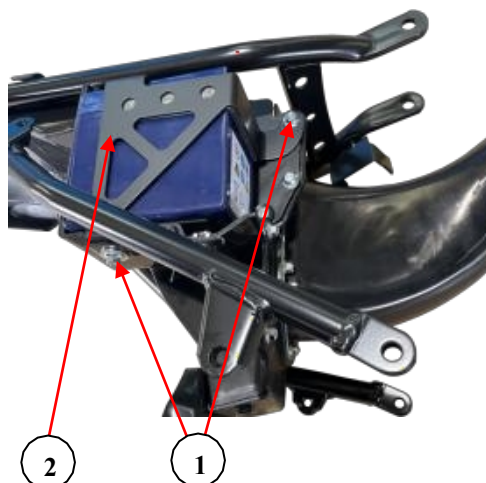
2.7.2 Suport pentru baterie

Demontați

1. Scoateți șuruburile care fixează suportul bateriei 1
2. Scoateți suportul bateriei 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă



2.7.3 Tabletă mică de argilă

Demontați

1. Scoateți șurubul de fixare 1
2. Scoateți apărătoarea mică 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă



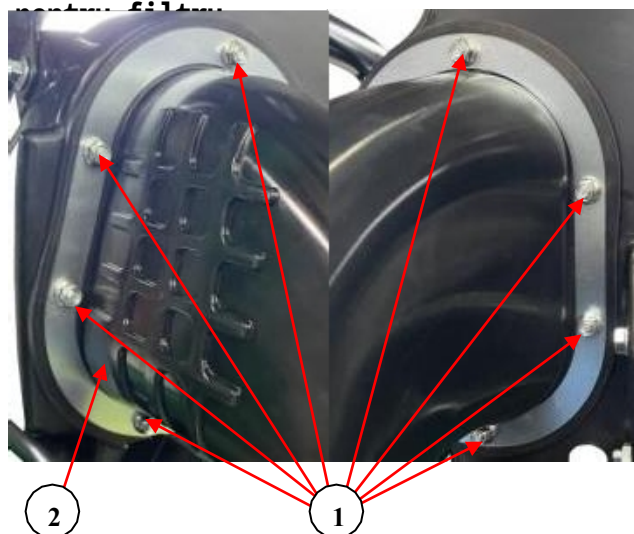
2.7.4 Furtun de admisie a aerului pentru filtru

Demontați

1. Scoateți șuruburile de fixare 1 (șase în total)
2. Scoateți furtunul de admisie a filtrului de aer 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă



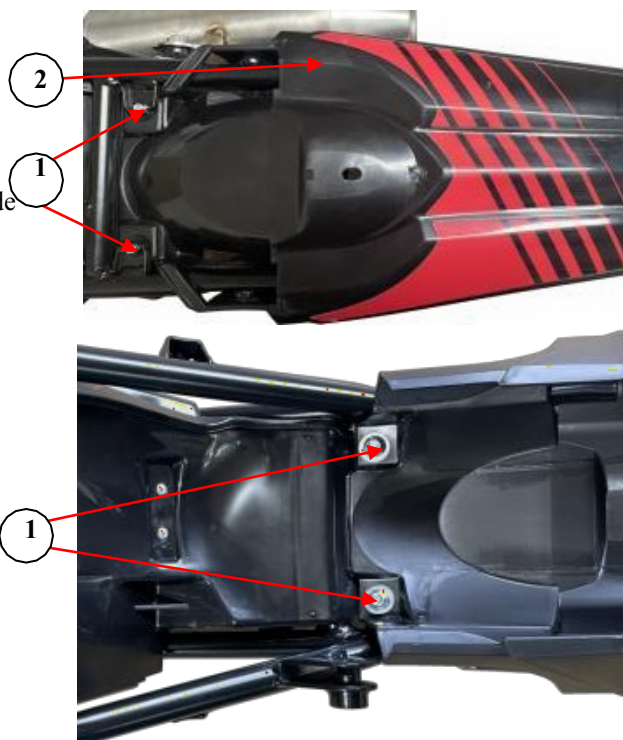
2.7.5 Scut central spate

Demontați

1. Scoateți șuruburile care fixează traversa de fixare spate 1
(Șuruburile se află pe partea inferioară)
2. Scoateți scutul central spate 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă



2.7.6 Carcasa filtrului de aer

Demontați

1. Scoateți șuruburile și șuruburile de bare de fixare din spate 1
2. Scoateți șuruburile de sub baterie 2
3. Scoateți carcasa filtrului de aer 3

Montare

Efectuați dezasamblarea în ordine inversă și în direcție inversă



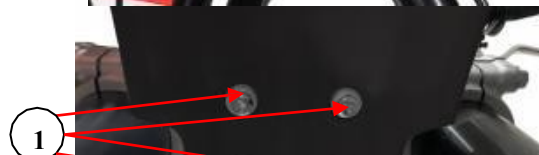
2.8 Demontarea aripii față

Demontare

1. Scoateți șuruburile care fixează placa de cuplare inferioară 1
2. Scoateți aripa față 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă



2.9 Demontarea și instalarea protecțiilor discurilor de frână față și a protecțiilor amortizoarelor

Demontare

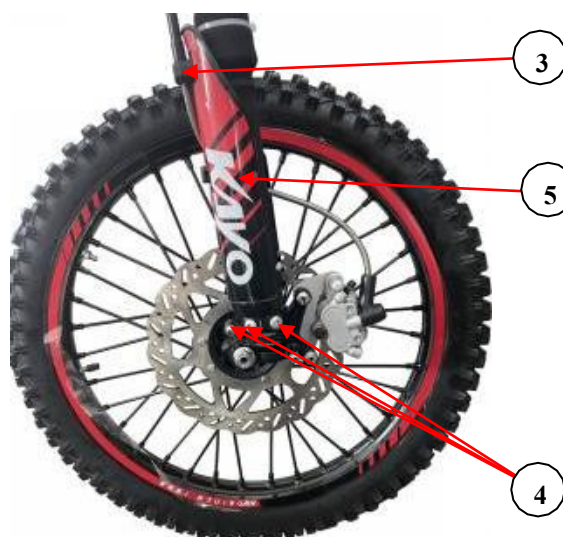
1. Scoateți șurubul care fixează amortizorul din față stânga 1
2. Scoateți protecția discului de frână față 2
3. Scoateți șurubul de fixare 3 Scoateți conducta de ulei a frânei cu disc
4. Scoateți șurubul de fixare 4
5. Scoateți protecția amortizorului din față stânga 5

ATENȚIE

Protectorul amortizorului din față stânga și protectorul din față dreapta au fost îndepărtate în mod consecvent, cu excepția clemelor și a protectorului discului frânei din față.

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă.



2.10 Demontarea protecției discului de frână spate

Demontați

1. Scoateți șurubul de fixare 1
2. Scoateți protecția discului de frână spate 2

Montare

Efectuați demontarea în ordine inversă și în direcție inversă



3 Verificări și reglaje periodice

Siguranța șoferului	3-1
Informații privind inspecția.....	3-2
3.1 Determinarea intervalelor de întreținere	3-3
3.2 Metode de inspecție și întreținere	3-4
3.3 Coloana de direcție, sistemul de frânare.....	3-6
3.4 Roată.....	3-11
3.5 Sistem de suspensie.....	3-13
3.6 Mecanism de schimbare a vitezelor, unitate de alimentare cu combustibil.....	3-14
3.7 Verificarea clapetei de accelerație	3-15
3.8 Inspecția mecanismului de frânare	3-15
3.9 Verificarea carburatorului.....	3-16
3.10 Verificarea pachetului de înaltă tensiune și a bujiilor	3-16
3.11 Filtru de aer.....	3-17
3.12 Maneta de pornire.....	3-17

Siguranța șoferului

Avertisment de incendiu

Benzina, combustibilul utilizat în vehicule, este un lichid toxic extrem de inflamabil și foarte exploziv, iar vaporii produși de benzină au aceleași proprietăți. Vaporii de combustibil se pot răspândi și pot fi aprinși de o scântee sau o flacără la o distanță de vehicul. Temperaturile ridicate generate în secțiunea tobei de eșapament în timpul și pentru o perioadă de timp după funcționarea vehiculului pot aprinde materiale inflamabile, iar contactul dintre toba de eșapament și un obiect inflamabil poate provoca un incendiu. Exemple: conducerea prin zone cu cantități mari de fân; parcare în zone de depozitare a combustibilului etc.

Pentru a reduce riscul de explozie sau combustie, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Utilizați un rezervor de benzină omologat pentru depozitarea combustibilului.
2. Nu alimentați rezervorul de benzină în compartimentul de marfă al vehiculului sau în vehicul, deoarece o descărcare electrostatică poate aprinde combustibilul.
3. Respectați cu strictețe procedurile corecte de realimentare.
4. Nu porniți și nu utilizați motorul fără ca capacul rezervorului de combustibil să fie bine înșurubat, deoarece benzina este extrem de toxică și poate provoca leziuni sau moartea.
5. Nu aspirați benzina cu gura.

6. Dacă înghițiți benzină sau aceasta vă intră în ochi sau dacă inhalați vapori de benzină, solicitați imediat asistență medicală.

7. Dacă benzina vă stropește, spălați-vă cu apă și săpun și schimbați-vă imediat hainele.

AVERTISMENT

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții, lăsați motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a umple rezervorul, fiți atenți în permanență când manipulați benzina, alimentați în aer liber sau într-o zonă ventilată și opriți motorul. Nu așezați un rezervor de plastic umplut cu benzină în zona de încărcare în timpul conducerii. Electricitatea statică generată între cutia de marfă și rezervorul de combustibil din plastic poate provoca scântei. Nu fumați în timpul alimentării și nu permiteți flăcări deschise sau scântei în apropierea zonei de alimentare sau de depozitare a benzinei.

Rezervorul de combustibil nu trebuie umplut peste măsură, nici până la gâtul rezervorului.

Dacă benzina ajunge pe piele sau haine, clătiți imediat cu apă și săpun și schimbați hainele. Motoarele nu trebuie pornite și utilizate în spații închise. Gazele de eșapament ale motorului sunt toxice și pot provoca pierderea cunoștinței sau moartea în scurt timp. Gazele de eșapament ale motorului acestui produs conțin substanțe chimice cunoscute ca provocând cancer, malformații congenitale sau alte defecte reproductive sau alte efecte nocive asupra reproducerii. Utilizați acest vehicul numai în aer liber sau într-o zonă bine ventilată.

Informații privind inspectia

Precauții pentru utilizare ATENȚIE

- Nu lăsați motorul să funcționeze mult timp într-un spațiu închis sau slab ventilat, deoarece gazele de eșapament conțin monoxid de carbon (CO) și alte componente toxice.
- Când motorul se oprește, toba de eșapament și motorul sunt încă suficient de fierbinți încât pot provoca arsuri dacă intră în contact cu pielea. Dacă trebuie să efectuați operațiuni de întreținere imediat după oprirea motorului, trebuie să purtați salopetă cu mâneci lungi și mănuși.
- Benzina este foarte inflamabilă, iar fumatul și focul sunt strict interzise la locul de muncă. Trebuie acordată o atenție specială nu numai flăcărilor deschise, ci și scânteiilor electrice. În plus, lucrările trebuie efectuate într-o zonă bine ventilată, din cauza riscului de explozie din cauza benzinei evaporată.

ATENȚIE

Nu lăsați părțile rotative, cum ar fi sistemul de acționare, să vă prindă mâinile și hainele.

ATENȚIE

Vehiculele trebuie amplasate pe un teren plat și stabil.

3.1 Determinarea intervalelor de întreținere

Vă rugăm să respectați intervalele de întreținere din tabelul de întreținere pentru inspecție și întreținere.

Pentru a vă asigura că motocicletă funcționează cu o putere și o economie bune, este necesar să efectuați întreținerea necesară conform tabelului de mai jos.

Repetăți intervalele și elementele de întreținere începând la fiecare 10 ore după 5 ore de rodaj al motorului.

I: Inspectați, curățați, reglați, lubrifiați sau înlocuiți după cum este necesar; C: Curățați; R: Înlocuiți; L: Lubrifiați.

Următoarele elemente de întreținere necesită anumite cunoștințe mecanice. Unele elemente, în special cele marcate cu *, pot necesita informații tehnice și instrumente suplimentare.

Tabelul intervalelor de întreținere

Nr.	Ciclu Element	Inspecție înainte de plecare	Kilometri parcurși (x 1000 km)			
			1	4	8	12
*1	bujie			I	R	I
*2	Jocul supapei		I	I	I	I
*3	Ulei de motor	I	R	R	R	R
*4	Filtru de ulei		C			C
*5	Turația motorului la ralanti		I	I	I	I

1. Calitatea uleiului de motor este principalul factor care afectează durata de viață a motorului. Efectuați schimburile de ulei conform intervalelor de întreținere specificate în programul de întreținere. Când conduceți în zone cu mult praf, schimbați uleiul mai des decât se specifică în programul de întreținere.
2. Eliminați uleiul uzat astfel încât să nu polueze mediul. Vă recomandăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la centrul local de reciclare sau la un punct de service pentru reciclare. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi, direct pe sol sau în canalizare.
3. Contactul prelungit al pielii cu uleiul uzat poate provoca cancer de piele. Vă recomandăm să vă spălați bine mâinile cu apă și săpun cât mai curând posibil după manipularea uleiului de motor.

3.2 Inspecție Inspecție Metodă

Proiecte de inspecție și întreținere			Perioada de revizie			Criterii de evaluare
Zona de inspecție		Elemente de inspecție	Zilnic	Semestrial	Anual	
Placă rotativă	Volan	Flexibilitate operațională	☐			
	Sistem de direcție	Daune	☐			
		Instalare Stare de sistemului de direcție	☐			
		Oscilația știftului cu bilă	☐			
Detent	Pedala de frână	Cursa pedalei	☐	☐		
		Efectul de frânare	☐	☐		
	Conectarea tije și tuburi	Slăbiciune, slăbire și deteriorare	☐		☐	
	Frâne hidraulice și discuri	Nivelul lichidului de frână față și spate	☐	☐		Lichidul de frână trebuie să se afle la limita inferioară (LOWER) sau mai sus
		Uzura și deteriorarea discurilor de frână	☐	☐		Grosimea actuală a discului de frână Dacă grosimea discului de frână față este mai mică de 3,5 mm, iar grosimea discului de frână spate este mai mică de 3,5 mm, ar trebui să fie înlocuit la timp.
	Plăcuțe de frână	Uzura și deteriorarea plăcuțelor de frână	☐	☐		Grosimea minimă a plăcuței de frână (placă de fricțiune) ≥ 1 mm; înlocuiți dacă este mai mică de 1 mm.
Multiplexor de linie	Roată	Presiunea în pneuri	☐	☐		Roată față: 200 kPa (29 PSI) Roată spate: 250 kPa (36 PSI)
		Anvelope crăpate și deteriorate	☐		☐	
		Anvelopă canelură adâncime și uzură anormală	☐		☐	Dacă banda de rulare a anvelopei nu apare Dacă nu există semne de uzură pe banda de rulare a anvelopei, rezidualul

						ar trebui să aibă o adâncime de cel puțin 3 mm.
		Slăbirea piulițelor roților și axele roților	☐	☐		
		Oscilația rulmentului roții față	☐		☐	
		Rulmentul roții din spate se clatină	☐		☐	
Amortizor	Furcă plată spate	Oscilație al pieselor de legătură piese	☐		☐	
		Inspecția rulmenților	☐		☐	
	Amortizor	Scurgeri de ulei și deteriorări	☐		☐	
		Funcție			☐	
Transmisie	Față amortizoare absorbante	Transmisie, lubrifiere	☐		☐	
	Spate Amortizoare	Transmisie, lubrifiere	☐		☐	
	Transmisie	Scurgeri de ulei și volumul de ulei	☐		☐	Slăbiți șurubul de umplere, ulei La orificiu

3 Verificări și reglaje periodice

Proiecte de inspecție și întreținere			Perioada de revizie			Criterii de evaluare
Zona de inspecție		Elemente de inspecție	Zilnic	Semestrial	Anual	
Transmisie	Lanț Transmisie	Slăbiciune a conectării	○	○		
		Oscilație la lanț	○	○		Lanțul se balansează în sus și în jos cu 20-30 mm
Instalație electrică s	Aprindere	Starea bujiilor		○		Distanța dintre electrozi: 0,65 mm~0,75 mm
		Perioada de aprindere		○		
	Baterie (pentru stocarea energiei electrice)	Terminal starea conexiunii			○	
	Cablaj electric	Slăbit și conexiuni deteriorate			○	
Instalație de alimentare cu combustibil		Scurgeri de combustibil		○		
		Starea clapetei de accelerație			○	
Eșapament și toba de eșapament		Instalare fără slăbire și deteriorare			○	
		Funcția amortizorului de zgomot			○	
Cadre		Slăbiciune și deteriorare			○	
Altele		Starea uneltelor de ungere toate părți ale cadrului			○	
Piese care pot fi identificate ca fiind anormale în timpul funcționării		Verificați dacă orice anomalii în pieselor părțile relevante.	○			

3.3 Coloană de direcție, sistem de frânare

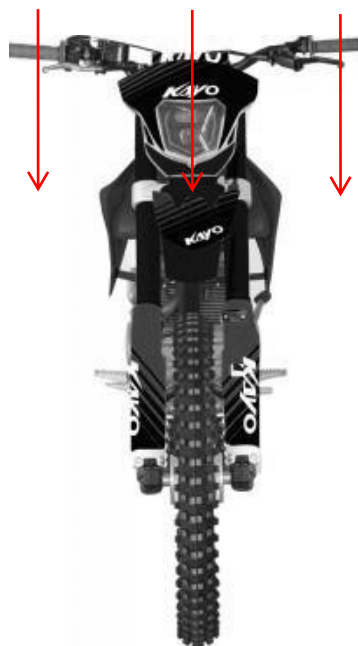
Așezați mașina pe o suprafață plană, țineți ferm volanul în direcția indicată în diagramă și verificați dacă există oscilații.

Dacă simțiți oscilații, verificați dacă acestea provin de la coloana de direcție sau de la articulație și reparați în consecință.

Dacă este vorba de oscilația coloanei de direcție sau a plăcilor superioare și inferioare, măriți forța de blocare a piuliței de blocare a coloanei de direcție sau demontați coloana de direcție pentru reparații.

Așezați mașina în poziție orizontală și rotiți încet volanul spre stânga și spre dreapta pentru a vă asigura că se rotește ușor și flexibil și că limitele stânga și dreapta sunt identice. Dacă simțiți obstacole în anumite locuri, verificați ansamblul cablului principal și cablul de tracțiune pentru a vedea dacă există interferențe, verificați dacă există interferențe și dacă rulmentul de direcție este deteriorat.

ATENȚIE: Asigurați-vă că direcția este flexibilă, altfel se va produce un accident din cauza imposibilității de a controla direcția ghidonului.



Jocul mânerului frânei față:

Acționați mânerul frânei față și verificați efectul de frânare și acțiunea mânerului. Verificați jocul mânerului frânei față.

Joc: 2~6 mm



Combinatie pompă frână față

< volumul lichidului >

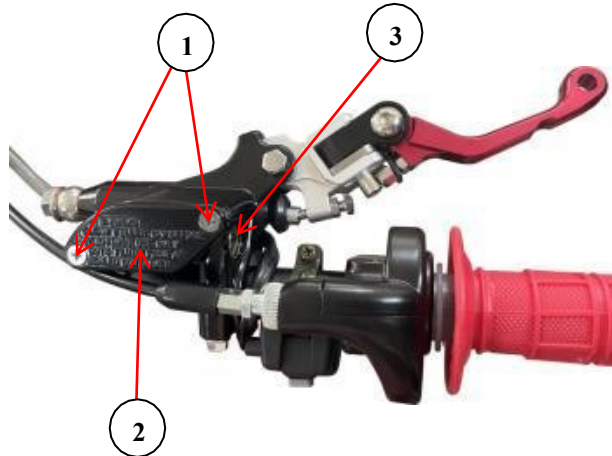
Verificarea nivelului lichidului de frână

Verificați cantitatea de lichid de frână prin orificiul de observare 3. Când cantitatea de lichid de frână scade până la aproximativ 50% din orificiul de observare, vehiculul nu mai poate fi utilizat în acest moment și este necesar să verificați dacă există scurgeri la pompa de frână, conducta de frână și racorduri. Dacă inspecția este normală, este necesar să verificați uzura discurilor de frână și a plăcuțelor de frână. Dacă acestea sunt deteriorate sau uzate sub limita de utilizare, înlocuiți-le. De asemenea, este necesar să verificați aceste elemente înainte de fiecare utilizare a vehiculului.

Scoateți cele 2 șuruburi de evacuare 1.

Scoateți capacul cupei de ulei 2.

Umpleți lichidul de frână recomandat de KAYO până la nivelul maxim al vizorului.



ATENȚIE

- Când completați lichidul de frână, nu amestecați praf și apă.
- Pentru a preveni modificările chimice, utilizați lichidul de frână de calitate specificată.
- Nu stropiți lichidul de frână pe suprafețe din plastic sau cauciuc, deoarece acestea pot fi deteriorate.

Rotiți ușor volanul spre stânga sau dreapta și scoateți capacul cupei de ulei după ce combinația pompei de frână este la nivel.

- 1、Șurub de evacuare 2、Capacul rezervorului de ulei
3、Orificiu de observare

Discuri față, saboți (uzura saboților)

Verificarea uzurii discurilor de frână

Înlocuiți discul de frână dacă uzura a atins limita de uzură

ATENȚIE

Discurile de frână trebuie înlocuite ca set

Inspecția și înlocuirea discului de frână Verificați suprafața de alunecare a discului de frână 1 pentru a detecta uzura și deteriorarea și înlocuiți discul de frână dacă grosimea actuală a discului de frână este $\leq 3,5$ mm

Grosimea discului de frână față: 3,5 mm



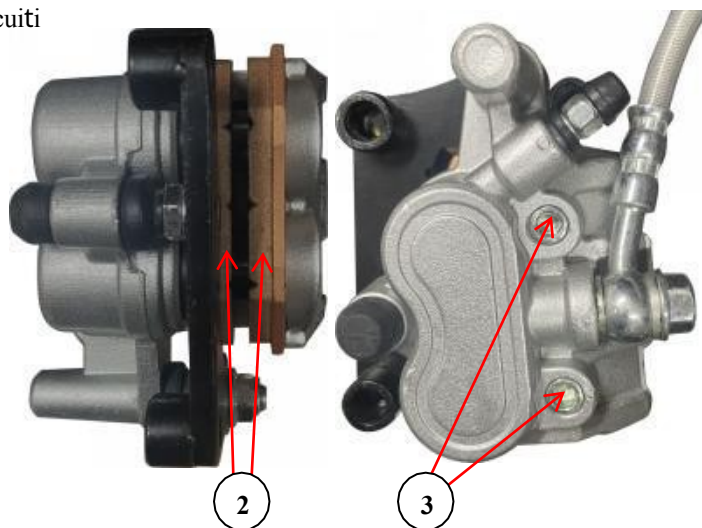
Verificați grosimea minimă a saboților de frână 2

Grosimea minimă a saboților ≥ 1 mm

Dacă grosimea este mai mică decât grosimea minimă, înlocuiți sabotele de frână cu unele noi.

Verificați dacă saboții de frână prezintă deteriorări sau fisuri; dacă există deteriorări sau fisuri, înlocuiți saboții de frână cu unii noi.

Înlocuiți saboții prin îndepărtarea șuruburilor de fixare 3



ATENȚIE: Verificați periodic nivelul lichidului de frână, mențineți lichidul

la un nivel sigur, verificați circuitul de ulei și punctele de conectare pentru a detecta eventualele deteriorări; dacă există, înlocuiți-le la timp, verificați pompa principală/etrierul pentru a detecta eventualele deteriorări; dacă există, înlocuiți-le la timp.

Notă: Nu deschideți rezervorul de lichid de frână pentru o perioadă lungă de timp.

Schimbarea uleiului (înlocuirea lichidului de frână)

Lichidul de frână se schimbă anual

Combinatie pompă frână spate (nivel lichid)

Verificarea nivelului lichidului de frână

Verificați nivelul lichidului de frână prin orificiul de observare 3. Când nivelul lichidului de frână scade până aproape de linia limitei inferioare (LOWER) 4, vehiculul nu mai poate fi utilizat în acest moment. Este necesar să verificați dacă există scurgeri la pompa de frână, la conducta de frână și la racorduri. Dacă verificarea este normală, este necesar să verificați uzura discurilor și a plăcuțelor de frână. Dacă există deteriorări sau uzură sub limita de service, înlocuiți-le. De asemenea, este necesar să verificați aceste elemente înainte de fiecare utilizare a vehiculului.

Scoateți cele două șuruburi de evacuare 1 din capul cupei de ulei.

Scoateți capacul rezervorului de ulei 2

Completați cu lichidul de frână recomandat de HAYO până când ajunge la limita superioară.

- Când completați lichidul de frână, nu amestecați praf și apă.
- Pentru a preveni modificările chimice, utilizați lichidul de frână de calitate specificată
- Deoarece lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cauciuc, nu îl vărsați pe aceste piese.

ATENȚIE: Verificați periodic nivelul lichidului de frână, mențineți lichidul

la un nivel sigur, verificați circuitul de ulei și punctele de conectare pentru a detecta eventualele deteriorări; dacă este cazul, înlocuiți-le la timp, verificați pompa principală/etrierul pentru a detecta eventualele deteriorări; dacă este cazul, înlocuiți-le la timp.

Verificați circuitul de ulei și punctele de conectare pentru a detecta eventualele deteriorări; dacă există, înlocuiți-le la timp; verificați pompa principală/etrierul pentru a detecta eventualele deteriorări; dacă există, înlocuiți-le la timp.

Notă: Nu deschideți rezervorul de lichid de frână pentru o perioadă lungă de timp.



Disc spate, saboți (uzura saboților)

Verificarea uzurii discului de frână

Înlocuiți discul de frână dacă uzura a atins limita de uzură

ATENȚIE

Discurile de frână trebuie înlocuite ca set

Inspekția și înlocuirea discului de frână Verificați suprafața de alunecare a discului de frână 1 pentru a detecta uzura și deteriorarea și înlocuiți discul de frână dacă grosimea actuală a discului de frână este $\leq 3,5$ mm

Grosimea discului de frână spate: 3,5 mm

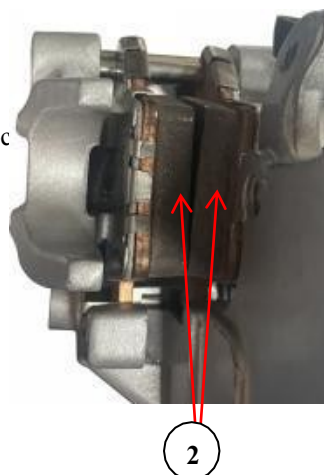


Verificați grosimea minimă a saboților de frână 2

Grosimea minimă a saboților ≥ 1 mm

Dacă grosimea este mai mică decât grosimea minimă, înlocuiți sabotele de frână cu unele noi.

Verificați dacă saboții de frână prezintă deteriorări sau fisuri; dacă există deteriorări sau fisuri, înlocuiți saboții de frână cu unii noi.



Schimbarea uleiului (înlocuirea lichidului de frână)

Lichidul de frână se schimbă anual

3.4 Roată

Ridicați roata din față cu o unealtă în poziție orizontală, asigurați-vă că caroseria vehiculului nu exercită nicio forță asupra roții, scuturați roata din față dintr-o parte în alta, verificați dacă roata din față este bine fixată, verificați dacă există vreo oscilație.

Dacă există vreo oscilație, verificați și strângeți șuruburile și piulițele axului și jantei.

Dacă există în continuare oscilații, verificați și înlocuiți: rulmenții și alte piese relevante ale anvelopei.



Inspekția lanțului

Lanțul transmite puterea de la motor la roți, permițând motocicletei să se deplaseze corespunzător, și este o piesă importantă a motocicletei. Prin urmare, lanțul trebuie inspectat și întreținut frecvent pentru a asigura funcționarea normală a acestuia.

Tensiunea lanțului poate fi reglată în funcție de necesități, pașii fiind prezentați mai jos:

- ◆ Fixați motocicleta astfel încât roata din spate să fie complet suspendată

- ◆ Măsurați distanța dintre partea din spate a furcii plate și lanț, distanța normală distanța A trebuie să fie între 20 și 30 mm

- ◆ Slăbiți piulița axului spate

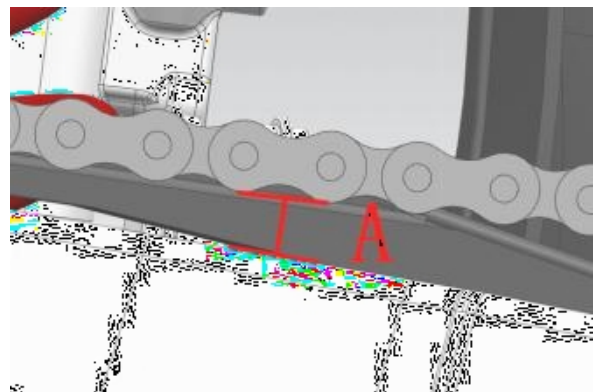
- ◆ Găsiți locul pe lanț unde este cea mai mare tensiune

- ◆ Reglați poziția față și spate a dispozitivului de tensionare astfel încât capetele furcilor plate să fie aliniate.

- ◆ Strângeți piulița dispozitivului de tensionare

- ◆ Strângeți piulița punții spate

- ◆ Verificați punctul de tensiune maximă și reglați din nou tensiunea, dacă este necesar

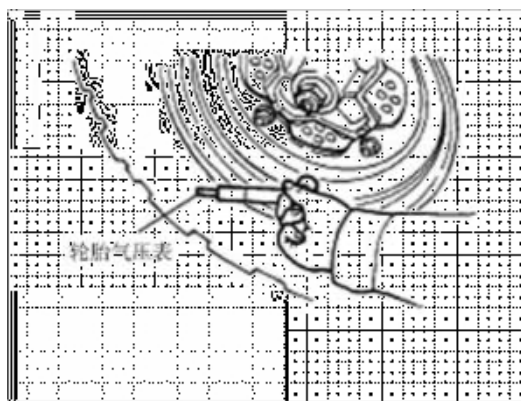


Presiunea în pneuri

Verificați presiunea aerului din anvelope folosind un manometru.

ATENȚIE

Presiunea în pneuri trebuie verificată când pneurile sunt reci. Dacă pneul este utilizat într-o stare în care presiunea aerului nu este adecvată, aceasta va afecta funcționarea și confortul la conducere, provocând efecte adverse, cum ar fi , precum , uzura a pneurilor.

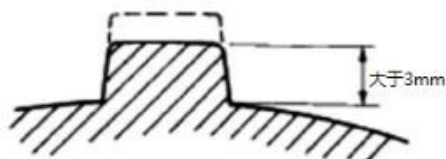


Specificați presiunea aerului/anvelopa

	Roata față	Roată spate
Pneumatic	200 kPa (29 PSI)	250 kPa (36 PSI)
Dimensiunea anvelopei	Vezi capitolul I	Vezi capitolul I

Modelul anvelopei

Verificați banda de rulare a anvelopei și înlocuiți anvelopa cu una nouă atunci când înălțimea benzii de rulare este mai mică de 3 mm.



ATENȚIE

Anvelopele cu adâncimea benzii de rulare mai mică de 3 mm trebuie înlocuite imediat.

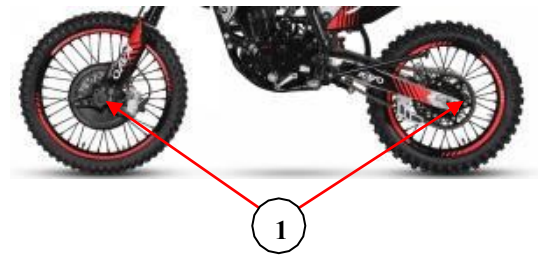
Piulițele roților și axele roților

Verificați dacă piulița 1 a punții față și a punții spate este slăbită.

Dacă sunt slăbite, strângeți-le la cuplul specificat. Cuplu:

Piuliță axă față: 80 N-mm~90 N-mm
(8 kgf-mm până la 9 kgf-mm)

Piuliță punții spate: 80 N-mm până la 90 N-mm
(8 kgf-mm până la 9 kgf-mm)



Utilizați o unealtă pentru a regla roata față și, când caroseria mașinii nu exercită nicio forță asupra roții față, scuturați roata pe orizontală pentru a verifica dacă există vreo oscilație și dacă limita este adecvată, astfel încât să nu existe niciun conflict cu colierele de cablu.

3.5 Sistemul de suspensie

Puneți caroseria în poziție orizontală, conform poziției indicate în diagramă, comprimați caroseria în sus și în jos de mai multe ori; dacă există vibrații sau zgomote, verificați dacă revenirea amortizorului este adecvată, dacă nu există scurgeri de ulei, dacă piesele de fixare sunt deteriorate, slăbite etc.



Reglarea amortizorului

Când temperatura ambiantă este ridicată, gazul din interiorul amortizorului este supus expansiunii termice. În acest moment, este necesar să se evacueze gazul prin șurubul de purjare 1 (Șurubul supapei 4), altfel este ușor să se extindă garnitura de ulei, afectând utilizarea amortizorului.

Modelul nostru T4 utilizează amortizoare duble reglabile, a căror duritate de amortizare poate fi reglată prin reglarea amortizării de revenire 2, în timp ce amortizorul spate reglează duritatea de amortizare prin butonul de reglare a compresiei 3.

3.6 Mecanism de schimbare a vitezelor, unitate de alimentare cu combustibil

Mecanism de schimbare a vitezelor

Înlocuiți viteza, verificați dacă maneta schimbătorului de viteze 1 este flexibilă și dacă viteza este cuplată; dacă schimbătorul de viteze nu este flexibil și există mișcare, blocați piulița de fixare a manetei schimbătorului de viteze 2

(Unghiul de instalare este de 10° față în jos paralel cu sol)

Instalație de alimentare cu combustibil

Starea sistemului de alimentare cu combustibil

Verificați dacă conducta de combustibil 3 prezintă semne de deteriorare sau avarie.

Înlocuiți conducta de combustibil cu un produs nou dacă există deteriorări sau avarii.

Verificați dacă comutatorul clapetei de accelerație 4 funcționează normal.

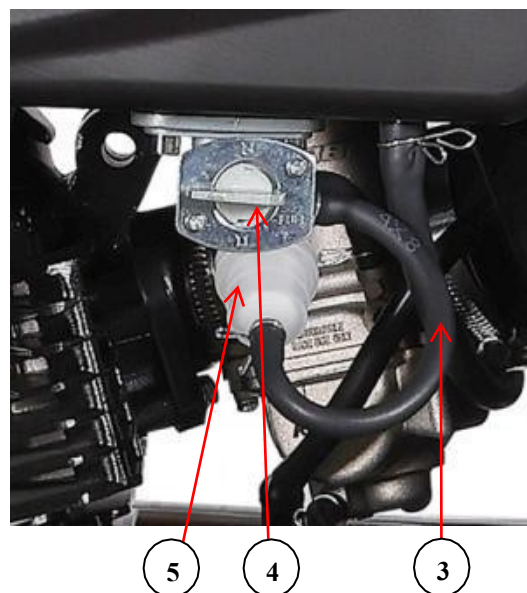
Verificați dacă filtrul de benzină 5 este curat; dacă există prea multe impurități și pete în el, trebuie înlocuit.

Verificați dacă conducta de aerisire a rezervorului de combustibil sau conducta de adsorbție a sistemului de evaporare a combustibilului este crăpată sau îndoită și înlocuiți-o cu un produs nou dacă este deteriorată.

 : Rezervorul secundar de combustibil este deschis.

 : Rezervorul principal de combustibil este deschis.

 : Comutatorul rezervorului de combustibil este oprit

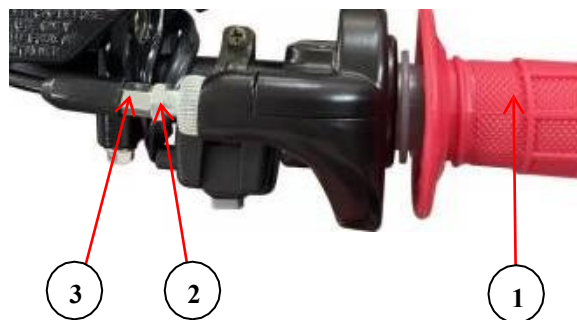


3.7 Verificarea accelerației

Verificați cursa liberă a manetei de accelerație 1

Dacă cursa este incomodă, slăbiți piulița de strângere 2 de pe manetă și reglați cablul accelerației 3 în funcție de strângerea cursei.

Cursa liberă a cablului accelerației: 10~20 mm



3.8 Inspectia mecanismului de frânare

Maneta de frână

Verificați dacă furtunul frânei cu disc prezintă semne de deteriorare sau avariere.

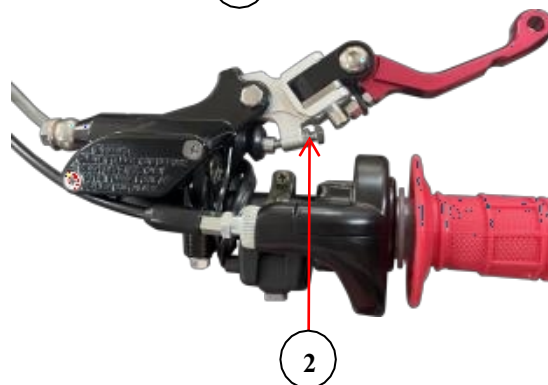
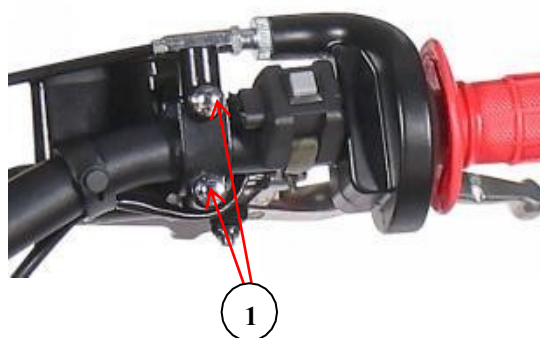
Înlocuiți furtunul frânei cu disc cu unul nou dacă este uzat sau deteriorat.

Verificați maneta de frână înainte de a porni vehiculul, verificați efectul de frânare și dacă cursa manetei este adecvată.

(Cursa manetei de frână: 2~6 mm)

Maneta poate fi înlocuită prin îndepărtarea celor două șuruburi 1.

Maneta frânei față poate fi reglată prin reglarea șurubului 2 pentru a ajusta cursa frânei de mână în funcție de obiceiurile de utilizare ale diferitelor persoane.

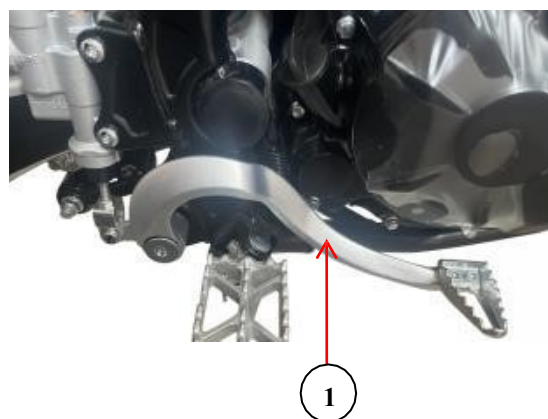


Pedala de frână

Verificați pedala de frână 1 înainte de a porni vehiculul pentru a verifica efectul de frânare și cursa corespunzătoare a pedalei, precum și pentru a verifica dacă arcurile de torsiune și alte elemente de fixare sunt la locul lor și dacă revenirea este normală.

Unghi de instalare 10 ° ul în jos paralel cu sol

Cursa manetei de frână: 10~25 mm



3.9 Verificarea carburatorului

Verificați dacă capacul de capăt 2 din partea superioară a carburatorului este strâns și asigurați-vă că cablul de accelerație 1 de pe capacul de capăt este înșurubat.

Pentru porniri la rece (porniri la temperaturi ambientale sub 95 °F/35 °C și cu motorul rece), comutatorul amortizorului 3 trebuie deschis.

Reglarea turației de ralanti :

◆ Rotiți șurubul de reglare a raportului de amestec în sensul acelor până când ajunge la capătul cursei și apoi inversați-l cu o rotație și un sfert.

◆ Reglați șurubul de reglare a turației de ralanti pentru a vă asigura că motorul poate funcționa la o anumită

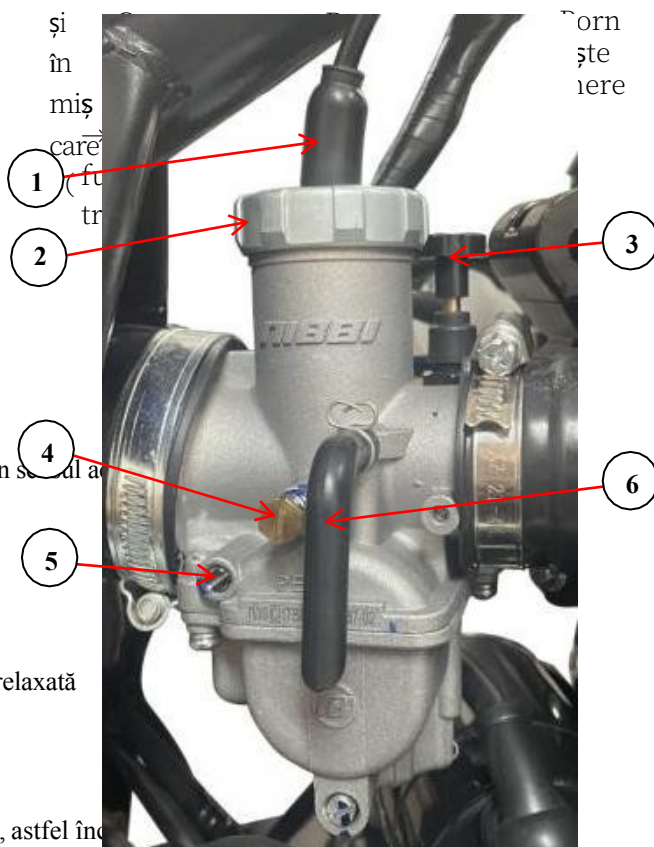
viteză atunci când maneta de accelerație este complet relaxată

◆ Reglați șurubul de reglare a turației de ralanti astfel încât turația motorului să fie cât mai mică posibil

◆ Reglați șurubul de reglare a raportului de amestec, astfel încât turația motorului să fie cât mai mare posibil

◆ Repetați pașii de mai sus până când turația este satisfăcătoare

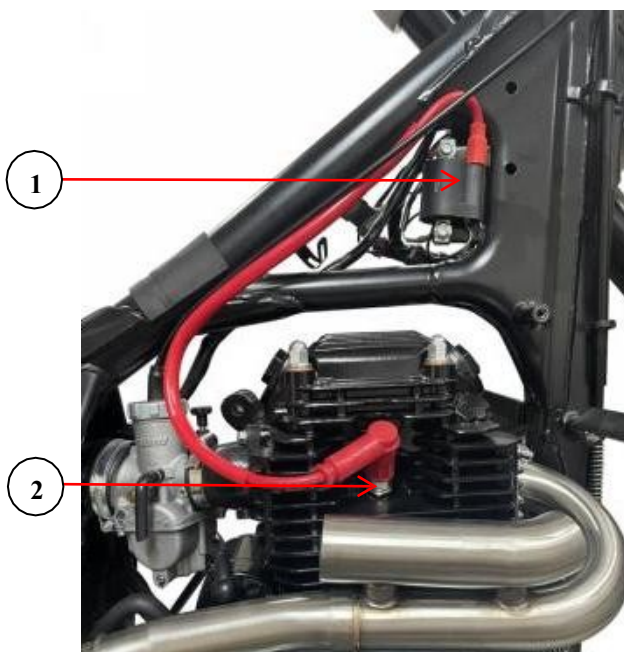
- 1、Cablul de accelerație
- 2、Capac capăt carburator
- 3、Comutator umiditate
- 4、Șurubul turației de ralanti
- 5、Șurubul raportului de amestec
- 6、Furtunul de echilibrare



3.10 Verificarea pachetului de înaltă tensiune și a bujiilor

Pachete de înaltă tensiune

Înainte de a porni vehiculul, verificați dacă capetele pachetului de înaltă tensiune 1 sunt bine fixate.



Bujii

Scoateți capacul pachetului de înaltă presiune 2

Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii
cheie pentru bujii 3

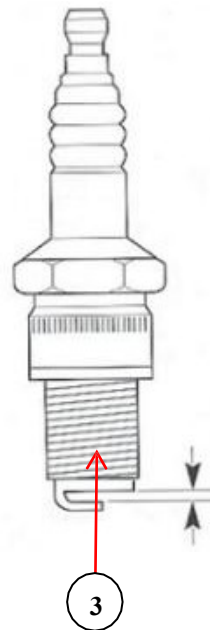
Inspectați bujia și înlocuiți-o dacă electrodul este deteriorat sau izolatorul este crăpat. Pentru a funcționa corespunzător, bujiile trebuie să aibă un spațiu adecvat între electrozi și să nu prezinte depuneri de carbon. Pentru a curăța depunerile de carbon, ștergeți mai întâi praful și uleiul din jurul bujiei cu un prosop, apoi curățați bujia cu benzină și spălați-o cu o perie.

Înșurubați bujia cu atenție, manual, pentru a evita deteriorarea filetului capului cilindrului. Când bujia este așezată, strângeți și comprimați garnitura cu o cheie tubulară pentru bujii.

Distanța dintre electrozi: 0,65-0,75 mm

ATENȚIE

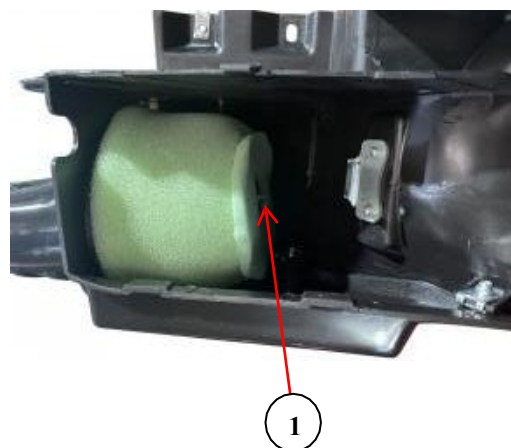
O bujie nefixată corespunzător poate provoca supraîncălzirea motorului sau chiar deteriorarea acestuia. Strângerea excesivă poate deteriora filetul orificiului bujiei din chiulasă.

**3.11 Filtru de aer**

Verificați dacă există elemente de fixare slăbite pe filtrul de aer înainte de a porni mașina, deoarece acest lucru poate provoca o scădere a turației sau chiar oprirea motorului.

Un element de filtru de aer murdar poate afecta admisia de aer și reduce puterea motorului. Dacă zona de operare este prăfuită, întreținerea trebuie efectuată mai frecvent decât prevede programul de întreținere.

Elementul filtrant interior poate fi înlocuit prin îndepărtarea șurubului fluture 1.



4 Sistemul de alimentare și evacuare

Informații privind inspecția	4-1
4.1 Sistemul de alimentare cu combustibil.....	4-2
4.2 Sistemul de admisie a aerului	4-2
4.3 Sistemul de evacuare	4-3
4.4 Demontarea și montarea motorului	4-4

Informații privind inspecția

Precauții pentru funcționare

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și lăsat în repaus timp de cel puțin 1 oră în timpul reparațiilor . și asigurați-vă că părțile încălzite s-au răcit înainte de reparație, pentru a evita rănirea personalului de întreținere.
- Aveți grijă să nu deteriorați cadrul, corpul motorului, șuruburile și cablurile în timpul funcționării.
- Când motorul este demontat, cadrul etc. trebuie învelit pentru a proteja cadrul.
- Când motorul este scos din , trebuie pregătite recipiente adecvate pentru colectarea uleiului și a combustibilului, pentru a proteja mediul, iar uleiul trebuie reumplut după cum este necesar în timpul instalării.
- Când vehiculul este în funcțiune și pentru o perioadă de timp după funcționare, unele părți ale vehiculului sunt fierbinți, iar atingerea părților fierbinți în acest moment poate duce la arsuri, cum ar fi toba de eșapament și motorul. Vă rugăm să atingeți vehiculul după ce s-a răcit complet.

4.1 Sistemul de alimentare cu combustibil

Demontare

1. Demontarea pernei scaunului, a protecțiilor din față stânga și dreapta
(→Capitolul 2 Piese de acoperire a caroseriei)
2. Rotiți comutatorul de ulei în poziția OFF (OPRIT) 1
3. Scoateți piesele combustibilconductă 2 (la conexiunea carburatorului).
4. Scoateți șuruburile fixate pe cadru 3 (câte unul pe fiecare parte)
5. Scoateți rezervorul de combustibil 4

ATENȚIE

În mijlocul conductei se află un filtru de benzină 5. Dacă este prea mult praf, îl puteți înlocui scoțând două cleme laterale. Benzina este foarte ușor inflamabilă, astfel încât la locul de muncă este strict interzisă utilizarea artificilor, nu numai a flăcărilor deschise, ci și a scânteilor electrice, care trebuie, de asemenea, să fie supravegheate cu atenție.

În plus, deoarece există pericolul de explozie atunci când benzina se evaporă (se vaporizează), lucrările trebuie efectuate într-un loc bine ventilat. În partea superioară a capacului rezervorului de combustibil există o conductă de combustibil introdusă în coloana de direcție, care împiedică vărsarea benzinei atunci când rezervorul este prea plin, așa că aveți grijă să o introduceți în coloana de direcție atunci când conduceți.

Montare

Instalarea în ordine inversă față de demontare
Verificați integritatea tuburilor în timpul instalării.

4.2 Sistemul de admisie a aerului

Demontarea carburatorului

Rezervor de combustibil, protecție față stânga (→Capitolul 2, Caroserie)

1. Slăbiți clemele care conectează filtrul de aer 1

2. Slăbiți clema motorului 2
3. Scoateți cablul clapetei de accelerație 3
4. Scoateți carburatorul 4



Demontați

1. Scoateți perna scaunului, rezervorul de combustibil, protecția din față stânga și panoul lateral din spate stânga.

(→Capitolul 2 Capota caroseriei)

2. Slăbiți clema 1

3. Scoateți piulița fluture 2

4. Scoateți buretele filtrului de aer 3

5. Scoateți șuruburile de fixare 4

(șase în total)

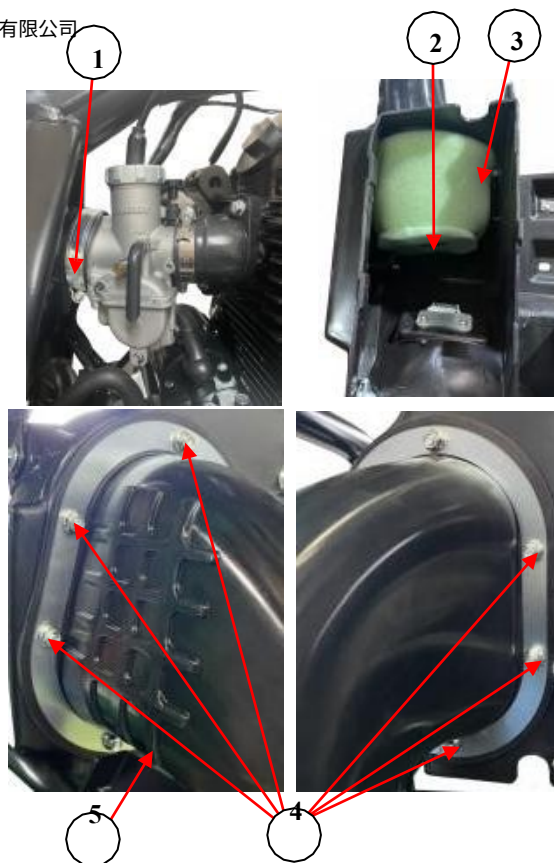
6. Scoateți furtunul de admisie al filtrului de aer 5

Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

ATENȚIE

Detalii pot fi găsite în capitolul 2, secțiunea VII



4.3 Sistemul de evacuare

Amortizoare de zgomot și tobe de eșapament Demontare

1. Scoateți perna scaunului și protecția din spate stânga (→Capitolul 2, Caroserie).

2. Scoateți șurubul de fixare al tobei de eșapament 1

3. Scoateți clema centrală a tobei de eșapament 2

4. Scoateți șurubul de fixare al amortizorului de zgomot 3

5. Scoateți țeava tobei de eșapament 4

6. Scoateți șurubul care fixează toba de eșapament 5

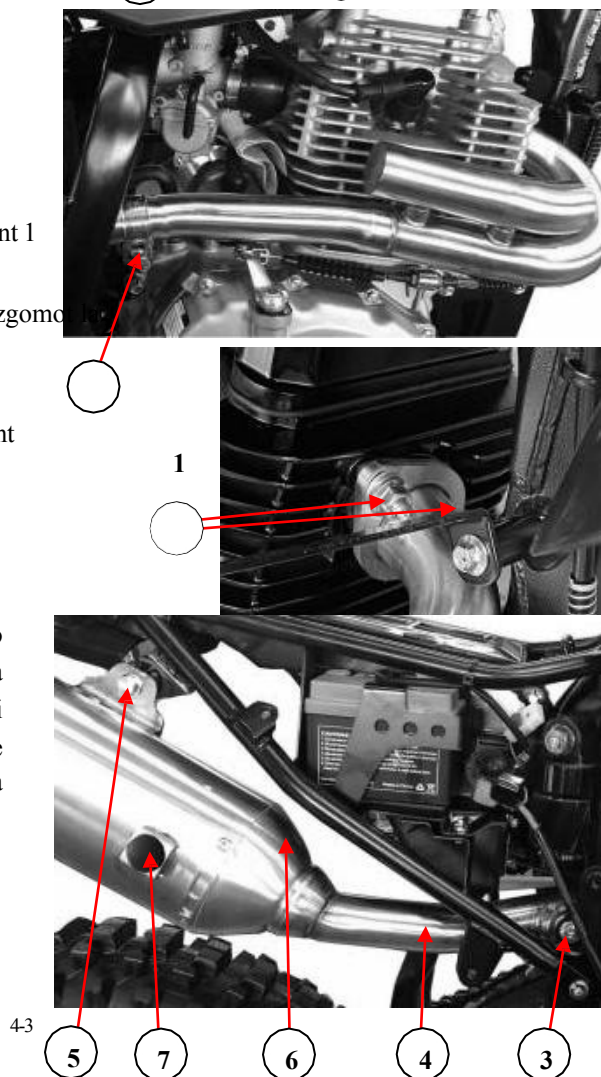
7. Scoateți amortizorul de zgomot 6

ATENȚIE

Pe conectorul tobei de eșapament se află o garnitură care nu trebuie pierdută. Pentru a preveni încălzirea tobei de eșapament și deteriorarea pieselor din plastic, aceasta este prevăzută cu un bloc izolator termic 7 pe partea dreaptă.

Montare

Instalarea în ordine inversă față de demontare



4.4 Motor Demontare și

instalare

Demontare

1. Demontarea pernei scaunului, a protecțiilor din față stânga și dreapta

(→Capitolul 2 Capota caroseriei)

2. Demontarea cablului de cuplare, a cablului motorului, magnetoului și alte inserții de pe motor (→1.7 Schema de cablare)

3. Demontarea rezervorului de combustibil (→ 4.1 Sistemul de alimentare cu combustibil)

4. Scoateți din spate atașament grinda

ansamblu, carburator (→ 4.2

Sistem de admisie)

5. Demontați ansamblul țevii de eșapament

(→ 4.3 Sistemul de eșapament)

6. Scoateți lanțul

7. Scoateți șuruburile de fixare ale capacului lateral 1

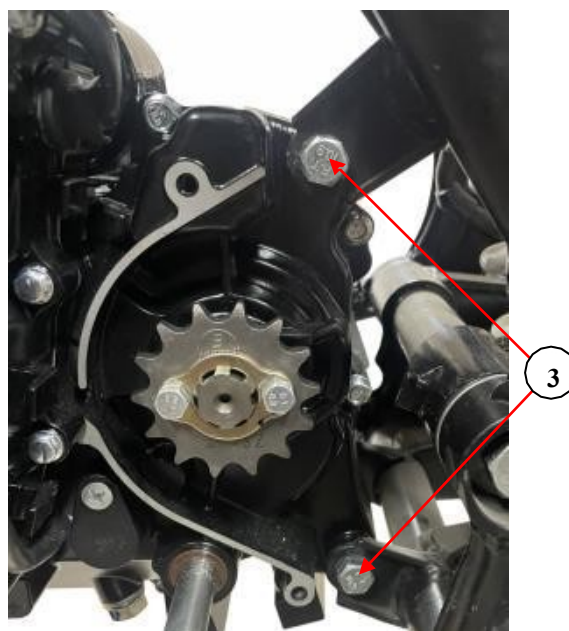
8. Scoateți capacul lateral al motorului

9. Scoateți șuruburile care fixează placa de montare frontală a motorului 2

(trei pe fiecare parte)

10. Scoateți șuruburile de fixare din spate ale motorului 3

11. Scoateți motorul 4



Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării

Maneta

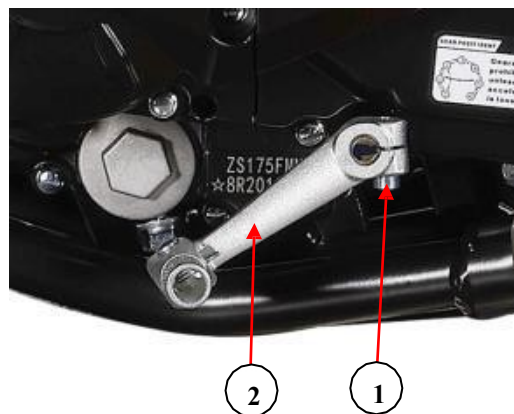
schimbătorului de

viteze Demontare

1. Scoateți șurubul de fixare 1
2. Scoateți maneta de schimbare a vitezelor 2

Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării



5 Motor

5.1 Contur	5-2
5.2 Specificații motor	5-3
5.3 Întreținere și mentenanță normală	5-6
5.4 Reparația componentelor chiulasei.....	5-14
5.5 Reparația cilindrului/pistonului	5-27
5.6 Capac drept/ambreiaj/angrenaj de echilibrare/angrenaj de schimbare a vitezelor	5-38
5.7 Capac stânga/sistem de pornire electric/magnetou	5-52
5.8 Demontarea și asamblarea carterului	5-59

Calitatea funcționării

- Motor la temperatură scăzută (-10 ± 2) °C, temperatură ambiantă (0-38) °C și motor fierbinte, timpul de pornire nu depășește 15 secunde (excluzând timpul auxiliar), pedala de pornire trebuie să poată fi resetată flexibil după apăsare, iar mecanismul de pornire electrică trebuie să se decupleze automat după pornire;
- Nu trebuie să existe zgomote anormale în întreaga gamă de condiții de funcționare;
- Funcționarea trebuie să fie lină, cu vibrații reduse, și nu trebuie să existe întreruperi de foc, evacuare neuniformă, sughițuri, descărcări, explozii sau fum anormal;
- Atunci când se modifică condițiile de lucru, tranziția trebuie să se facă fără probleme și nu trebuie să apară efecte adverse sau stingerea flăcării;
- Toate piesele trebuie să fie bine lubrificate, să disipeze căldura și să nu se supraîncălzească;
- În intervalul normal de funcționare, ambreiajul nu trebuie să alunece când este cuplat și trebuie să fie într-o stare normală de decuplare când este decuplat;
- Nu trebuie să existe scurgeri din conexiunile circuitului de ulei.

0.1 Prezentare generală

Cod de întreținere

1. Utilizați piese de schimb, lubrifianți sau alte materiale auxiliare aprobate și recomandate. Dacă se utilizează materiale care nu corespund specificațiilor sau cerințelor, motocicletă poate fi deteriorată.
2. Când efectuați întreținerea motocicletei, nu utilizați scule care nu sunt de dimensiuni metrice. Șuruburile, piulițele și șuruburile de dimensiuni metrice nu sunt interschimbabile cu elementele de fixare de dimensiuni în inci.
3. La reasamblare după dezasamblare, înlocuiți șaiba, inelul O, știftul și placa de blocare cu altele noi.
4. Când strângeți șuruburile sau piulițele, strângeți mai întâi șurubul cu diametrul mai mare sau șurubul interior. Apoi strângeți treptat fiecare șurub în ordine diagonală până la valoarea cuplului specificată, cu excepția cazului în care este specificată o ordine specială.
5. Curățați piesele dezasamblate cu detergent. Lubrifiați suprafețele de alunecare ale pieselor înainte de asamblare.
6. După reasamblare, verificați fiecare piesă pentru a vă asigura că este instalată, funcționează, se rotește, se mișcă și operează corespunzător.
7. Lichidul de răcire, uleiul, piesele uzate și alți poluanți trebuie eliminați în conformitate cu cerințele naționale de mediu în timpul întreținerii.

0.2 Specificații motor

Element				Specificație
Motor	Model			ZS175FMN
	Tip			Un cilindru, patru timpi, răcire naturală răcit cu aer, cu disc oscilant, cu arbori cu came în cap
	Greutate			33,7 kg
	Diametru cilindru × cursă			Φ75 × 61,4 mm
	Volum cilindru			271,3 ml
	Raport de compresie			9,29 : 1
	Faza de distribuție a aerului	Admisie aer (la o ridicare de 1 mm)	Deschis	3° înainte de oprirea superioară
			Închis	46° după oprirea inferioară
		Eșapament (la o ridicare de 1 mm)	Închidere	8° după opritorul superior
			Deschis	48° înainte de oprirea inferioară
	Putere maximă/viteză corespunzătoare			14 (1±5%) kW/8000 (1±5%) r/min
	Cuplu maxim/viteză corespunzătoare			18 (1±5%) N.m/6000 (1±5%) r/min
	Viteză de ralanti			1400 (1±10%) r/min
	Lubrifiere			Presiune + stropire
	Ulei de lubrifiere			SJ-10W/40
	Unsoare			Disulfură de molibden SO2
Sistem de transmisie	Ambreiaj			Manual umed cu plăci multiple
	Transmisie			Transmisie în două trepte cu cuplare normală Schimbare de viteze cu șase trepte
	Tip transmisie			1-N-2-3-4-5-6
	Raport de reducere primar			3,09 (68/22)
	Raportul de viteză pentru fiecare dintre cele șase trepte	Prima treaptă de viteză.		2,583 (31/12)
		A doua treaptă.		1,857 (26/14)
		A treia treaptă.		1,437 (23/16)
		A patra treaptă.		1,167 (21/18)
		A cincea treaptă.		1,000 (19/19)
		A șasea treaptă de viteză.		0,857 (18/21)
	Raportul de viteză în fiecare dintre cele cinci trepte	Prima treaptă de viteză.		2,909 (32/11)
		A doua treaptă.		1,786 (25/14)
		A treia treaptă.		1,375 (22/16)
		A patra treaptă.		1,167 (21/18)
		A cincea treaptă.		0,9 (18/20)

Parametri de întreținere :

Element			Standard	Limită
Ulei motor	Specificație		10W/40-SJ	
	Capacitate	Mentținere	1L	
		Aeroport nou	1,1	
Bujii	Carcasă standard		NGK_DR8EA	
	Când conduceți cu viteză mare pentru perioade lungi de timp		NGK_DR8EA	
	distanța dintre electrozi		(0,65-0,75) mm	
Ralanti			1400 (1±10%) r/min	

Supapă chiulasă**Unitate: mm**

Element		Standard	Limită
Joc supapă	Admisie aer	0,10	0,15
	Eșapament	0,15-0,20	0,20
Diametru exterior tijă supapă	Admisie aer	5,450-5,465	5,450
	Eșapament	5,430-5,445	5,430
Diametru interior ghidaj supapă	Admisie aer	5,475-5,487	5,495
Jocul supapei și ghidajului supapei	Eșapament	0,010-0,037	0,037
	Admisie aer	0,025-0,057	0,057
Înălțimea liberă a arcului supapei	Eșapament	40-41	39,3
	Arc exterior	40-41	39,3
Arbori cu came	Admisie aer 31,83~31,93 mm		/
	Eșapament 31,603~31,613 mm		/

Cilindri și pistoane**Unitate: mm**

Element			Standard	Limită
Cazan	Diametru interior cilindru		$\phi 72 \sim \phi 72,01$	$\Phi 72,015$
	Rotunjime		0,005	0,008
	Planitate suprafață cilindru		0,03	0,03
Piston Inele de piston Axe de piston	Diametru exterior piston		$\Phi 71,960 \sim \phi 71,970$	$\Phi 71,955$
	Diametru interior ax piston		$\Phi 16,002 \sim \phi 16,008$	$\Phi 16,008$
	Jocul de închidere al segmentului de piston	Un inel	0,15~0,3	0,4
		Două inele	0,2-0,35	0,4
		Inel de ulei	0,2~0,5	0,55
	Jocul dintre inelul pistonului și canelura inelului pistonului	Un inel	0,03~0,062	0,06
		Două inele	0,02~0,052	0,052
	Joc cilindru și piston		0,03~0,05	0,05
	Diametru exterior al bolțului pistonului		$\phi 15,992 \sim \phi 15,997$	$\phi 15,992$
Capătul mic al	Jocul dintre bolțul pistonului și alezajul bolțului pistonului		0,005~0,016	0,016
	Diametru interior		$\Phi 16,01 \sim \phi 16,018$	$\Phi 16,018$

Bielă	Jocul dintre capătul mic al bielei și bolțul pistonului	0,004~0,026	0,026
-------	---	-------------	-------

Ambreiaj

Unitate: mm

Element		Standard	Limită
Ambreiaj	Lungimea liberă a arcului de eliberare a ambreiajului	34,8-35,8	34,5
	Grosimea discului de fricțiune	2,95-3,05	2
	Planitate disc ambreiaj	0,08	0,1
	Diametrul interior al angrenajului secundar	Φ28~φ28,021	Φ28,021
Bucșă	Diametrul exterior al bucșei	Φ19,990~φ20	Φ19,99
	Diametrul interior al bucșei	Φ27,980~φ27,992	φ27,992
	Diametrul exterior al arborelui principal	Φ19,959~φ19,980	Φ19,959

Sistem de transmisie

Unitate: mm

Element			Standard	Limită
Bielă	Cap mare al bielei	Joc radial	0,001~0,005	0,005
		Joc lateral	/	/
	Excentricitate arbore cotit		0,03	0,03
Furcă	Diametru exterior ax furcă		Φ11,966~φ11,984	Φ11,966
	Diametru interior furcă		Φ12~φ12,018	φ12,018
	Grosimea fălcii furcii		4,925~5,00	4,925

Standard cuplu de strângere

Bujii: 12~16N•m Șurub de

scurgere ulei: 20~30N•m

Șurub pinion sincronizare: 8~12N•m

Șurub de fixare a plăcii de poziționare: 8 până la 12

N•m Șurub de fixare a capacului ambreiajului: 11~

13 N•m Șurub de tensionare: 8~12 N•m

Standard de fixare cu șurub AB: 12~16N•m

Piuliță de fixare șurub AB: 28~32N•m

Piuliță de blocare ambreiaj: 70~80N•m

Piuliță de blocare arbore cotit: 70~80N•m

Piuliță de blocare dinte de echilibru: 70~

80N•m Piuliță de blocare magneto: 70~

80N•m

Standard de fixare cu șuruburi GB5783: 11~13N•m

Standard de fixare a șuruburilor GB16674: 11-13 N•m

%0.3 Întreținere și mentenanță normale

1、Intervale de întreținere a motorului	5-7
2、Standarde de întreținere a motorului	5-8
3、Standardul cuplului de strângere.....	5-8
4、Întreținerea bujiilor	5-9
5、Reglarea jocului supapelor	5-10
6、Verificarea nivelului uleiului.....	5-12
7、Schimbarea uleiului	5-13

1、Intervale de întreținere a motorului

Element \ Ciclu	Inspecție înainte de călătorie	Kilometri parcurși (x 1000 km)			
		1	4	8	12
bujie			I	R	I
Jocul supapei		I	I	I	I
Uleiul de motor	I	R	R	R	R
Filtru de ulei		C			C
Turația motorului la ralanti		I	I	I	I

1. Verificați, curățați, reglați, lubrifiați sau înlocuiți, dacă este necesar; C: Curățare R: Înlocuire
2. Calitatea uleiului de motor este un factor important care afectează durata de viață a motorului. Respectați intervalele de întreținere specificate în programul de întreținere pentru schimbarea uleiului. Când conduceți în zone cu mult praf, schimbați uleiul mai des decât se specifică în programul de întreținere.
3. Eliminați uleiul uzat astfel încât să nu polueze mediul. Vă recomandăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la centrul local de reciclare sau la un punct de service pentru reciclare. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi, direct pe sol sau în canalizare.
4. Contactul prelungit al pielii cu uleiul uzat poate provoca cancer de piele. Vă recomandăm să vă spălați bine mâinile cu apă și săpun cât mai curând posibil după manipularea uleiului de motor.

2、Standarde de întreținere a motorului

Element			Standard	Limită
Uleiul de motor	Specificație		SJ 10W/40	
	Capacitate	Menținere	1L	
		Aeroport nou	1,1L	
间隙	admisie aer		(0,10-0,15) mm	0,15 mm
	Eșapament		(0,15-0,2) mm	0,20 mm
Bujie	Condiții standard		NGK_DR8EA	
	Când conduceți la viteze mari pentru perioade lungi de timp		NGK_DR8EA	
	Distanța dintre electrozi		(0,65-0,75) mm	
Ralanti			1400 (1±10%) r/min	

3、Standard de cuplu de strângere

Bujie : 12~16N-m Șurub de

scurgere ulei : 20~30N-m

Capac filtru grosier: 10 N-m

4、Întreținerea bujiilor

1. Bujii recomandate

Caz standard	NGK_DR8EA
Când conduceți cu viteză mare pe perioade lungi de timp	NGK_DR8EA

ATENȚIE :

Utilizarea o bujie bujie cu o valoare termică necorespunzătoare poate deteriora grav motorul.

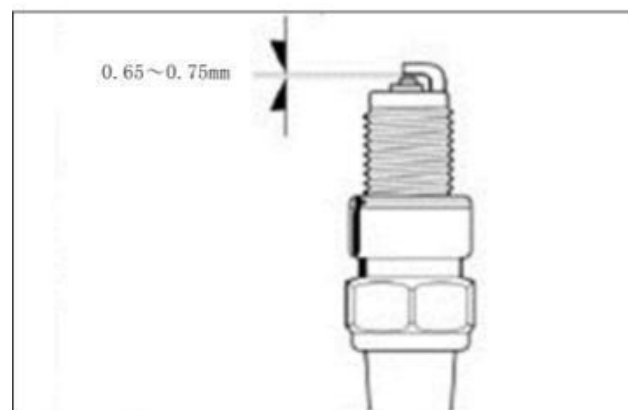
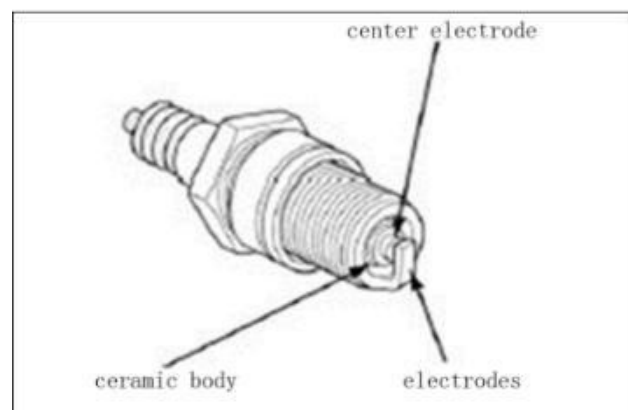
2. Dacă electrozii și electrozii centrali sunt puternic corodați și au depuneri de carbon, bujiile trebuie curățate sau înlocuite.

3. Distanța dintre electrozi trebuie să fie: (0,65-0,75) mm.

4. Cuplul de strângere al bujiilor: 12~16 N·m

ATENȚIE:

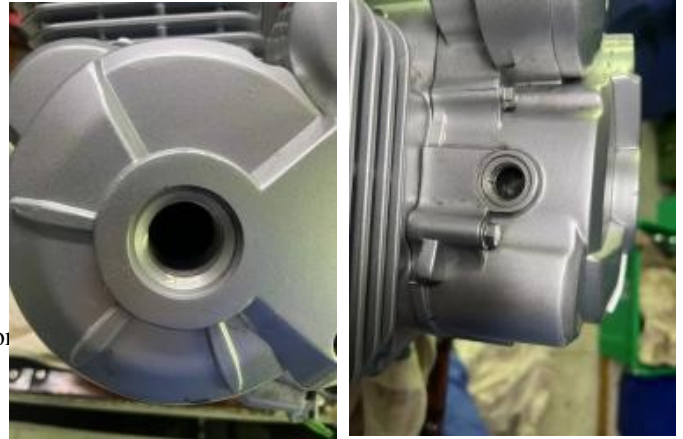
O bujie care nu este strânsă corespunzător poate duce la deteriorarea motorului. Dacă bujia este prea slăbită, aceasta poate duce la deteriorarea pistonului. Dacă bujia este prea strânsă, aceasta poate duce la deteriorarea filetului.



5. Reglarea jocului supapelor

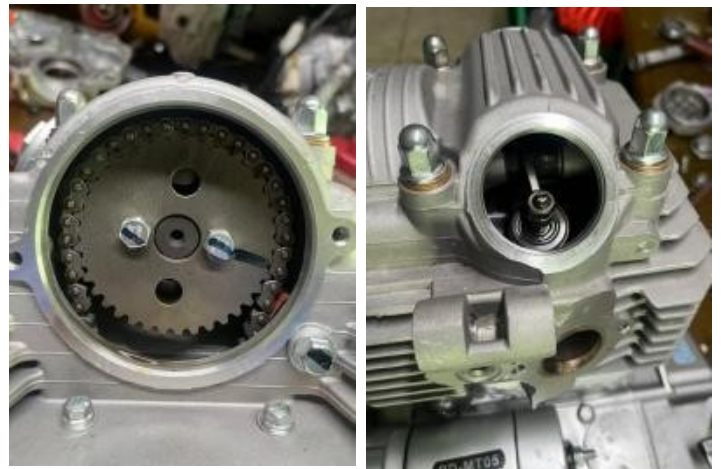
Jocul excesiv al supapei produce zgomot și, în cele din urmă, avariază motorul. Jocul prea mic sau inexistent al supapei va duce la avariarea supapei și la pierderea puterii motorului din cauza închiderii defectuoase a supapei.

1. Scoateți capacul orificiului de vizualizare al motorului.



2. Rotiți arborele cotit astfel încât motorul să se afle în poziția de sincronizare (marca „T” de pe rotorul magnetului este aliniată cu centrul ferestrei de observare).

Scoateți capacul garniturii supapei și capacul stâng al chiulasei pentru a verifica dacă punctele de sincronizare sunt aliniate incorect.



3. Verificați jocul supapei pentru conformitate

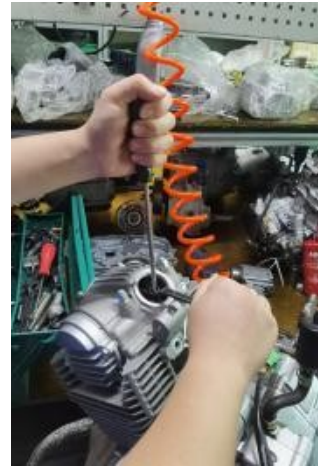
ATENȚIE:

Verificarea și reglarea jocului supapelor trebuie efectuate când motorul este „rece”. Jocul se va modifica odată cu creșterea temperaturii motorului.

Jocul supapei de admisie: 0,10-0,15
Jocul supapei de evacuare: 0,15-0,20



4. Reglați jocul supapelor



5. Verificați din nou jocul supapelor pentru a vă asigura că este conform



6. Verificați dacă inelul O al capacului orificiului de vizualizare este deformat sau deteriorat; dacă da, înlocuiți inelul O cu unul nou; după înlocuirea inelului O, acesta trebuie montat în ansamblu. Dacă da, înlocuiți inelul O cu unul nou; după înlocuirea inelului O nou, acesta trebuie repus în ansamblu.



După înlocuirea inelului O cu unul nou, este necesar să se aplice o cantitate adecvată de lubrifiant înainte de asamblare;

5 Motor



7. Strângeți capacele mari și mici ale orificiilor de vizualizare, asamblați capacul garniturii supapei și capacul stâng al chiulasei.



6、 Verificarea nivelului uleiului

Verificați uleiul motorului înainte de fiecare zi de conducere. Nivelul uleiului trebuie menținut între marcajul limitei superioare și marcajul limitei inferioare de pe joja de ulei.

Verificare:

1. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 3-5 minute;
2. Opriți motorul și parcați vehiculul pe o suprafață plană, sprijinindu-l pe suportul principal. După ce motorul a fost oprit timp de 2-3 minute, scoateți joja, ștergeți-o și reinstalați-o, apoi scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul uleiului trebuie menținut între marcajele superioare și inferioare ale jojei.
3. Dacă este necesar, adăugați ulei special până la marcajul superior al jojei și nu depășiți limita superioară.
4. Asamblați joja și inelul O și strângeți joja.



7、Schimbarea uleiului

Când schimbați uleiul, mențineți temperatura motorului la temperatura la care era în timpul utilizării și utilizați un suport lateral pentru a facilita scurgerea completă și rapidă a uleiului.

1. Așezați o tavă de scurgere a uleiului sub carter.
2. Scoateți joja de ulei, șurubul de scurgere și garnitura și scurgeți uleiul;



Șurub de scurgere a uleiului

3. Dacă este necesar, filtrul de ulei trebuie curățat (consultați intervalele de întreținere).

Scoateți filtrul de ulei, curățați-l de reziduuri și reinstalați-l în direcția indicată în ilustrație.

ATENȚIE

Resturile de pe filtrul de ulei pot fi un indicator inițial al unei defecțiuni anormale a motorului, iar dacă există reziduuri metalice în exces, motorul trebuie inspectat.

Filtrul de ulei nu trebuie curățat cu benzină sau alte soluții care pot deteriora cauciucul.

Capacul șurubului filtrului de ulei
Cuplu de strângere: 10 N-m



4. Verificați dacă șuruburile și șaibele de scurgere a uleiului sunt intacte și strângeți șuruburile.
Înlocuiți șaiba cu una nouă de fiecare dată când schimbați uleiul;

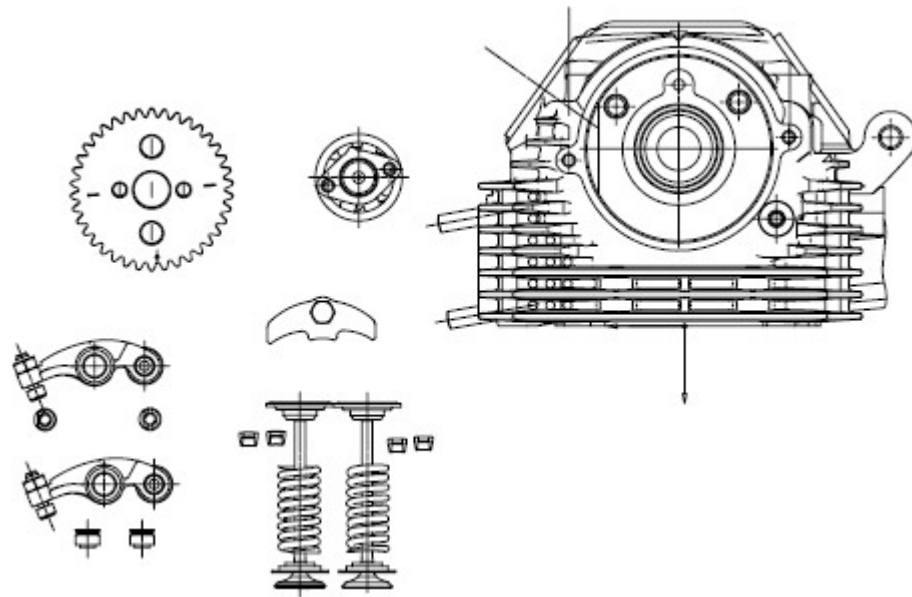
Cuplul de strângere al șurubului de scurgere a uleiului: 20-30 N-m

5. Adăugați ulei de aceeași calitate (SJ/10W-40) ca cel necesar pentru întreținere; ;.
6. Montați joja de ulei.
7. Verificați dacă nivelul uleiului este corect conform 2-7 și asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei din motor.

%0.4 Repararea componentelor chiulasei

1、 Vedere explodată a componentelor chiulasei	5-15
2、 Standard de utilizare.....	5-16
3、 Standard de cuplu de strângere	5-16
4、 Demontarea capacului stâng al chiulasei	5-17
5、 Reparația combinației chiulasei	5-18
6、 Demontarea și instalarea dispozitivului de tensionare	5-24

1、 Vedere explodată a componentelor chiulasei



2、Standard de utilizare

Unitate: mm

Element		Standard	Limită
Presiune cilindru		/	/
Jocul supapei	admisie aer	0,10-0,15	0,15
	Eșapament	0,15-0,20	0,20
Diametru exterior tijă supapă	admisie aer	5,450-5,465	5,450
	Eșapament	5,430-5,445	5,430
Diametru interior ghidaj supapă	admisie aer	Φ5,475-Φ5,487	Φ5,495
Jocul supapei și ghidajului supapei	Eșapament	0,010-0,037	0,037
	Admisie aer	0,025-0,057	0,057
Înălțimea liberă a arcului supapei	Eșapament	40-41	39,3
	arc interior	40-41	39,3
Diametrul orificiului balansierului		Φ10,000-Φ10,015	Φ10,015
Diametrul arborelui balansierului		Φ9,976-Φ9,994	Φ9,976
Jocul de cuplare între balansier și arborele balansierului		0,006-0,039	0,039
Arbori cu came	Admisie aer: 31,83~31,93 mm	/	
	Eșapament: 31,603~31,613 mm	/	

3、Standard de cuplu de strângere

Standard de fixare șurub GB5783 M6 × 16: 8 ~ 12N.m Standard de
fixare șurub GB16674: 8 ~ 12N.m

Piuliță șurub AB: 28~32N.m

Șuruburi de conectare a chiulasei și blocului cilindric: 11-13 N.m

Șuruburi de fixare capac stânga chiulasă: 11 până la 13 N.m Șurub
tensionator: 11 până la 13 N-m

Șuruburi motor de pornire: 11 până la 13 N-m

4、 Demontarea capacului stâng al chiulasei

1. Scoateți cele 2 șuruburi ale capacului stâng din capacul stâng al chiulasei;



2. Scoateți capacul stâng, garnitura capacului stâng și garnitura capacului stâng.



3. Verificați dacă garnitura capacului stâng este deformată sau deteriorată; dacă da, trebuie să înlocuiți inelul de etanșare al capacului stâng cu unul nou, luați o garnitură și asamblați-o împreună cu chiulasa.

Asamblați-l pe chiulasă și strângeți șuruburile după ce vă asigurați că instalarea este inversată.

Cuplu de strângere: 10 N-m



5. Reparația combinației chiulasei

1. Demontarea chiulasei

- 1). Scoateți dispozitivul de tensionare în conformitate cu (4-11) ;



- 2). Scoateți capacul stâng al chiulasei și capacul de montare a supapei conform (4-4);



- 3). Scoateți șurubul de blocare al pinionului de distribuție, apoi scoateți pinionul de distribuție;



- 4). Scoateți șuruburile de fixare ale blocului chiulasei și piulițele șuruburilor AB.

(ATENȚIE: distanțierele șuruburilor lipsesc sau au căzut)



- 5). Scoateți chiulasa în sus și demontarea chiulasei este completă.

(ATENȚIE: știfturi de poziționare lipsă sau căzute)



2. Demontarea pieselor chiulasei

- 1). Scoateți placa de tensionare și placa de poziționare a rulmentului arborelui cu came.

(ATENȚIE: distanțierele șuruburilor lipsesc sau au căzut)



- 2). Scoateți arborii cu came, balansoarele, arborii balansoarelor (arborele cu came se scoate cu ajutorul unui dispozitiv de deschidere cu vârf plat).



- 3). Verificați flexibilitatea de rotație a lagărelor arborelui cu came la ambele capete, verificați uzura camelor

Limită	Admisie aer: 31,93 mm
	Eșapament: 31,613 mm

- 4). Verificați separat jocul de montare al arborelui balansierului, al balansierului și al orificiilor de montare ale arborelui balansierului.

Element	Standard	Limită
Diametrul orificiului balansierului	$\Phi 10,000 - \Phi 10,015$	$\Phi 10,015$
Diametrul arborelui balansierului	$\Phi 9,976 - \Phi 9,994$	$\Phi 9,976$
Orificiu de montare ax balansier	$\Phi 9,995 - \Phi 10,01$	$\Phi 10,01$
Jocul brațului basculant și al arborelui basculant	0,006-0,039	0,039

- 5). Utilizați scule profesionale pentru a demonta supapele, arcurile supapelor, scaunele superioare și inferioare, clemele de blocare și protecțiile de ulei.

(Scuturile de ulei trebuie înlocuite de fiecare dată când sunt îndepărtate)



- 6). Inspectați camera de ardere a chiulasei pentru a îndepărta depunerile de carbon; verificați planeitatea fețelor frontale ale chiulasei

Valoarea limită a planeității chiulasei	0,03
---	------



7). Verificați dimensiunile tubului capului conform criteriilor (1-2), verificați uzura diametrului tijei supapei, înălțimea liberă a arcului



3. Montarea și asamblarea chiulasei

- 1). Încărcați piesele chiulasei în ordinea indicată în imagine (supapă → dispozitiv de reținere a uleiului → scaun inferior al arcului → ansamblu arc → ansamblu scaun superior al arcului) și asamblați scaunul superior al supapei cu unelte profesionale.

(ATENȚIE: Protecțiile de ulei trebuie înlocuite cu unele noi, ansamblurile supapelor trebuie lubrificate cu o cantitate adecvată de ulei, iar arcurile supapelor instalate cu o secțiune a inelului dens orientată în jos și inelul rar orientat în sus)



- 2). Instalați camea în chiulasă folosind scule specializate, asamblați arborele balansierului și balansierele, asamblați placa de fixare și strângeți șuruburile.

Cuplu de strângere șuruburi: 8~12N.m

(ATENȚIE: Arborii cu came și arborii balansierilor trebuie lubrifiați corespunzător la instalare)



- 3). Asamblarea plăcilor de tensionare, distanțierelor și șuruburilor Cuplu de strângere: 8~12N.m



- 4). Asamblați garnitura cilindrului capului cilindrului și știfturile de poziționare pe blocul cilindrului, asamblați capul cilindrului pe blocul cilindrului

(ATENȚIE: Poziția știfturilor de poziționare și a plăcilor de ghidare)



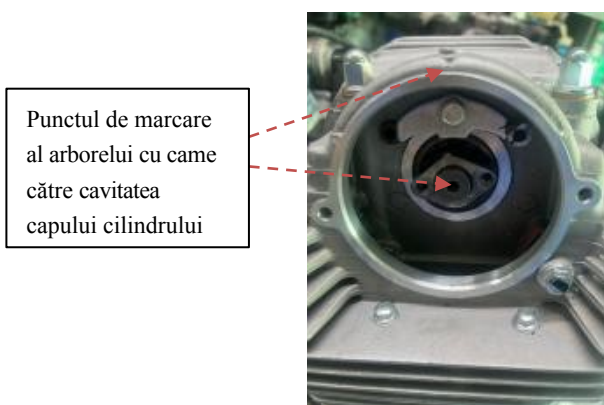
- 5). Asamblați șuruburile de conectare ale chiulasei și blocului cilindric și șuruburile și piulițele AB, strângeți șuruburile chiulasei și șuruburile de conectare ale blocului cilindric: 11-13 N.m.

Piuliță AB: 28~32N.m

(ATENȚIE: distanțiere șuruburi lipsă sau căzute)



- 6). Urmați pașii (2-5) pentru a regla motorul la oprirea superioară, cuplați lanțul de distribuție cu o unealtă, setați punctele de distribuție și asamblați pinionul de distribuție.



Punctul de marcare
al arborelui cu came
către cavitatea
capului cilindrului



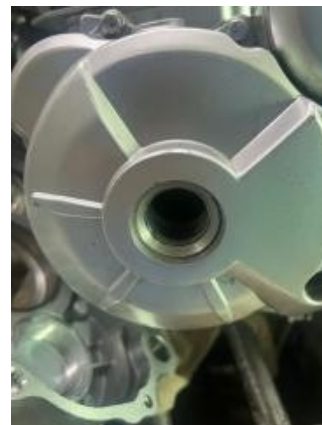
Punctul de marcare
al pinionului de
distribuție în raport
cu adâncitura din
chiulasă

- 7). Strângeți șuruburile pinionului de distribuție pentru a detecta orice abatere a punctului de distribuție; dacă există o abatere, reglați din nou pinionul de distribuție

Cuplu de strângere șurub: 8~12N.m



8). Asamblați capacul stâng al capului cilindrului și capacul garniturii supapei conform (4-4) și capacele orificiilor mari și mici ale garniturii conform (2-5).



9). Asamblați dispozitivul de tensionare și motorul de pornire conform (4-11), apoi verificați dacă lipsesc piese.

6、 Demontarea și instalarea dispozitivului de tensionare

1. Demontarea motorului de pornire



2. Scoateți șuruburile dispozitivului de tensionare.



3. Scoateți șuruburile de fixare ale dispozitivului de tensionare și scoateți dispozitivul de tensionare și tampoanele de hârtie.



4. Reglați dispozitivul de tensionare în poziția retrasă, rotindu-l în sensul acelor de ceasornic cu ajutorul sculei.



5. Înlocuiți garnitura de hârtie cu una nouă, asamblați dispozitivul de tensionare și strângeți șuruburile.

Cuplu de strângere: 11~13 N.m



6. Scoateți scula pentru a tensiona automat dispozitivul de tensionare și asamblați șuruburile dispozitivului de tensionare.

Cuplu de strângere: 10 N·m



7. Verificați dacă garnitura inelară a motorului de pornire este deteriorată; dacă este deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă, montați motorul de pornire la locul său și strângeți șuruburile.

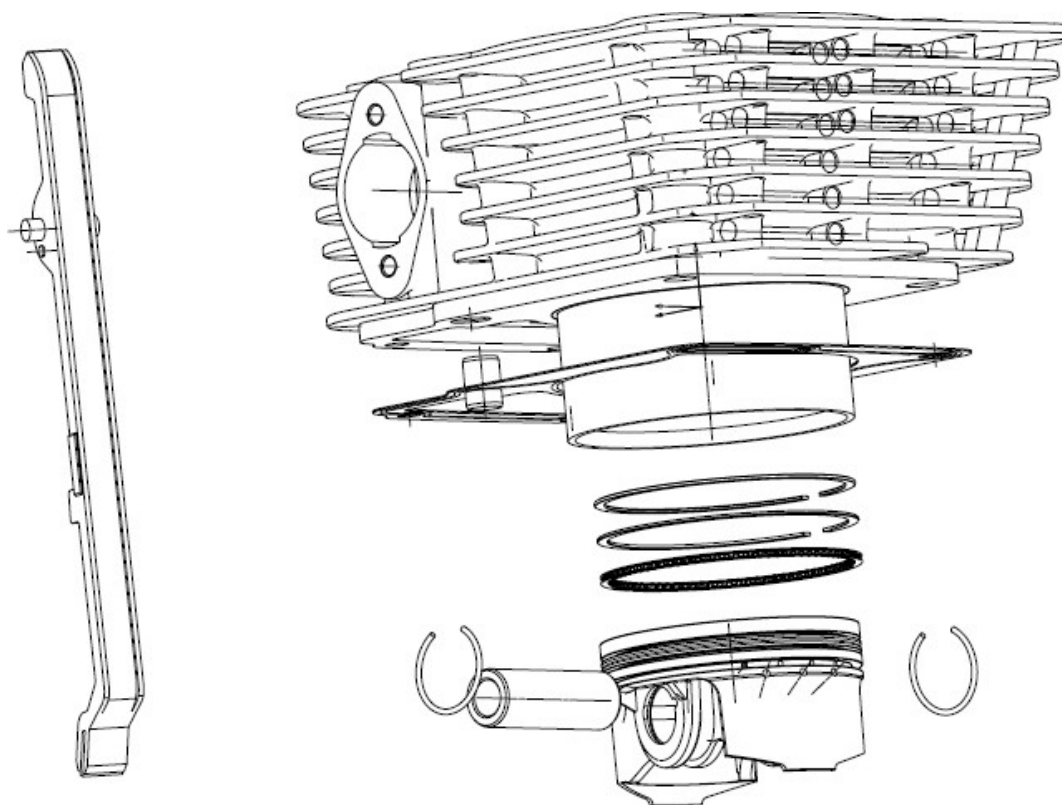
Cuplu de strângere: 11-13 N·m



%0.5 Reparația cilindrului/pistonului

1、	Diagrama de descompunere a pistonului cilindrului	5-28
2、	Standard de utilizare.....	5-29
3、	Diagnosticarea defectelor.....	5-30
4、	Demontarea și asamblarea cilindrului/pistonului	5-31
1)	Demontarea și inspectarea blocului cilindrilor	5-31
2)	Verificarea blocului cilindrilor	5-32
3)	Demontarea pistonului	5-33
4)	Testarea pistonului	5-34
5)	Verificarea spațiului dintre inelele pistonului.....	5-35
6)	Asamblarea pistonului/cilindrului	5-36

1、 Diagrama de descompunere a pistonului cilindrului



2、Standard de utilizare

Unitate: mm

Element		Standard	Limită
Cazan	Diametru interior cilindru	$\phi 72 \sim \phi 72,01$	$\Phi 72,015$
	Rotunjime	0,005	0,008
	Planitate suprafață cilindru	0,03	0,03
Piston Inele de piston Axe de piston	Diametru exterior piston	$\Phi 71,960 \sim \phi 71,970$	$\Phi 71,955$
	Diametru interior ax piston	$\Phi 16,002 \sim \phi 16,008$	$\Phi 16,008$
	Jocul de închidere al segmentului de piston	Un inel	0,15~0,3
		Două inele	0,2-0,35
		Inel de ulei	0,2~0,5
	Jocul dintre inelul de piston și canelura inelului de piston	Un inel	0,03~0,062
		Două inele	0,02~0,052
	Joc cilindru și piston	0,03~0,05	0,05
	Diametru exterior al bolțului pistonului	$\phi 15,992 \sim \phi 15,997$	$\phi 15,992$
Capătul mic al bielei	Jocul dintre bolțul pistonului și alezajul bolțului pistonului	0,005~0,016	0,016
	Diametru interior	$\Phi 16,01 \sim \phi 16,018$	$\Phi 16,018$
	Jocul dintre capătul mic al bielei și bolțul pistonului	0,004~0,026	0,026

3、 Diagnosticarea defectelor

1. Presiunea cilindrului prea mică sau absentă, performanță slabă la viteze mici:
inele de piston uzate sau crăpate

Blocul cilindric și pistonul sunt deteriorate sau rupte

2. Presiunea cilindrului prea mare, supraîncălzirea
motorului Depuneri excesive de carbon pe partea
superioară a pistonului

3. Consum ridicat de ulei, fum

Blocul cilindric și pistonul sunt uzate sau deteriorate Ansamblul inelului pistonului nu este corect

4. Zgomot ciudat

Asamblarea incorectă a pistonului

Pistonul, jocul pinului pistonului este prea mare Cilindru, uzură gravă a pistonului

4、 Demontarea și asamblarea pistonului cilindrului

1、 Demontarea și inspectarea blocului cilindric

1) Scoateți secțiunea capului cilindrului (paginile 3-5);

Scoateți placa de ghidare, garnitura blocului capului cilindrului, știftul de poziționare



2). Loviți ușor blocul cu un ciocan de cauciuc pentru a-l separa de carter și scoateți-l în sus.

Evitați deteriorarea pistonului atunci când scoateți blocul cilindric.



3). Scoateți știftul de fixare și tamponul de hârtie al cilindrului.



2. Verificați blocul cilindric

1). Măsurarea diametrului alezajului cilindrului, măsurarea diametrului alezajului cilindrului, trebuie efectuată în trei poziții, și anume, în partea superioară a cursei pistonului, în mijloc și în partea inferioară a măsurătorii, în două direcții perpendiculare una pe cealaltă.

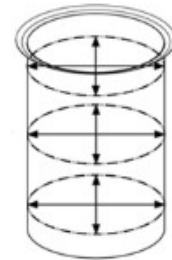
Limită	$\Phi 72,015 \text{ mm}$
--------	--------------------------



2). Calculați cilindricitatea alezajului cilindrului din valoarea maximă măsurată în fiecare poziție.

Convexitate	0,008 mm
-------------	----------

Dacă valoarea verificată depășește valoarea limită, este necesar să înlocuiți cilindrul cu unul nou.



3). Planitatea cilindrului se verifică cu ajutorul unui calibr de tăiere și al unui calibr cu dop;

Planitate	0,03 mm
-----------	---------



- 4). Verificați placa de ghidare a lanțului pentru a detecta uzura severă și deteriorarea; dacă este cazul, aceasta trebuie înlocuită cu una nouă;



3、Demontarea pistonului

- 1). Aplicați o cârpă curată pe partea inferioară a pistonului pentru a evita ca dispozitivul de fixare a bolțului pistonului să intre în carter în timpul demontării;
- 2). Scoateți inelul de fixare al bolțului pistonului cu un clește cu vârf ascuțit;



- 3). Scoateți bolțul pistonului;

- 4). Rotați manual inelul pistonului și verificați dacă acesta se rotește flexibil pe piston și dacă există vreo blocare.

Scoateți cu grijă inelul pistonului din orificiul inelului pistonului cu degetul mare.

ATENȚIE

Evitați deteriorarea pistonului și a inelului pistonului atunci când scoateți inelul pistonului.

Inelele de piston uzate pot fi utilizate pentru a curăța carbonul din canelurile inelului de piston.



4. Testarea pistonului

1). Verificați dacă pistonul prezintă deteriorări sau rupturi. Testați diametrul fustei pistonului (8,5 mm).

Diametrul fustei	$\Phi 71,960$ mm
------------------	------------------



Odată ce diametrul cilindrului și diametrul grupului de pistoane au fost inspectate, se calculează jocul de ajustare:

Limită de serviciu	0,06 mm
--------------------	---------

2). Gaura pinului Inspecția diametrului

pistonului Valoare	$\Phi 16,008$ mm
limită	

Inspecție

Diametrul bolțului $\Phi 15,992$ mm

pistonului I Limită de	
serviciu	



Jocul dintre axul pistonului și alezajul axului pistonului

Limită de service	0,02 mm
-------------------	---------

3). Inspecția diametrului orificiului micului bolț al bielei

Limită de funcționare	$\Phi 16,018$ mm
-----------------------	------------------

Jocul de cuplare între bielă și știftul pistonului

Limită de funcționare	0,026 mm
-----------------------	----------



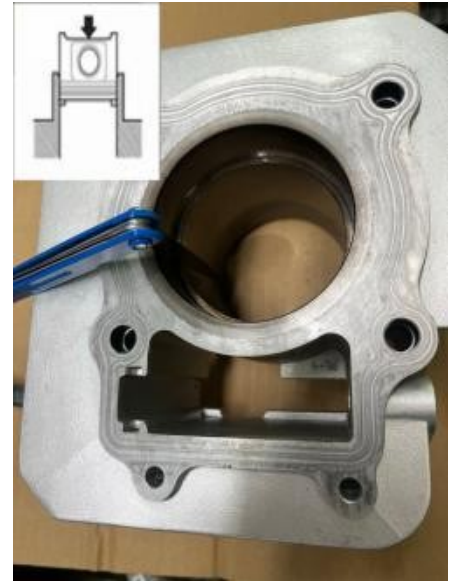
5、 Verificarea spațiului dintre inelele pistonului

1). Instalați inelele de piston în cilindru și aplatizați-le cu pistonul, verificați jocul de deschidere al fiecărui inel de piston cu un calibru de dop.

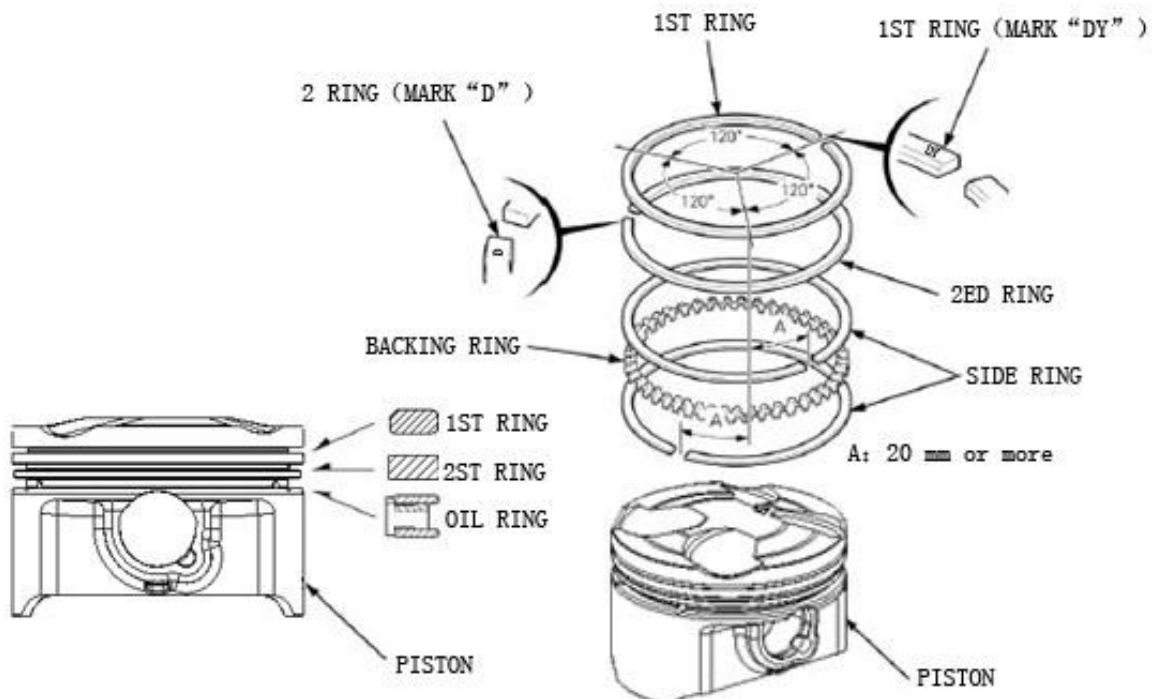
Limită de funcționare	1 inel	0,4 mm
	2 inele	0,4 mm
	Inel răzuitor	0,55 mm

Lățimea canelurii inelului de piston

Limită de serviciu	1 inel	0,903 mm
	2 inele	0,82 mm



2). Diagrama schematică a ansamblului inelului de piston



ATENȚIE:

Nu deteriorați pistonul și inelul de piston atunci când asamblați inelul de piston;

După asamblarea inelelor de piston, verificați dacă rotația inelelor de piston pe piston este flexibilă și nu este blocată;

Inelele de piston trebuie asamblate astfel încât să fie decalate cu 120° unul față de celălalt, așa cum se arată în diagramă;

Asamblarea incorectă a inelelor de piston va duce direct la arderea uleiului, uzura anormală a pistonului și alte defecțiuni;

6. Asamblarea pistonului/cilindrului

ATENȚIE

Când testați blocul cilindric și pistonul, așezați o cârpă curată pe zona carterului pentru a evita pătrunderea prafului și a corpurilor străine în carter.



1). Înainte de asamblarea blocului cilindrilor și a pistonului, curățați resturile de hârtie, ulei și alte obiecte străine de pe suprafața de lipire a blocului cilindrilor din carter.

2). Asamblați știfturile de poziționare și garniturile noi ale cilindrilor



Tampoanele de hârtie trebuie curățate de ulei de pe fețele capetelor carterului înainte de asamblare, pentru a evita apariția unei iluzii de scurgere de ulei.

ATENȚIE

Tampoanele de hârtie ale cilindrului nu sunt reutilizabile și trebuie înlocuite cu altele noi.

3). La asamblarea pistonului, marcajul „IN” trebuie să fie orientat spre direcția de admisie, iar bolțul pistonului, orificiul bolțului pistonului și grupul pistonului trebuie lubrifiate corespunzător înainte de asamblare; instalați un inel de fixare nou pentru bolțul pistonului.

ATENȚIE

Puneți o cârpă curată sub piston pentru a evita ca inelul de fixare să intre în carcasă; inelul de fixare al bolțului pistonului nu trebuie reutilizat, deoarece poate provoca deteriorarea motorului;

Inelul de fixare al bolțului pistonului trebuie instalat la locul său;

Cârligul de îndoire al inelului de fixare trebuie asamblat în poziția creștăturii inelului de fixare a orificiului bolțului pistonului.

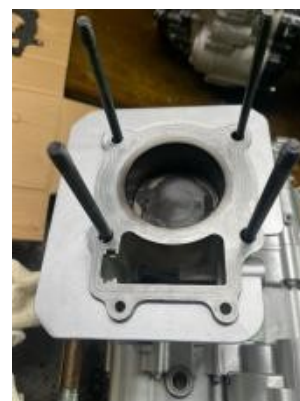


4). Asamblarea cilindrilor

Aplicați o cantitate adecvată de lubrifianț în mod uniform pe suprafața blocului cilindric, a pistonului și a inelului pistonului; asamblați blocul cilindric la locul său după ce ați fixat pistonul și inelul pistonului în bloc, pe rând;

ATENȚIE

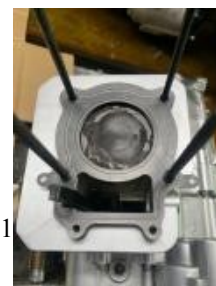
Nu deteriorați suprafața pistonului și alezajul cilindrului



5). Instalați placa de ghidare a lanțului, garnitura de ridicare a cilindrului colector și știftul de poziționare în cilindru.

ATENȚIE

Ghidajele trebuie asamblate în poziția indicată în diagramă, în caz contrar placa de ghidare se va uza anormal.

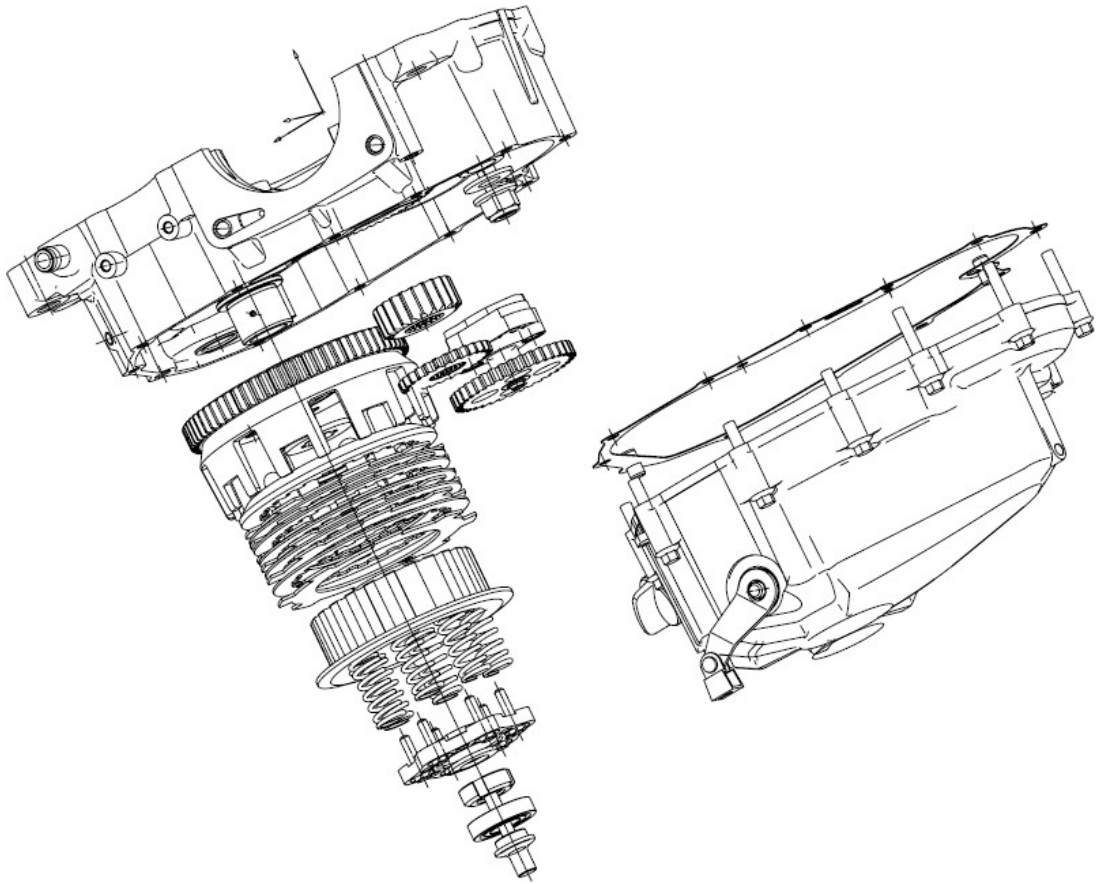


6). Asamblați piesele capului cilindrului și dispozitivele de tensionare conform (3-8, 3-1

%0.6Capac dreapta/ambreiaj/angrenaj de echilibrare/angrenaj de schimbare a vitezelor

1、 Vedere explodată a capacului drept/ambreiajului/angrenajului de echilibrare/angrenajului de schimbare a vitezelor	5-39
2、 Standarde tehnice ale ambreiajului	5-40
3、 Standard de cuplu de strângere	5-40
4、 Diagnosticarea defectelor.....	5-41
5、 Demontarea carcasei drepte	5-42
1、 Demontarea capacului drept.....	5-42
2、 Demontarea și asamblarea brațului manetei ambreiajului.....	5-42
3、 Demontarea filtrului de ulei	5-43
4、 Demontarea pompei de ulei.....	5-44
5、 Demontarea ambreiajului/angrenajului de echilibrare	5-44
6、 Demontarea mecanismului de schimbare a vitezelor	5-45
6、 Inspecția dimensională	5-46
1、 Inspecția dimensională a greutateii pieselor demontate	5-46
7、 Asamblarea părții drepte.....	5-47
1、 Asamblarea mecanismului de schimbare	5-47
2、 Ansamblu angrenaj de echilibrare și ambreiaj.....	5-48

1、 Vedere explodată a capacului drept/ambreiajului/angrenajului de echilibrare/schimbătorului de viteze



2、Standarde tehnice ale ambreiajului

Unitate: mm

Element		Standard	Limită
Cursa liberă a mânerului de decuplare		/	/
Ambreiaj	Lungimea liberă a arcului de eliberare a ambreiajului	34,8-35,8	34,5
	Grosimea discului de fricțiune	2,95-3,05	2
	Planitatea discului ambreiajului	0,08	0,10
	Diametrul interior al angrenajului secundar	$\Phi 28 \sim \phi 28,021$	$\Phi 28,021$
Bucșă	Diametru exterior al bucșei	$\Phi 19,990 \sim \phi 20$	$\Phi 19,99$
	Diametrul interior al bucșei	$\Phi 27,980 \sim \phi 27,992$	$\phi 27,992$
	Diametrul exterior al arborelui principal	$\Phi 19,959 \sim \phi 19,980$	$\Phi 19,959$

3、Standard cuplu de strângere

Contrapiuliță ambreiaj: 70~80N.m

Contrapiuliță arbore cotit : 70~80N.m

Contrapiuliță angrenaj de echilibrare : 70~80N.m

Șurub de fixare placă cinci stele : 11~13N.m Șurub de fixare placă de poziționare : 11~13N.m Șurub de blocare capac drept : 11~13N.m

4、Diagnosticarea defectelor

1. Separare incompletă a ambreiajului:

Cursa liberă necorespunzătoare a brațului manipulatorului;

Deteriorarea brațului de manevrare, a rulmentului de eliberare și a tijei de împingere; Deformare gravă a discului de fricțiune activ al ambreiajului;

(b) Bucșa de separare, șaiba de separare și angrenajul condus sunt blocate; Uzură severă a capacului exterior al ambreiajului;

2. Alunecarea ambreiajului:

Uzură gravă a discurilor de fricțiune;

Blocarea mecanismului de eliberare;

Cursă liberă necorespunzătoare a brațului manipulatorului;

3. Schimbarea vitezelor este blocată și nu se face

lin. Dezangrenarea incompletă a ambreiajului;

Brațul schimbătorului de viteze este îndoit, deformat și uzat sever;

Deformarea plăcii paletelor brațului schimbătorului de viteze nu revine la poziția inițială; Arc de poziționare rupt

5、Demontarea caroseriei

drepte 1、 Demontarea capacului

drept

- 1). Scurgeți uleiul din motor și scoateți șurubul capacului din dreapta;



- 2). Scoateți tamponul de hârtie și știftul de fixare, demontarea este completă;



2、 Demontarea și asamblarea brațului manetei ambreiajului

- 1). Scoateți maneta superioară a ambreiajului;



- 2). Folosiți scula pentru a scoate știftul de prindere și arcu brațului manipulatorului, apoi scoateți combinația brațului manipulatorului ambreiajului. Demontarea este finalizată.



3). Verificați brațul manetei ambreiajului pentru a detecta uzura sau deformarea anormală, testați garnitura de ulei pentru a detecta eventualele rupturi; dacă este ruptă, trebuie înlocuită;

4) Înșurubați ansamblul brațului manetei ambreiajului în orificiul brațului ambreiajului din capacul drept, puneți arcul brațului manetei ambreiajului, utilizați scula specială pentru a introduce știftul brațului manetei în orificiul știftului brațului ambreiajului, apoi rotiți brațul manetei pentru a instala maneta superioară a ambreiajului în orificiul manetei superioare;

ATENȚIE: Știfturile de fixare sunt consumabile. piese și trebuie înlocuite de fiecare dată când sunt demontate.



3、Demontarea filtrului de ulei

1). Scoateți șuruburile filtrului și scoateți capacul superior și garnitura pe rând;



2). Scoateți piulița de blocare a filtrului, scoateți piulița, șaiba fluture și carcasa filtrului, demontarea este completă;



4、 Demontarea pompei de ulei

- 1). Scoateți inelul de fixare al angrenajului pompei de ulei cu un clește extensibil și scoateți angrenajul pompei de ulei;



- 2). Scoateți șuruburile de fixare ale pompei de ulei, scoateți corpul pompei și inelul O, demontarea este completă;



5、 Demontarea ambreiajului/angrenajului de echilibrare

- 1). Scoateți rulmentul, scoateți piulița de blocare a ambreiajului și scoateți piulița, distanțierul, manșonul central și distanțierul în această ordine;



- 2). Scoateți carcasa ambreiajului, bușa ambreiajului, dinții activi și dinții de antrenare ai pompei de ulei, iar demontarea ambreiajului este completă;



- 3). Scoateți piulița de blocare a arborelui de echilibrare, scoateți dinții activi ai arborelui de echilibrare, dinții conduși, cheia plată, manșonul arborelui de echilibrare, demontarea este completă;



6、Demontarea mecanismului de schimbare a vitezelor

- 1). Scoateți componentele brațului de schimbare;



- 2). Scoateți ansamblul plăcii de poziționare, șuruburile și arcul plăcii de poziționare;



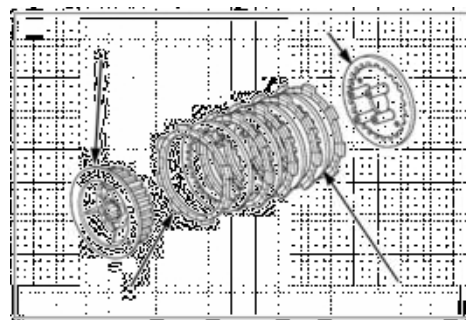
- 3). Scoateți versiunea cu cinci stele și știfturile de poziționare, iar demontarea este completă.



6、Inspecția dimensională

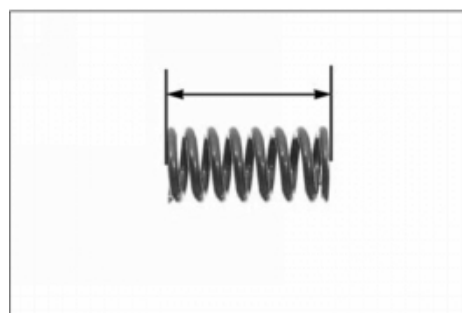
1、Inspecția dimensională a greutateii pieselor demontate

1). Inspecția manșonului central al ambreiajului



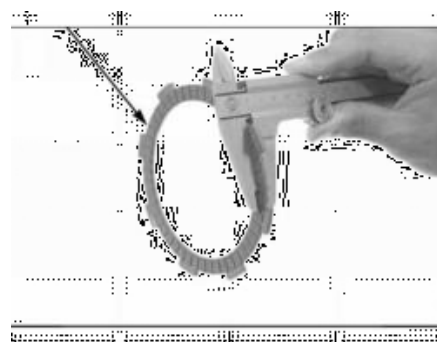
2). Testarea arcurilor ambreiajului

Valoare limită	34,5
----------------	------



3). Verificați dacă discurile de fricțiune active prezintă decolorări și măsurați grosimea discurilor de fricțiune active.

Valoare limită	2,8 mm
----------------	--------

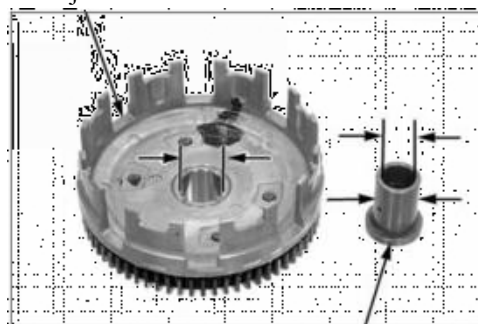


4). Verificați carcasa ambreiajului și manșonul pentru a detecta uzura anormală Măsurați diametrul interior al dinților antrenați pe carcasă

Valoare limită	28,021 mm
----------------	-----------

Măsurarea diametrelor exterior și interior ale bușelor ambreiajului

Valoare limită	diametru interior	$\Phi 19,99$
	diametru exterior	$\phi 27,992$



5). Măsurarea diametrului axului

Limită de serviciu	$\Phi 19,959 \text{ mm}$
--------------------	--------------------------



7、Ansamblu partea dreaptă

1、Ansamblu mecanism de schimbare

1). Luați arcul plăcii de poziționare și puneți-l pe placa de poziționare, utilizați șurubul plăcii de poziționare pentru a fixa placa de poziționare pe orificiul șurubului cutiei;

Cuplu de strângere: (11 până la 13) N-m.

ATENȚIE: Șuruburile trebuie lipite



2). Rotiți placa de poziționare cu o șurubelniță, montați placa cu cinci stele pe tamburul schimbătorului de viteze aliniind știftul de poziționare, montați șaibele elastice în șuruburi și fixați șuruburile pe placa cu cinci stele;

Cuplu de strângere: (11 până la 13) N-m.

ATENȚIE: Șuruburile trebuie lipite



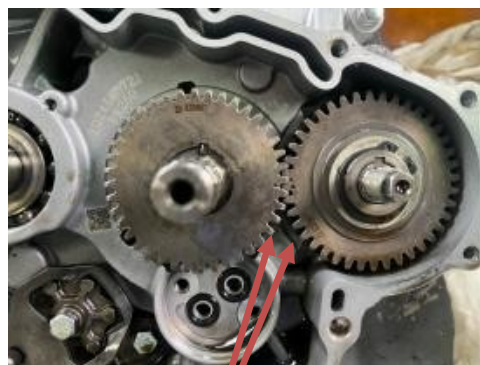
3). Instalați brațul schimbătorului în orificiul cutiei, aliniați placa cu cinci stele și asamblarea este completă;

ATENȚIE: Nu scăpați distanțierul brațului schimbătorului de viteze



2、Echilibrarea angrenajului și ansamblul ambreiajului

1). Asamblați manșonul arborelui de echilibrare și dinții de urmărire ai arborelui de echilibrare la arborele de echilibrare, aliniind canelura arborelui de echilibrare, apoi montați cheia plată în canelură, apoi asamblați arborele cotit după alinierea marcajelor de sincronizare ale dinților activi ai arborelui de echilibrare la marcajele de sincronizare ale dinților de urmărire ai arborelui de echilibrare și montați cheia plată; **ATENȚIE: Marcajele punctelor de sincronizare trebuie aliniate**



Marcaj de
sincronizare

2). Strângeți dinții de echilibrare după ce ați plasat o șaibă plată și o piuliță pe arborele de echilibrare;

ATENȚIE: Lipirea piuliței

Cuplu de strângere: (70~80) N•m.

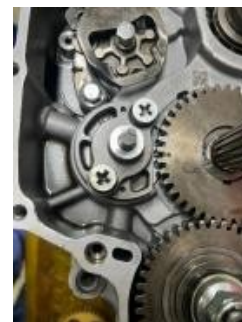


- 3). Scoateți pompa de ulei corespunzătoare, verificați dacă dinții pompei de ulei se rotesc flexibil și lubrifiați rotoarele interioare și exterioare cu o cantitate adecvată de ulei 10W/40;



- 4). Luați inelul O și puneți-l în locul specificat, luați partea pompei de ulei și puneți-o în locul specificat în corpul din dreapta și strângeți șuruburile;

Cuplu de strângere: (8~10) N•m.



- 5). Asamblați bucșa ambreiajului pe arborele principal, apoi asamblați carcasa ambreiajului, angrenajul principal și dinții de antrenare ai pompei de ulei;

ATENȚIE: Aplicați cantitatea potrivită de ulei atunci când asamblați bucșele și angrenajele.



- 6). Asamblați distanțierul, manșonul central al ambreiajului și apoi strângeți piulița ambreiajului;

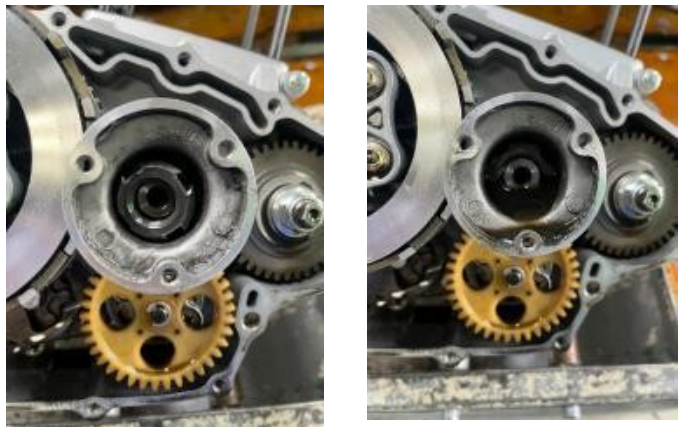
ATENȚIE: Nu uitați garnitura și lipiți piulița. Cuplu de strângere 70~80 N.m.



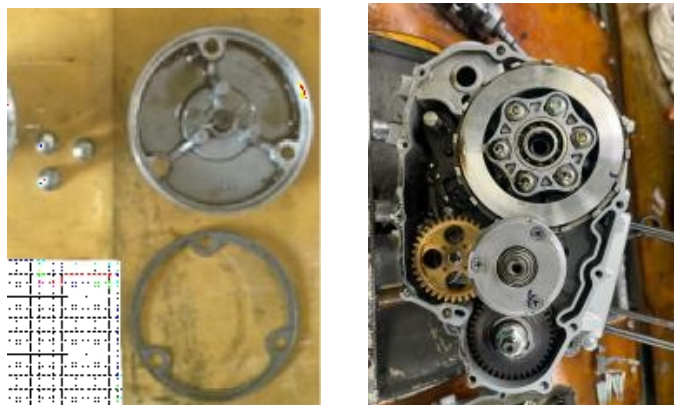
7). Luați angrenajul pompei de ulei și asamblați-l pe arborele pompei de ulei, instalați inelul de fixare, angrenajul pompei de ulei trebuie să fie în același plan cu dinții de antrenare ai pompei de ulei;



8). Instalați filtrul de ulei pe dinții de antrenare ai pompei de ulei, luați o șaibă fluture pentru pompa de ulei și așezați-o în interiorul corpului filtrului de ulei, apoi luați o piuliță de blocare a filtrului de ulei și strângeți-o;



9). Instalați garnitura filtrului de ulei, apoi instalați capacul filtrului de ulei și fixați-l cu șuruburile furnizate împreună cu filtrul.



10). Așezați rulmentul pe manșonul central al ambreiajului, apoi tija de împingere a ambreiajului pe rulment.



11). Instalați cele 2 știfturi de poziționare în orificiile de poziționare din partea dreaptă a corpului, instalați garnitura capacului carterului drept pe carterul drept, în fața orificiilor de poziționare, rotiți brațul manetei ambreiajului pentru a asambla capacul drept pe carter și strângeți șuruburile; **Cuplu de strângere: (11~13) N•m.**

ATENȚIE: Garnitura capacului carterului din dreapta trebuie înlocuită cu una nouă.

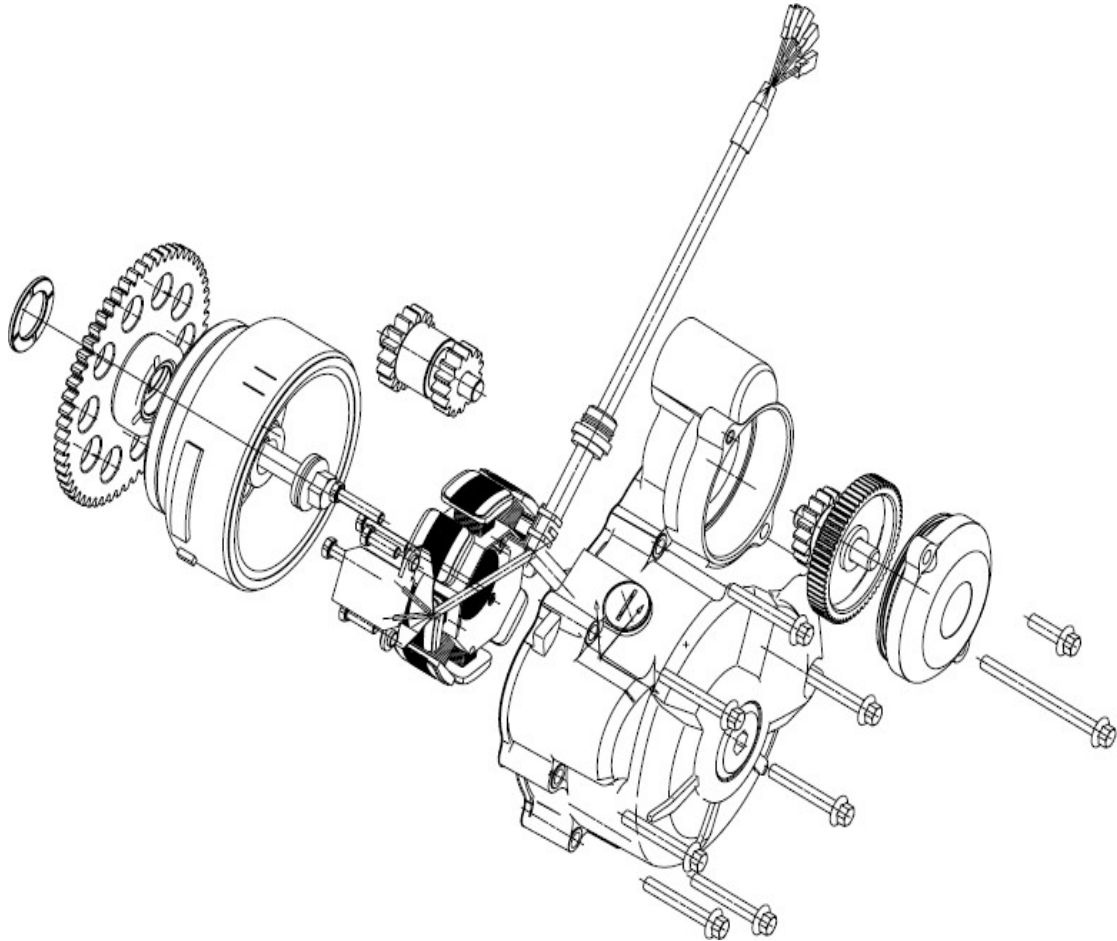
Curățați resturile de garnitură de hârtie și ulei din carter înainte de instalare



%0.7Capac stânga/sistem de pornire electrică/magnet

1、 Capac stânga/sistem de pornire electrică/magneto vedere explodată	5-53
2、 Demontarea capacului stâng	5-54
3、 Demontarea magnetului	5-55
4、 Montarea capacului stâng și a magnetului	5-56

1、 Vedere explodată a capacului stâng/sistemului de pornire electrică/magnetiei



2、 Demontarea capacului stâng

1. Scoateți clema cablului magnetului și scoateți cablajul.



2. Scoateți șuruburile capacului angrenajului duplex și scoateți capacul angrenajului duplex, dintele duplex unu și arborele angrenajului duplex.

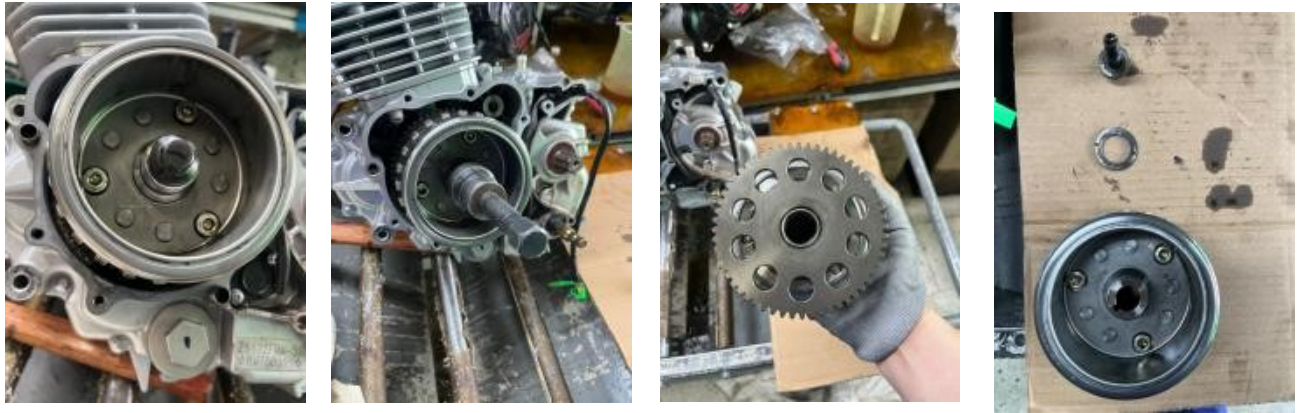


3. Scoateți șuruburile capacului stâng, scoateți capacul stâng, angrenajul duplex II, arborele angrenajului duplex II, garnitura, știftul de poziționare, iar demontarea capacului stâng este completă.



3、Demontarea magnetului

1. Scoateți șuruburile de fixare ale rotorului magnetului și scoateți-le folosind un dispozitiv de fixare. Stator magnet, dinți discului mare al starterului, garnituri.



2. Scoateți șuruburile de fixare ale statorului magnetului și șuruburile senzorului, scoateți conectorul cablajului cu etriere și scoateți statorul magnetului.



4. Capacul stâng și montarea magnetului

1. Verificați dacă există vreo proeminență anormală a ultra-frunzei magnetului, dacă există vreo uzură anormală pe suprafața de montare și pe orificiul interior al angrenajului discului de pornire, asamblați angrenajul discului de pornire pe ultra-frunză și rotiți-l în sensul acelor de ceasornic pentru a detecta dacă se poate roti flexibil.

ATENȚIE:
dinții discului mare
sunt orientați așa cum
se arată, rotabili în
sensul acelor de
ceasornic, nerotabili în
sens invers acelor de
ceasornic.



2. Verificați dacă suprafața de montare a arborelui cotit prezintă uzură anormală și dacă cheia semicirculară este deteriorată.



3. Instalați distanțierul, dinții discului mare al demarorului și rotorul magnetului pe arborele cotit, în această ordine.

ATENȚIE:
Găurile semicirculare ale
statorului trebuie să
coincadă cu cheile
semicirculare ale arborelui
cotit



4. Instalați șuruburile magnetului.

Cuplu piuliță de blocare magneto: **70~80N.m**

ATENȚIE: Șuruburile magnetului trebuie lipite



5. Verificați dacă statorul magnetului prezintă deteriorări și deformări, aplicați o cantitate mică de detergent industrial diluat pe manșonul cablajului statorului magnetului, trageți cablajul și manșonul din orificiul de intrare al cablajului capacului stâng, asamblați-l în poziție, aliniați statorul magnetului cu orificiile șuruburilor și asamblați-l pe treptele de montare ale statorului, instalați șuruburile de fixare, fixați statorul magnetului și senzorii, apoi asamblați conectorul cablajului.

Cuplul de strângere al Șurubului de fixare al statorului magnetului: 7~10N.m
Cuplul de strângere al Șurubului senzorului: 7~10N.m

ATENȚIE: Șuruburile magnetului trebuie lipite



6. Asamblați garnitura, știftul de poziționare, angrenajul duplex II, arborele angrenajului duplex (aplicați o cantitate adecvată de ulei) și capacul stâng, apoi strângeți șuruburile.

Cerințe de cuplu: 11~13 N.m.

ATENȚIE: Angrenajele duplex necesită asamblarea angrenajelor înainte de asamblarea arborilor. (Trebuie să se acorde atenție ca angrenajele duplex să nu fie asamblate în sens invers.)



7. Verificați dacă inelul O de pe capacul angrenajului duplex este deformat sau rupt; dacă este deformat sau rupt, trebuie înlocuit.



8. Asamblați angrenajul dublu I, arborele angrenajului dublu și capacul angrenajului dublu și strângeți șuruburile.

Cuplu 11~13N.m

ATENȚIE: Aplicați cantitatea adecvată de ulei pe angrenajul angrenajului înainte de asamblare.



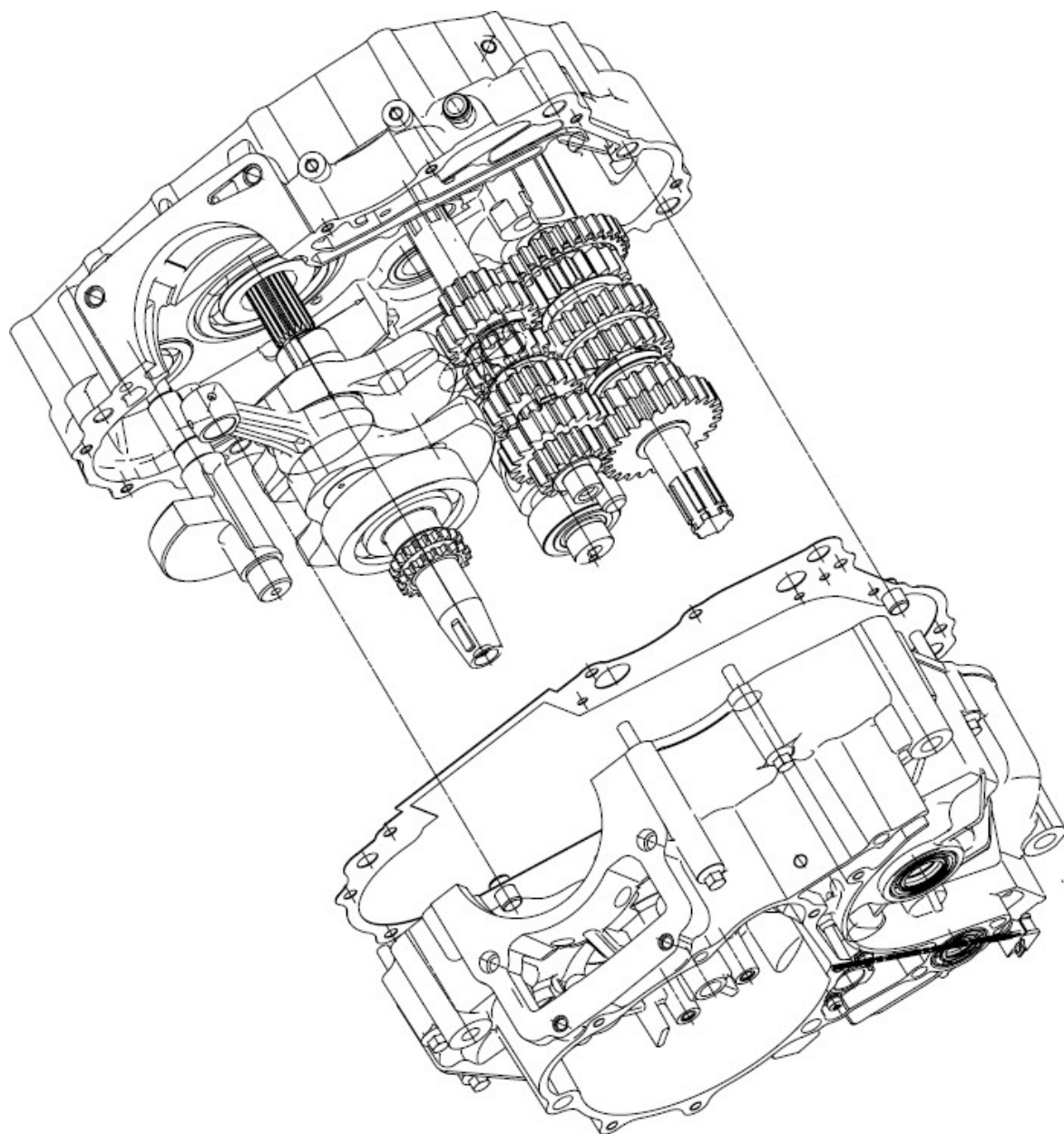
9. Strângeți șuruburile clemei cablului magnetului și instalarea capacului stâng este finalizată.



%0.8 Demontarea și asamblarea carterului

1、 Vedere explodată a carterului	5-60
2、 Standard de utilizare	5-61
3、 Demontarea carterului.....	5-62
4、 Demontarea și inspecția transmisiei.....	5-63
5、 Demontarea rulmenților.....	5-65
6、 Montarea rulmenților.....	5-66
7、 Demontarea arborelui cotit	5-67
8、 Instalarea arborelui cotit, arborelui de echilibrare și trenului de transmisie	5-68

1、 Vedere explodată a carterului



2. Criterii de utilizare

Unitate: mm

Element			Standard	Limită
Bielă	Cap mare al bielei	Joc radial	0,001~0,005	0,005
		Joc lateral	/	/
	Excentricitate arbore cotit		0,03	0,03
Furcă	Diametru exterior ax furcă		$\Phi 11,966 \sim \phi 11,984$	$\Phi 11,966$
	Diametrul interior al furcii		$\Phi 12 \sim \phi 12,018$	$\phi 12,018$
	Grosimea fălcilor furcii		4,925~5,00	4,925

3、 Demontarea carterului

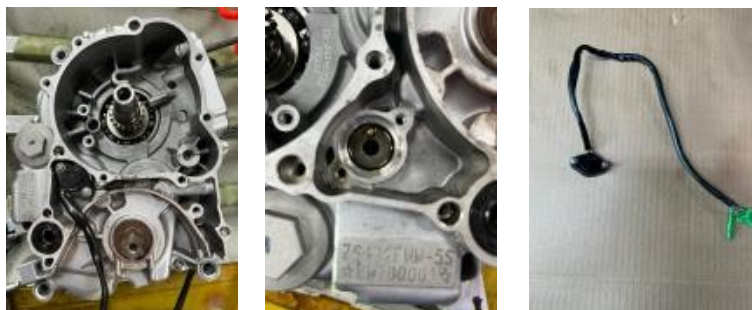
1. Demontați piesele corespunzătoare (capul cilindrului, blocul cilindrului, capacul drept, capacul stâng etc.) conform procedurii descrise anterior;



2. Scoateți șuruburile de fixare de pe protecția lanțului și scoateți lanțul;



3. Scoateți afișajul angrenajului și contactele;



4. Scoateți șuruburile de fixare din carterele stânga și dreapta;



6. Așezați partea dreaptă a caroseriei pe carter, loviți ușor arborele secundar și arborele cotit cu un ciocan de cauciuc pentru a separa carterele stânga și dreapta, aplatizați carterul și scoateți carterul stâng în sus.



7. Scoateți știftul de fixare și garnitura;



4、Demontarea și inspectarea transmisiei

1. Tija furcii scoasă



2. Scoateți furcile și tamburul de pe ambele părți.



3. Scoateți arborele principal și secundar



4. Inspecția arborilor principali și secundari

1) Verificați arborele principal și secundar pentru a detecta dinți ruți, urme de coroziune și semne de uzură anormală și înlocuiți-le dacă se constată vreo anomalie.



5. Inspecția tamburului de transmisie

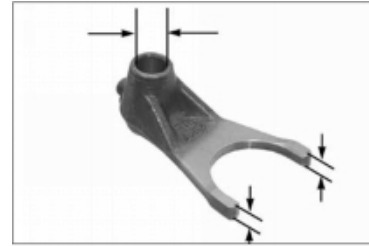
1) Verificați capetele tamburului cu viteză variabilă și canelura tip sârmă pentru a detecta uzura anormală și deteriorarea;



2) Verificați furca pentru a detecta uzura anormală și deformarea. Măsurați diametrul alezajului furcii și grosimea ghearei.

Valoare limită	Diametrul interior	$\phi 12,018 \text{ mm}$
	Grosimea ghearei	4,925 mm





3) Verificați dacă axul furcii prezintă uzură anormală și deteriorări Măsurati diametrul axului

Valoare limită	$\Phi 11,966$
----------------	---------------



5. Înlocuirea rulmenților

- 1) Rotiți inelul interior al rulmentului pentru a verifica dacă rulmentul se rotește flexibil și lin;
- 2) Verificați dacă există uzură și deteriorări grave ale cuștii și bilei rulmentului.

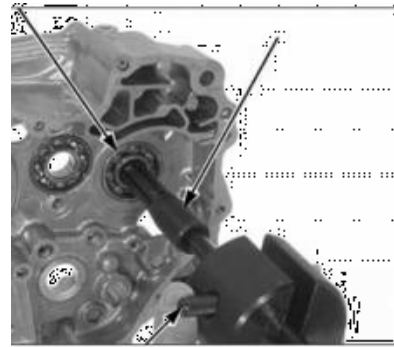


5. Demontarea rulmenților

1. Scoateți dispozitivele de fixare și șuruburile rulmentului;



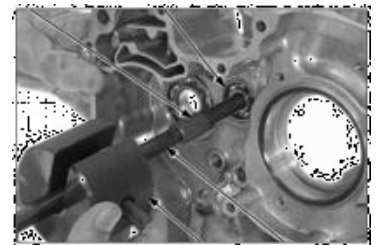
2. Utilizați un extractor de rulmenți pentru a scoate rulmentul din corpul drept;



3. Scoateți garnitura de ulei a arborelui secundar și garnitura de ulei a brațului de schimbare din corpul stâng;



4. Demontarea rulmenților din cutia stângă folosind extractoare de rulmenți

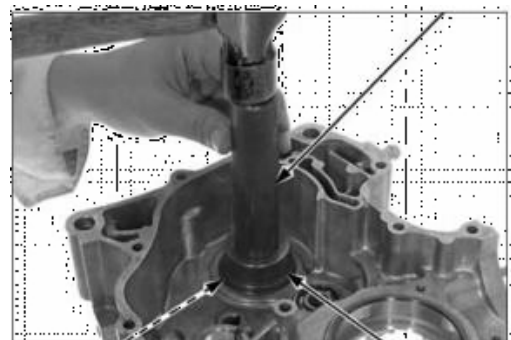


6. Montarea rulmenților

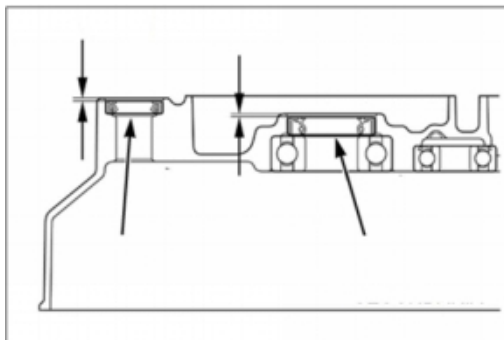
1. Aplicați cantitatea adecvată de ulei pe inelul exterior al rulmentului. Utilizați o unealtă specială pentru a introduce diferitele tipuri de rulmenți în orificiile corespunzătoare.

ATENȚIE

1. Montarea rulmentului necesită utilizarea unei scule speciale de montare a rulmenților.
2. La montarea prin presare a rulmentului, numai inelul exterior al rulmentului trebuie montat prin presare, în caz contrar rulmentul va fi deteriorat.



2. Aplicați o cantitate adecvată de ulei pe inelele interioare și exterioare ale garniturii de ulei a arborelui secundar și ale garniturii de ulei a brațului schimbătorului de viteze, apoi apăsați garniturile de ulei în poziție folosind scula specială;



3. Instalați placa de fixare a rulmentului și strângeți șuruburile la cuplul necesar. Valoarea cuplului de strângere: 8~12N.m



7、Demontarea arborelui cotit

1 Scoateți arborele de echilibrare în sus;



2 Scoateți arborele cotit lovindu-l ușor cu un ciocan de cauciuc;



3. Verificați dacă rulmentul stâng al arborelui cotit se rotește flexibil, dacă arborele cotit prezintă uzură anormală și decolorare, dacă pinionul activ de distribuție prezintă uzură anormală și deteriorări și, dacă da, verificați pinionul condus de distribuție, lanțul, dispozitivul de tensionare etc. și, dacă acestea apar, trebuie înlocuite;
4. Verificați dacă arborele de echilibrare prezintă uzură anormală și, dacă este necesar, înlocuiți-l cu unul nou;

8. Arborele cotit, arborele de echilibrare, instalarea trenului de transmisie

1. Curățați piesele cu detergent;
2. Uscăți piesele curățate și aplicați ulei;
3. luați un set de carcase asamblate cu rulmenți, așezați carterul drept în poziție orizontală, încălziți orificiile de montare a rulmentului arborelui cotit și instalați arborele cotit calificat în carterul drept în direcția indicată;

ATENȚIE: Alezajul rulmentului și rulmentul sunt o potrivire cu interferență, deci trebuie montate la cald și presate cu ajutorul sculelor.



4. Instalați arborele de echilibrare în carterul din dreapta;



5. Aplicați o cantitate adecvată de ulei pe canelurile furcii și pe zonele dinților angrenajului;
6. Montați arborele principal și secundar în cutia de ax dreaptă, având grijă să nu omiteți șaibe de la capetele arborelui principal și secundar;

7. Asamblați dopurile în ordine, cu L, C și R reprezentând corpul stâng, central și drept, respectiv, și urmați marcajele atunci când asamblați dopurile;



8. Aplicați cantitatea adecvată de ulei pe canelura tamburului angrenajului, instalați tamburul angrenajului în carcasa dreaptă și instalați furca în tamburul angrenajului conform ghidului tamburului angrenajului;



9. Aplicați o cantitate adecvată de ulei pe axul furcii, treceți-l prin orificiul axului furcii și rotiți subaxul pentru a verifica dacă piesele sunt asamblate corect și dacă axul principal și subaxul se rotesc flexibil;



10. Asamblați știfturile de poziționare și garniturile;

ATENȚIE: Curățați uleiul de pe suprafețele de etanșare, garnitura trebuie înlocuită



11. Încălziți orificiile de montare ale rulmentului arborelui cotit din carterul stâng și asamblați carterul stâng cu carterul drept pentru a închide carcasa;

ATENȚIE:

Când carterul stâng este asamblat și nu se potrivește perfect cu carterul drept, verificați dacă piesele din interior sunt asamblate corect și dacă nu există piese în plus în carter.



12. Asamblați șuruburile și strângeți-le preliminar, apoi utilizați o cheie dinamometrică pentru a strânge șuruburile la cuplul specificat;

Cuplu de asamblare 11~13N.m

ATENȚIE:

După strângerea șuruburilor, verificați dacă arborele principal și secundar, arborele cotit și arborele de echilibrare se rotesc flexibil.

13. Aplicați o cantitate adecvată de silicon pe inelul O al afișajului angrenajului, apoi instalați afișajul angrenajului pe corpul stâng și fixați-l;

Cuplu de asamblare 6~8N.m



14. Asamblați lanțul și protecția lanțului;



6 Perimetrul vehiculului

Informații privind inspecția.....	6-2
6.1 Diagnosticarea defectelor.....	6-3
6.2 Roata față.....	6-3
6.3 Sistemul de frânare.....	6-5
6.4 Suspensie față.....	6-7
6.5 Sistemul de direcție.....	6-8
6.6 Suspensie spate.....	6-10

Informații privind inspecția

ATENȚIE

-La revizia roților față și a sistemului de suspensie, cadrul trebuie să fie bine fixat înainte de începerea lucrărilor.

-Consultați secțiunea corespunzătoare pentru revizia și inspecția luminilor, instrumentelor și comutatoarelor.

-Nu aplicați o forță excesivă asupra roților. Aveți grijă să nu deteriorați roțile.

-Când scoateți anvelopele de pe jante, trebuie să utilizați protecții speciale pentru anvelope și jante, pentru a evita deteriorarea jantelor.

Criterii de inspecție

Element		Standard	Limită
Jantă	Excentricitate axială	0,8 mm	2,0 mm
	Excentricitate radială	0,8 mm	2,0 mm
Roată	Canelură reziduală	—	3 mm
	Presiune pneumatică	Roată față: 200 (29 PSI) Roată spate : 250 (36 PSI)	—
Frână față	Jocul manetei de frână	2-6 mm	—

Cuplu de strângere

Denumire	Specificație	Cuplu
Șuruburi de fixare a pompei Șuruburi de fixare a pompei	Cap hexagonal cu flanșă M8*40 filet complet filetat	25-30 N·m
Piuliță mare	Cap hexagonal M26*1	35-40N·m
Disc frână disc față Șuruburi de fixare	Șurub cu cap hexagonal M6*20	14-17 N·m
Axa roții față	Zinc alb Φ20*232*M16*1,5 mm	80-90 N·m
Ax furcă plat	Zinc alb orhidee Φ17*226*M16*1,5 mm	80-90 N·m
Montare disc frână spate Șuruburi	Șurub cu cap hexagonal M6*20	10-12N·m
Montarea pinionului spate Șurub	Șurub cu cap hexagonal cu cap înecat M8*31 clasa 10.9	34-41 N·m
Axa roții spate	Culoare trivalentă Φ23*36*1,5	80-90 N·m

Unelte

Cheie hexagonală m6	Chei dinamometrice
Cheie cu clichet deschisă s8	Cheie pneumatică s12

Chei cu cap deschis s10-s12	Cheie pneumatică s14
Cheie cu clichet cu cap deschis s14	Cheie tubulară m12
Șurubelnițe Phillips	Cheie tubulară m14
Șurubelnițe plate	Clești cu vârf
Ciocane	

6.1 Remedierea defecțiunilor

Greutatea direcției

- 1、Deteriorarea și uzura rulmentului de direcție
- 2、Deteriorarea și uzura rulmentului interior și exterior
- 3、Deformarea coloanei de direcție 4、Presiune scăzută în pneuri
- 5、Uzura anvelopelor

2、Instalare necorespunzătoare a roții din față

3、Conductă de ulei de frână, cablu de declanșare

Suspensia față este prea moale

- 1、Elasticitatea amortizorului față este slăbită
- 2, presiunea în pneuri este prea mică

Vibrații ale volanului

- 1、Deteriorarea rulmentului de direcție, fixare defectuoasă
- 2, Stânga și dreapta Amortizor absorbant
- 3、Anvelopă înclinată
- 4、Deformarea cadrului
- 5、Uzura anvelopei, șlefuirea diagonală 6、Vibrația rulmentului roții

Suspensia față este prea rigidă

- 1、Amortizorul față este deteriorat 2、Presiunea în pneuri este prea mare

Zgomot la amortizorul față

- 1、Amortizor frontal defect
- 2、Piesa de fixare a amortizorului slăbită

Eficiență redusă a frânării

- 1、Reglarea frânelor este defectuoasă
- 2、Suprafața discului de frână deteriorată 3、Plăcuțe de frână uzate

Sărituri ale roții din față

- 1、Deformarea jantei 2、Rulment de roată defect
- 3、Anvelopă defectă
- 4、Echilibrare necorespunzătoare a roților
- 5、Fixare necorespunzătoare în jurul axului roții

Rotația roții nu este flexibilă 1、Rulment de roată defect

6.2 Roata față

Demontare

1. Instalați roata față cu ajutorul unei scule și asigurați-vă că nu se aplică forță asupra roții față
2. Scoateți șuruburile de fixare 1
3. Scoateți protecția frânei față 2
4. Scoateți axul față 3
5. Scoateți piulița de fixare montată pe pompă sub frâna față 4
6. Scoateți frâna cu disc față 5
7. Scoateți roata față 6



Demontarea roții din spate

1. Instalați roata din spate cu ajutorul unei scule și asigurați-vă că nu se aplică forță asupra roții din spate
2. Scoateți axul spate montat pe furcile plate spate 1
3. Mutați roata din spate ușor înainte pentru a scoate lanțul 2
4. Scoateți frâna cu disc spate 3
5. Demontați ansamblul roții din spate 4

Demontarea discului de frână cu disc

1. Scoateți șuruburile fixe 1 (șase discuri față și patru discuri spate)



2. Demontați discul de frână 2

Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă dezamblării.

Cuplul de strângere al piuliței de montare a axului: 80 N-m până la 90 N-m
Cuplul de strângere al șurubului de montare a discului de frână: 25 N-m până la 30 N-m

(Aplicați agent de fixare a filetului)

Verificați

Grosimea discului de frână: mai mică de 3,5 mm, înlocuiți cu un disc nou.

Demontarea discului pinionului

1. Scoateți șuruburile fixe 1 (șase în total)
2. Scoateți discul pinionului 2

ATENȚIE

Șuruburile de fixare ale discului și ale discului pinionului au filete care nu sunt ușor de îndepărtat, așa că folosiți un uscător de păr pentru a încălzi șuruburile înainte de a le îndepărta.

Inspekția jantelor

Verificați janta 1 pentru a detecta eventualele deteriorări, deformări, zgârieturi și înlocuiți-o dacă prezintă anomalii. Rotiți roata încet și măsurați excentricitatea jantei 1 cu un micrometru.

Limită de utilizare: Axial: 2,0 mm

Radial: 2,0 mm

Instalarea jantelor

Presarea jantei 2 în anvelopă pe o mașină specială



6.3 Sistem de frânare

Demontarea etrierului față

1. Scoateți cele 2 șuruburi montate pe amortizorul față. 1
2. Scoateți etrierul 2

Verificați

Verificați etrierul de frână pentru a detecta eventualele fisuri și scurgeri de ulei la fiecare fixare, înlocuiți-l dacă este disponibil.

Montare

Șurub de fixare a etrierului de frână 2 Cuplu: 10 N-m până la 12 N-m (cu agent de fixare a filetului)

Înlocuirea blocurilor de copite

1. Slăbiți șurubul de fixare 1
2. Scoateți blocul de copită 2

Verificați

Măsurați grosimea stratului de frecare 2 al saboților din față și înlocuiți ambele plăcuțe cu unele noi atunci când grosimea stratului de frecare 2 al saboților este mai mică sau egală cu 1 mm.

Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării.

Demontarea pompei frânei de mână față

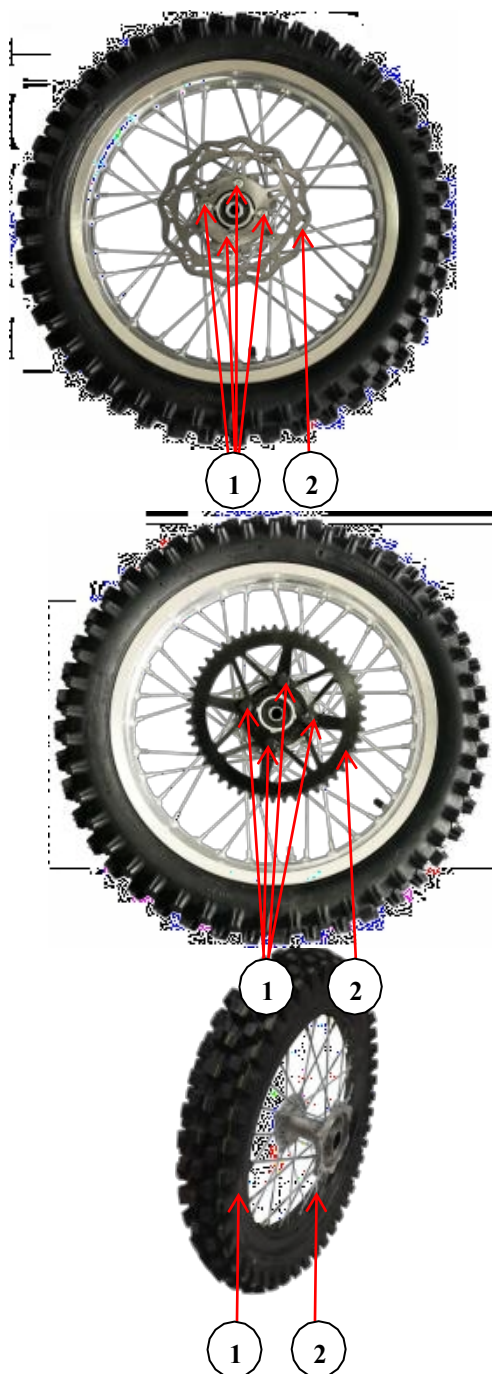
1. Scoateți șurubul 1
2. Separați pompa frânei de mână față 2 de mânerul de direcție; nu este necesar să scoateți pompa frânei de mână față din caroseria vehiculului dacă nu înlocuiți ansamblul pompei de frână

Înlocuirea mânerelor

1. Scoateți șuruburile de fixare ale mânerului 3
2. Scoateți mânerul frânei 4

Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării





Pompa frânei de picior spate Demontare

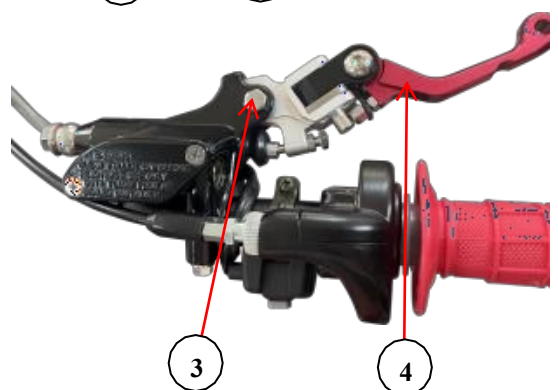
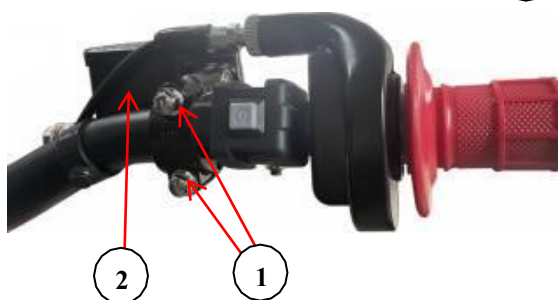
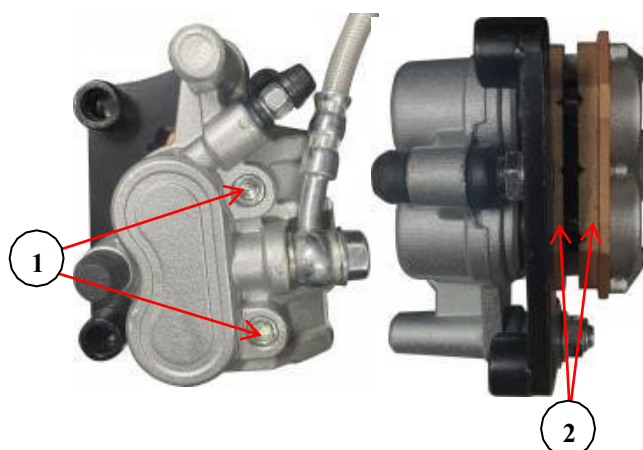
1. Scoateți șurubul 1
2. Scoateți știftul, șaiba plată, știftul de siguranță și alte piese de conectare 2
3. Scoateți inserția luminii de frână spate (→1.7).
4. Scoateți pompa pedalei de frână spate 3

Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării.

ATENȚIE: Direcția conductei de ulei pe caroseria mașinii, conform primului capitol al diagrama de aliniere a cablurilor și firelor, trebuie să asigure funcționarea fără probleme a circuitului de ulei de frână. După instalarea ansamblului sistemului de frânare, trebuie să verificați forța de frânare. Dacă partea din față și cea din spate nu pot fi conectate pentru a controla sistemul de frânare, verificați dacă îmbinările sunt conectate și dacă cantitatea de lichid de frână din rezervorul de ulei de frână se află între limitele superioare și inferioare ale scalei. Dacă este necesar, adăugați lichidul de frână recomandat de Huayang până la limitele superioare și inferioare ale scalei. Verificați comutatorul de frână și dacă funcționează normal.

Cuplu necesar pentru șurubul 1: 10-12 N-m



Demontarea pedalei de frână

Demontare

1. Scoateți știftul, bolțul și șaiba plată de la capătul pedalei de frână și de la pompa superioară a frânei spate. 1
2. Scoateți șuruburile de fixare care fixează pedala de frână și scoateți arcul de torsiune al frânei spate 2
3. Scoateți pedala de frână 3

Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării Unghiul de îndoire al știftului de siguranță mai mare de 180°
Cursa liberă a capului pedalei de frână 2-5 mm
Unghiul de montare perpendicular pe sol



6.4 Sistem de direcție

Demontarea mânerului de direcție

Demontarea ansamblului ghidonului drept

1. Scoateți șurubul care fixează pompa de ulei a frânei cu disc față 1
2. Scoateți șurubul care fixează comutatorul de pornire 2
3. Scoateți șurubul care fixează suportul clapetei de accelerație 3
4. Demontați capacul ghidonului drept 4

Demontarea ansamblului ghidonului stâng

1. Scoateți capacul ghidonului stâng 5 (În interiorul capacului ghidonului stâng se află adeziv.)
2. Scoateți șurubul comutatorului de contact 6
3. Scoateți șurubul de fixare al manetei ambreiajului 7

ATENȚIE

Nu demontați capacul ghidonului stâng decât dacă este necesar.

4. Scoateți cele patru șuruburi care fixează maneta superioară 8
5. Scoateți butonul de direcție 9

ATENȚIE

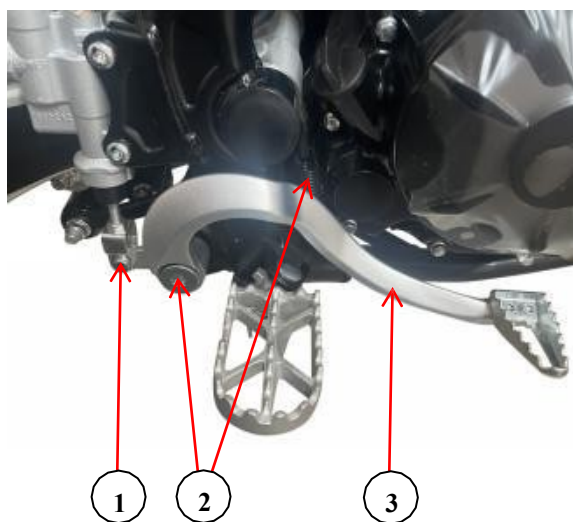
Dacă nu scoateți sau înlocuiți mânerul de direcție, scoateți pur și simplu pompa de ulei a frânei cu disc față 1 și mânerul ambreiajului 7 și șurubul de fixare 8 care fixează blocul de presiune superior, apoi deconectați conectorii pentru restul componentelor electrice. Ansamblul cablului principal, cablul accelerației, furtunul de frână și traseul cablurilor trebuie să fie

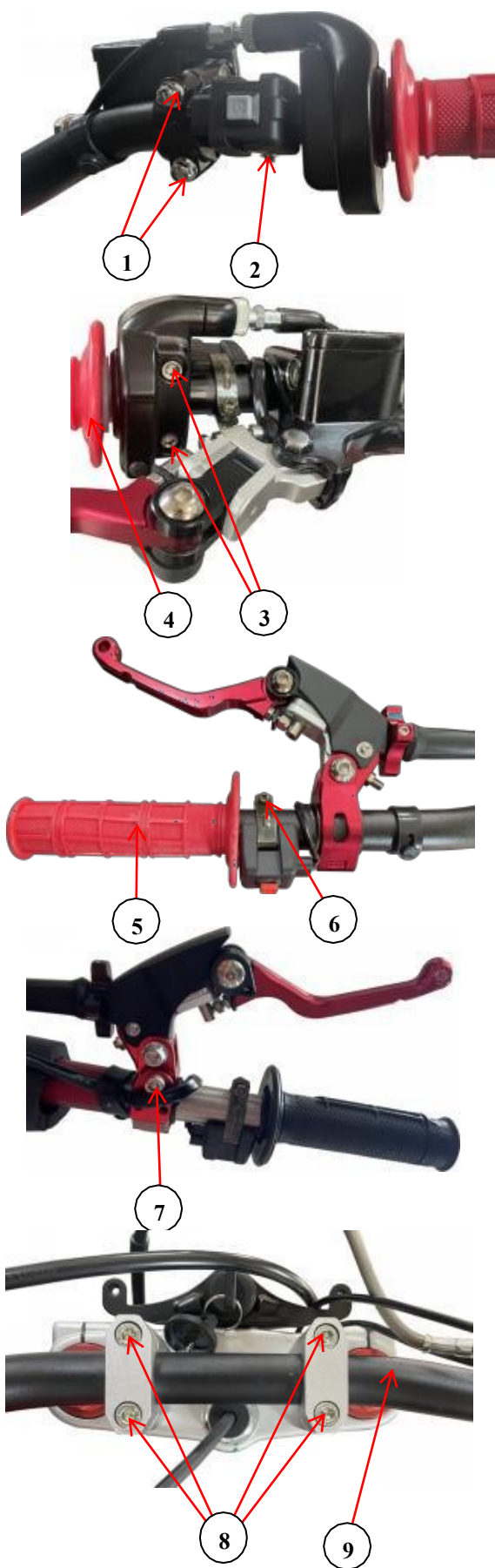
aranjate corect conform diagramei (→ 1.7).

Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării

Mânerul de direcție este montat vertical pe





Demontarea ansamblului plăcii de cuplare

Demontați

1. Demontarea amortizorului frontal
2. Scoateți mânerul de direcție
3. Scoateți capacul mare femelă 1
4. Scoateți ansamblul plăcii superioare 2
5. Scoateți piulița de blocare 3
6. Scoateți ansamblul plăcii de cuplare inferioare 4

Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării

ATENȚIE

Nu pierdeți garniturile și capacele de protecție împotriva prafului în timpul demontării.

Placa inferioară conține o coloană direcțională, nu o demontați decât dacă este deteriorată.

Cuplul de strângere al piuliței mari de acoperire:

35-40 N-m
Cuplul de strângere al piuliței de blocare: 23-25 N-m (strângeți și retrageți cu un sfert de tură)

6.5 Suspensie față

Demontarea ansamblului suspensiei față

ATENȚIE

Când efectuați lucrări de întreținere la sistemul de suspensie, parcați vehiculul pe o suprafață plană, sprijiniți ferm partea frontală a vehiculului cu un elevator și aveți grijă la echilibrul vehiculului pentru a preveni accidente la demontarea fiecărei piese.

Demontare

1. Demontați ansamblul farului (→7.1)
2. Scoateți apărătoarea de noroi față (→2.8)
3. Scoateți ansamblul ghidonului (→6.4)
4. Scoateți roata față (→6.2)
5. Scoateți etrierul frânei față (→6.3)
6. Scoateți piulița mare de acoperire 1
7. Scoateți placa de cuplare superioară 2
- Scoateți piulița de blocare 3



Scoateți ansamblul suspensiei față 4

Montare

Instalarea în ordine inversă față de demontare

Amortizor față

Demontare

1. Scoateți protecția frânei cu disc față
2. Scoateți șuruburile care fixează pompa inferioară a frânei cu disc față 1
3. Scoateți șuruburile care fixează clema furtunului 2
4. Scoateți pompa inferioară a frânei cu disc față
5. Scoateți puntea față 3
6. Scoateți roata față 4
7. Scoateți șuruburile care fixează plăcile superioare și inferioare 5 (trei pe fiecare parte)
8. Scoateți amortizorul față 6

Montare

Instalarea în ordine inversă față de demontare

ATENȚIE

Diferența dintre amortizoarele față stânga și dreapta constă doar în clemele tubului și frânele cu disc, restul pașilor de demontare și asamblare fiind identici.

După demontarea amortizorului, șuruburile de fixare ale plăcii de îmbinare superioare și inferioare (încercuite cu roșu în imaginea din dreapta) trebuie fixate cu benzi de lemn pentru a împiedica închiderea lor prea strânsă la asamblarea ulterioară.



6.6 Suspensie spate

Demontarea barei de fixare spate

1. Scoateți pernele și husele (→ 2.0 huse caroserie)
2. Scoateți clemenele filtrului de aer și ale carburatorului, precum și conectorii electrici ai bateriei și releului.

3. Scoateți șuruburile de fixare superioare și inferioare ale barei de fixare spate 1 (două pe fiecare parte)
4. Demontați ansamblul barei de fixare spate 2.

Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării

ATENȚIE

Consultați capitolul 2 pentru detalii privind înlocuirea pieselor din plastic
înlocuirea plasticului pe grinzile de fixare spate

Demontarea amortizoarelor spate

La întreținerea sistemului de suspensie, caroseria vehiculului trebuie suspendată înainte de a demonta sistemul de suspensie spate, altfel caroseria vehiculului va cădea din cauza lipsei de sprijin.

1. Parcați vehiculul pe o suprafață plană și utilizați o bancă pentru a susține vehiculul.
2. Scoateți perna scaunului, protecțiile din spate stânga și dreapta și ansamblul barei de fixare din spate.
3. Scoateți șuruburile de fixare 1
4. Scoateți șuruburile de fixare ale amortizorului spate 2
5. Scoateți amortizorul spate 3

Verificați

Inspectați amortizorul demontat și reglați șuruburile de evacuare la duritatea corespunzătoare.

Montare

Instalarea în ordinea inversă demontării



Demontarea furcii plate spate

La întreținerea furcilor spate, caroseria vehiculului trebuie suspendată în aer înainte de a demonta furcile spate, altfel caroseria vehiculului va cădea din cauza lipsei de sprijin.

1. Parcați vehiculul pe o suprafață plană și utilizați un cric pentru a stabiliza suportul spate.
2. Scoateți puntea spate 1 care leagă anvelopa de furca spate.
3. Scoateți lanțul 2
4. Scoateți frâna cu disc spate și capacul său de protecție 3
5. Scoateți roata din spate 4
6. Scoateți șuruburile care fixează suportul triunghiular și amortizorul spate 5
7. Scoateți dopul furcii plate și apoi scoateți șuruburile care fixează furca plată spate în poziție 6
8. Scoateți ansamblul furcii plate spate 7

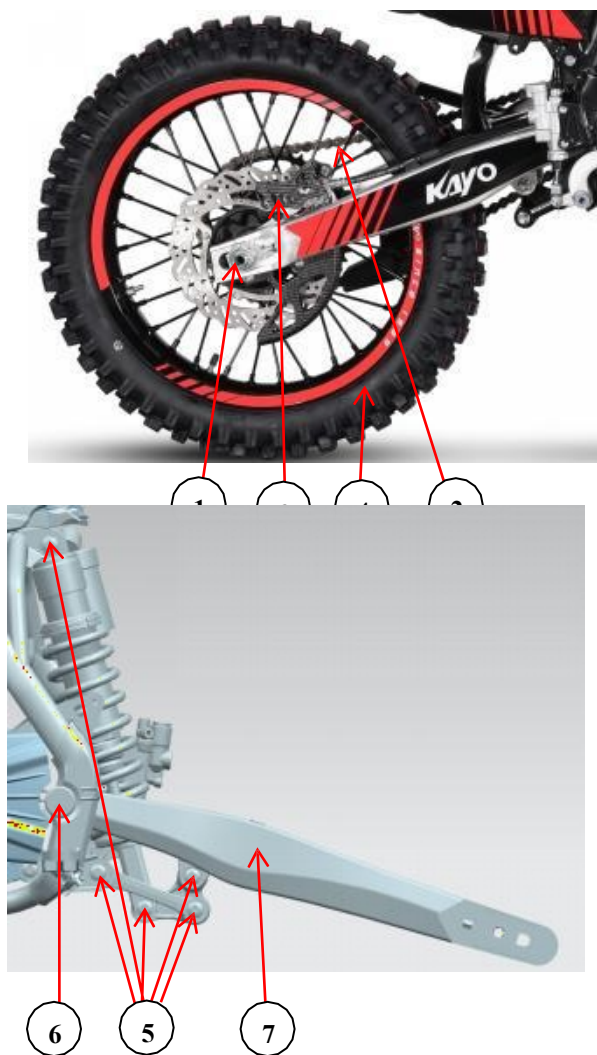
Montare

Instalarea se efectuează în ordinea inversă demontării

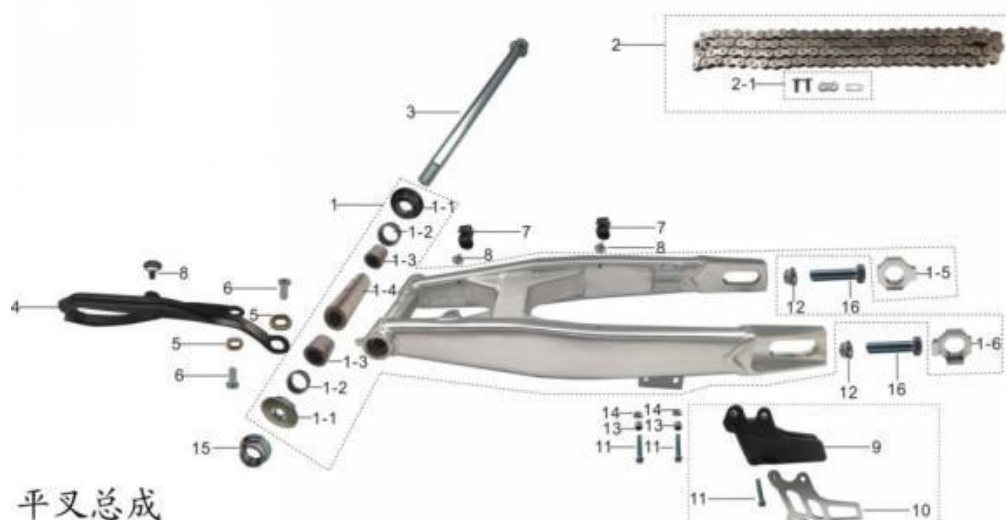
ATENȚIE

Axa spate de la dreapta la stânga

Cuplu de strângere necesar pentru furca plată spate 80-90 N-m



Ansamblul furcii plate spate este defalcat după cum urmează



Nr.	Denumire	Cantitate	Nr.	Denumire	Cantitate
1	Furculiță plată din aluminiu argintiu	1	6	Șuruburi cu cap bombat Phillips Șuruburi filetate M6*12	2
1-1	Set de trepte cu furcă plată Φ17,5*40*H12,5+Φ28+H10,5	2	7	Clemă pentru furtunul frânei cu disc spate negru/turnat prin injecție tip S, diametru interior Φ10	2
1-2	Rulment cu role HK222830	2	8	Șurub cu cap plat mare Phillips pentru mașini tricolor TM6*12	3
1-3	Bucșă cu furcă plată Φ17,5*22*H30	2	9	Piesă din plastic pentru opritorul lanțului, neagră, fără aluminiu buc	1
1-4	Bucșă furcă plată Φ17,5*22*H105	1	10	Piesă de oprire a lanțului argintie	1
1	Dispozitiv de reglare a lanțului dreapta argintiu	1	11	Șurub hexagonal cu cap mic șuruburi albastru alb zinc M6*40	3
1-6	Regulator lanț stânga argintiu	1	12	Piuliță hexagonală cu flanșă cu dinți trei preț culoare M10*1,25	2
2	Lanț gri 520H 112L	1	13	Șaibe plate Φ6*18*1,5	2
2	Conector lanț gri 520H	1	14	Flanșă hexagonală Piuliță autoblocantă M6	2
3	Arbore cu flanșă zinc albastru Φ17*226*M16*1,5 mm	1	15	Flanșă hexagonală piuliță autoblocantă M16*1,5 Înălțime 14,8	1
4	Ghidaj lanț negru Cauciuc Plastic	1	16	Șurub hexagonal de fixare tricolor M10*40*1,25 S14	2
5	Garnitură pentru bazin	2			

Inspecția furcii plate spate după demontare

- Verificați lanțul pentru a vedea dacă este deteriorat; dacă da, înlocuiți-l cu unul nou.

- Verificați dacă puntea spate prezintă îndoituri sau deteriorări; dacă da, înlocuiți-o cu o punte spate nouă.
- Inspectați furcile plate din oțel dintr-o singură bucată și înlocuiți-le cu piese noi dacă sunt deteriorate
- Verificați manșonul ghidajului lanțului și înlocuiți-l cu unul nou dacă este deteriorat.
- Verificați restul pieselor pentru a vedea dacă sunt deteriorate; dacă da, înlocuiți-le cu piese noi.

Montare

Procedați în ordinea inversă a dezasamblării furcii plate din spate

ATENȚIE: Aplicați unsoare Mobil XHP222 la ambele capete ale axului furcii plate atunci când instalați bucșa.

7 Sisteme de semnalizare și iluminare

Instrucțiuni de întreținere	7-1
7.1 Far	7-2
7.2 Încuietoare electrică a ușii	7-3
7.3 Baterie	7-4
7.4 Lampă spate	7-5
7.5 Comutator de aprindere, comutator de oprire	7-5

Instrucțiuni de întreținere

Atunci când efectuați lucrări de inspecție, întregul vehicul poate fi sub tensiune; atunci când efectuați lucrări de demontare și instalare, întregul vehicul trebuie mai întâi deconectat de la sursa de alimentare și asigurați-vă că aveți mâinile uscate.

Specificațiile fiecărei piese

Denumire	Specificații	Cantitate	Notă
Faruri	Abajur negru/4 bucăți becuri LED cu margele	1	
Baterii	GTZ7S 6,5AH	1	
Ușă electrică Încuietori	Trei viteze Insert impermeabil inclus	1	
Lumină spate	Lumină spate LED	1	

7.1 Far

ATENȚIE

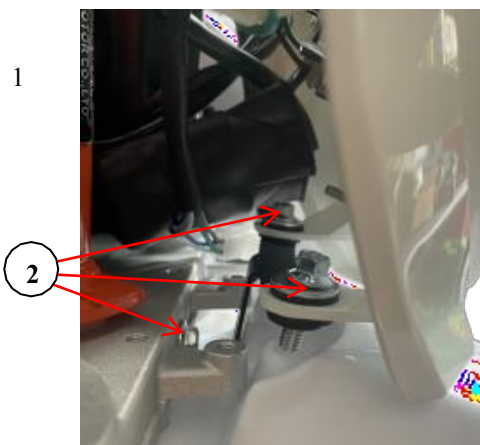
Becul farului are o putere mare și temperatura este foarte ridicată atunci când lumina este aprinsă.

Când lumina este aprinsă, temperatura este foarte ridicată, astfel încât, dacă o atingeți imediat după ce a fost stinsă, vă veți arde.

Vă veți arde dacă îl atingeți imediat după ce ați stins lumina. Așteptați până când becul s-a răcit înainte de a lucra la el.



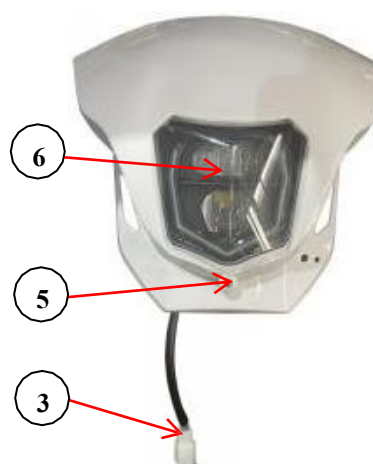
1. Scoateți șuruburile care fixează suportul superior al farului
2. Scoateți șuruburile care fixează conectorul inferior
3. Scoateți conectorul farului
4. Ansamblul farului poate fi îndepărtat.



5. Scoateți șuruburile de fixare din spate ale farului
6. Scoateți șuruburile de fixare din față ale farului
7. Scoateți farul

Montare

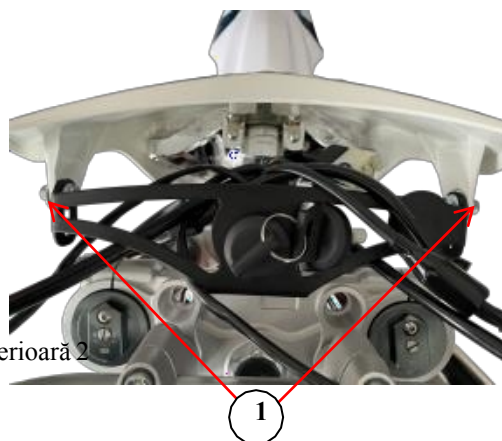
Procedați în ordinea inversă dezasamblării



7.2 Încuietoare electrică

Demontare

1. Scoateți șuruburile care fixează suportul farului 1
2. Scoateți șuruburile care fixează placa de cuplare superioară 2
3. Deconectați conectorul încuietorii ușii 3



4. Scoateți șurubul montat pe încuietoarea superioară a ușii.
5. Localizați urechile mici de pe ambele părți ale încuietorii ușii, așa cum se arată în imagine.
6. Apăsați ferm și scoateți-l de jos în sus.
7. Scoateți încuietoarea ușii. 4



Montare

Procedați în ordine inversă față de demontare.

ATENȚIE

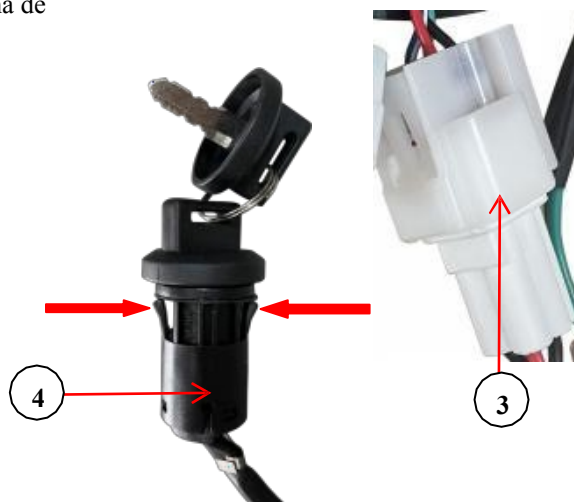
Conectorul încuietorii ușii 3 este învelit într-un manșon de cauciuc negru în partea din față a mașinii; nu uitați să îl puneți la loc după demontare și asamblare, pentru a preveni murdărirea.

Verificați

Verificați conductivitatea între terminalele mufei încuietorii electrice a ușii conform tabelului de mai jos.

- — ● Conductivitatea dintre ele este considerată normală. Schema de cablare a comutatorului de aprindere

	B	R	G	B/W



7.3 Baterie

ATENȚIE

Purtați echipament de protecție, cum ar fi mănuși și ochelari de protecție, înainte de a demonta bateria, pentru a evita deteriorarea pielii și a ochilor cauzată de alte substanțe nocive. La demontarea bateriei, motorul și sursa de alimentare trebuie oprite mai întâi. În timpul demontării, unelte de demontare nu trebuie să atingă simultan bornele pozitive și negative, deoarece acest lucru poate provoca un scurtcircuit al bateriei. La demontare, scoateți mai întâi cablul de conectare al bornei negative, apoi scoateți borna pozitivă. La instalare, instalați mai întâi borna pozitivă, apoi borna negativă.

Demontați

1. Scoateți perna și protecția din spate dreapta
2. Scoateți capacul negru și roșu al cadranului
3. Scoateți cablurile de alimentare pozitive și negative 1
4. Scoateți șurubul care fixează suportul bateriei 2
5. Scoateți suportul bateriei 3
6. Scoateți bateria 4

Montare

Procedați în ordinea inversă dezasamblării



ATENȚIE: Această baterie nu necesită întreținere, nu este nevoie să verificați electrolitul și apa distilată în timpul utilizării ulterioare. Dacă bateria prezintă probleme, vă rugăm să contactați distribuitorul pentru a o încărca sau înlocui. Este interzisă dezasamblarea bateriei în mod independent, deoarece odată ce bateria este spartă, electrolitul din interior se va scurge, provocând coroziune și poluarea mediului. Pentru a înlocui bateria, vă rugăm să utilizați produsele recomandate de KAYO. Dacă nu cunoașteți produsul, vă rugăm să vă adresați distribuitorului KAYO pentru sfaturi.



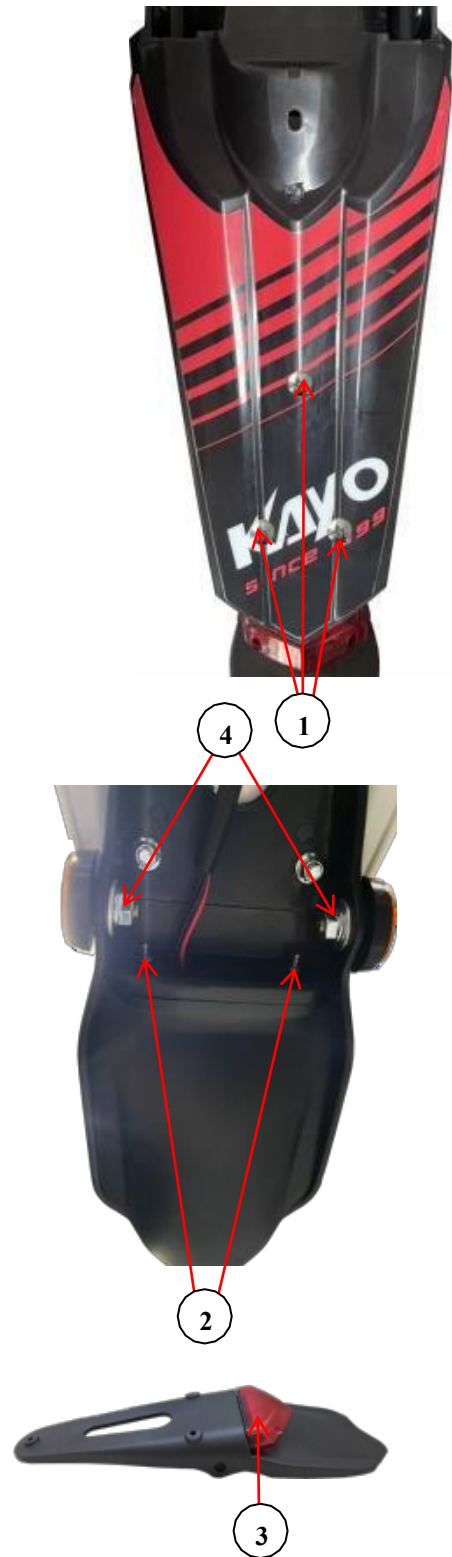
7.4 Lampă spate

Demontați

1. Scoateți perna
2. Deconectați conectorul stopului spate
3. Scoateți șurubul 1 care fixează scutul central spate.
4. Scoateți șuruburile care fixează stopul spate 2
5. Scoateți stopul spate 3
6. Dacă trebuie să scoateți reflectorul, scoateți șurubul 4.

Montare

Procedați în ordinea inversă de demontare



7.5 Comutator de pornire, comutator de întrerupere a flăcării

Verificați

Scoateți conexiunile de conectare ale comutatorului de pornire 3 și ale comutatorului de întrerupere a flăcării 4 și verificați conductivitatea între terminalele de conectare ale fiecărui comutator conform tabelelor următoare.

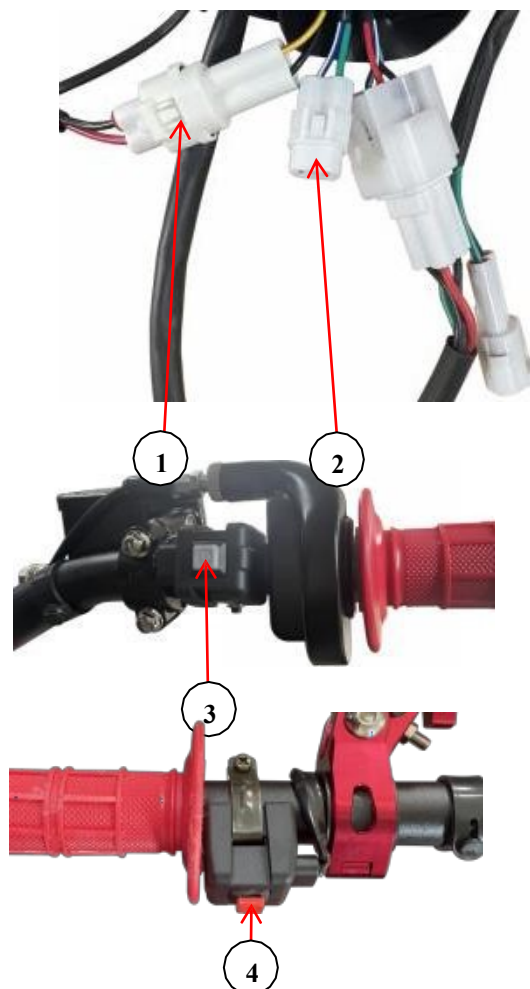
- — ● Conductivitatea între ele este normală

Conector comutator pornire 1 Schema de cablare

	Y/R	G
	● — ●	

Conector comutator de oprire 2 Schema de cablare

	Bl/W	G
	● — ●	



Verificare

După conectarea la locul corespunzător, verificați dacă poate fi aprins și oprit în mod normal. Dacă există vreo anomalie, vă rugăm să contactați distribuitorul local KAYO.

Anexă

