

KAYO

SSV *OWNER'S MANUAL*

SPEED. STRENGTH. COMFORT. KAYO.

S350



THANK YOU FOR CHOOSING KAYO - LET' S RIDE!

KAYOMOTO.COM

Avertisment conform Propunerii 65 din California



AVERTISMENT: Utilizarea, repararea și întreținerea unui autovehicul de pasageri sau a unui autovehicul off-road vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv la emisiile de gaze de eșapament, monoxid de carbon, flăcări și plumb, care sunt cunoscute în statul California ca fiind cancerigene, provocând malformații congenitale sau alte probleme de reproducere. Pentru a minimiza expunerea, evitați să inhalați gazele de eșapament, nu lăsați motorul să funcționeze în gol decât dacă este necesar, reparați vehiculul într-o

și purtați mănuși sau spălați-vă frecvent mâinile atunci când

efecțuați . Pentru mai informații, vizitați
u multe
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

AVERTISMENT: ACEST VEHICUL NU ESTE DESTINAT CURSELOR!

MANUALUL PROPRIETARULUI KAYO SSV

MANUAL

□ **S350**

Vă rugăm să citiți și să înțelegeți instrucțiunile din acest manual referitoare la instalare, funcționarea în siguranță, motor și alte informații legate de SSV înainte de a conduce acest vehicul.

Cuprins

1. Introducere.....	4
2. Memento-uri înainte de conducere.....	12
3. Etichete de avertizare.....	13
4. Inspecție zilnică.....	16
5. Informații privind utilizarea în condiții de siguranță.....	17
6. Numărul de identificare al vehiculului (VIN) și informații de bază despre vehicul	29
7. Denumirile și funcțiile componentelor SSV.....	30
8. Pornirea motorului.....	42
9. Perioada de rodaj Utilizare.....	43
10. Echipament de protecție.....	44
11. Sarcina transportată.....	45
12. Funcționarea SSV.....	46
13. Baterie.....	57
14. Sistem de evacuare.....	60
15. Întreținere și îngrijire.....	63
16. Depanarea defectăunilor.....	86
17. Declarație de garanție.....	95
18. Tabel cu specificațiile vehiculului.....	103
19. Schema electrică.....	105

1. Introducere în produc

Vă mulțumim că ați achiziționat produsele SSV fabricate de Kayo. Compania noastră dispune de o echipă de ingineri de proiectare de înaltă calificare și de baze de producție de primă clasă. Suntem încrezători că vă putem oferi un SSV satisfăcător, care vă va permite să vă bucurați de o experiență de conducere sigură și confortabilă.

Acest manual are scopul de a ajuta proprietarii și operatorii să se familiarizeze cu caracteristicile de funcționare și funcțiile multiple ale SSV. De asemenea, oferă informații despre întreținerea SSV.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual. Conținutul manualului de utilizare vă va ajuta să înțelegeți cum să utilizați în siguranță și să întrețineți corespunzător SSV-ul dvs. Dacă nu înțelegeți pe deplin conținutul acestui manual, vă rugăm să consultați distribuitorul dvs. pentru informații relevante.

Avertisment important privind siguranța

Nu modificați niciodată motorul, sistemul de transmisie sau sistemele mecanice sau electrice ale SSV-ului dvs. În plus, nu instalați piese sau accesorii aftermarket concepute pentru a crește viteza sau puterea SSV-ului dvs.

Nerespectarea acestor avertismente crește semnificativ riscul de accidente, care pot duce la **DECES** sau **LEZIUNI GRAVE**.

În plus, nerespectarea acestor cerințe va anula garanția SSV-ului dvs.

Toate modelele descrise în acest manual respectă reglementările stabilite de agenții precum EPA, CARB, ANSI și USDA.

Aprecăm profund fiecare client și luăm în serios feedback-ul dvs. Datorită diferențelor culturale și de dezvoltare regională, cerințele consumatorilor pot varia, iar produsele noastre pot avea anumite limitări. Vă mulțumim sincer pentru sugestiile dvs. de îmbunătățire sau ideile pentru dezvoltarea de noi produse.

Practica de conducere SSV

Asigurați-vă că înțelegeți pe deplin legile și reglementările relevante.

Nu uitați! Protejați-vă SSV-ul, protejați mediul și protejați tot ceea ce vă înconjoară. Asumați-vă responsabilitatea pentru propria siguranță și pentru siguranța celor din jur!

Vă rugăm să rețineți: Manipularea sau modificarea componentelor de control al emisiilor vehiculului sau a componentelor de control al evaporării combustibilului (dacă este cazul) poate duce la sancțiuni civile în conformitate cu reglementările administrative aplicabile.

Etichetă anti-manipulare

WARNING!!

Warranty VOID if defeating devices and tampering Your vehicle Warranty may be void if you violate the anti-tampering and defeat device provisions of the CAA and you may be subject to civil penalty up to \$5,580 for each engine or piece of equipment in violation per US EPA 42 U.S.C. 7522(a) (3) (A) and (B).



Avertisment

Orice piesă adăugată sau modificată trebuie să fie conformă cu standardele CARB aplicabile privind controlul emisiilor evaporative. Încălcarea acestei cerințe se pedepsește cu sancțiuni civile și/sau penale.

**Avertisment**

Îndepărtarea sau modificarea pieselor legate de emisiile evaporative de pe acest OHRV este ilegală. Contravenienții pot fi supuși sancțiunilor civile și/sau penale prevăzute de legile din California și de legile federale.

**Avertisment****VEHICULUL DUMNEAVOASTRĂ POATE FI PERICULOS DE UTILIZAT.**

O coliziune sau o răsturnare poate avea loc rapid dacă nu luați măsurile de precauție adecvate, chiar și în timpul manevrelor de rutină, cum ar fi virarea și conducerea pe dealuri sau peste obstacole.

Pentru siguranța dumneavoastră, înțelegeți și respectați toate avertismentele conținute în acest Ghid al operatorului și pe etichetele de pe vehiculul dumneavoastră. **Nerespectarea acestor avertismente poate duce la LEZIUNI GRAVE SAU DECES!** Păstrați acest Ghid al operatorului în permanență în vehicul.

**Avertisment**

Nerespectarea oricăreia dintre măsurile de siguranță și instrucțiunile conținute în acest Ghid al operatorului și pe etichetele produsului poate duce la vătămări grave, inclusiv la deces.

**Avertisment**

După cum se știe, motoarele emit gaze nocive, care conțin o anumită cantitate de componente chimice care pot provoca cancer, malformații congenitale și alte leziuni.

Ce trebuie să știți înainte de a porni

Pentru a afla cum puteți reduce riscul de rănire sau deces al dvs. sau al persoanelor din jur, citiți acest Ghid al operatorului înainte de a utiliza vehiculul.

De asemenea, citiți toate etichetele de siguranță de pe SSV.

Nerespectarea avertismentelor conținute în acest ghid al operatorului poate duce la LEZIUNI GRAVE sau DECES.

Recomandare privind vârsta

S350 este destinat utilizării SSV de către un operator experimentat, cu vârsta de 10 ani sau mai mare.

Curs de instruire

Nu utilizați niciodată acest vehicul fără instrucțiuni adecvate. **Urmați un curs de instruire.** Toți operatorii trebuie să primească instruire de la un instructor certificat.

PENTRU MAI MULTE INFORMAȚII DESPRE SIGURANȚA SSV, contactați un dealer autorizat KAYO pentru a afla despre cursurile de instruire disponibile în apropierea dvs.

Despre acest ghid al operatorului

Păstrați acest ghid al operatorului în vehicul, astfel încât să îl puteți consulta pentru aspecte precum întreținerea, depanarea și instruirea altor persoane.

Informațiile conținute în acest document sunt corecte la momentul publicării. Cu toate acestea, KAYO menține o politică de îmbunătățire continuă a produselor sale, fără a-și impune obligația de a le instala pe produsele fabricate anterior. Din cauza modificărilor tardive, pot apărea unele diferențe între produsul fabricat și descrierile și/sau specificațiile din acest ghid. KAYO își rezervă dreptul de a întrerupe sau modifica în orice moment specificațiile, designul, caracteristicile, modelele sau echipamentele, fără a-și asuma nicio obligație.

Acest ghid al operatorului trebuie să rămână în vehicul atunci când acesta este vândut.

Notificare pentru părinți

Citiți acest ghid al operatorului împreună cu orice utilizator al vehiculului.

Vă rugăm să acordați timp copiilor pentru a citi instrucțiunile privind utilizarea sigură și corectă a vehiculului și să acordați o atenție deosebită etichetelor de siguranță de pe produs, înainte de a le permite să conducă vehiculul.

Înțelegeți comenzile și funcționarea vehiculului și citiți cu atenție Ghidul operatorului.

Rețineți întotdeauna că atitudinea dvs. față de siguranță influențează copilul.



Avertisment

Acest SSV nu este o jucarie.

Copiii diferă în ceea ce privește abilitățile, capacitățile fizice și judecata. Unii copii ar putea să nu fie capabili să utilizeze un SSV în condiții de siguranță.

Conducerea este interzisă copiilor cu vârsta sub 10 ani.

-Nu permiteți niciodată utilizarea continuă a vehiculului de către un copil dacă acesta nu are abilitățile, forța sau capacitatea de judecată necesare pentru a-l conduce în siguranță.

În timp ce citiți acest manual de utilizare, rețineți că:



Avertisment

Indică un potențial pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la vătămări grave sau deces.

Conducerea unui SSV poate fi periculoasă. Funcționarea volanului unui SSV diferă de cea a mașinilor și motocicletelor. Fără o vigilență adecvată, coliziunile și răsturnările pot avea loc în orice moment, chiar și în timpul manevrelor normale, cum ar fi virarea, urcarea pantelor sau traversarea obstacolelor.



Vă rugăm să respectați următoarele reguli, altfel puteți provoca leziuni grave sau chiar moartea.

- Citiți cu atenție acest manual și toate etichetele de avertizare. Conduceți conform instrucțiunilor.
- Nu utilizați SSV fără instrucțiuni adecvate. Începătorii trebuie să urmeze un curs oficial de instruire în conducere. Vă rugăm să contactați un distribuitor autorizat KAYO pentru a afla care este cel mai apropiat curs de instruire.
- Conducerea vehiculului de către persoane cu vârsta sub 10 ani este interzisă.
- Nu permiteți altor persoane să utilizeze acest vehicul dacă nu au citit acest manual și toate etichetele produsului și nu au absolvit cursuri oficiale cursuri de instruire pentru obținerea certificării.
- Nu conduceți vehiculul SSV fără a purta o cască de protecție. Nu operați vehiculul SSV fără a purta o cască de protecție.
conduceți, trebuie să purtați și ochelari de protecție, mănuși, cizme, cămașă sau jachetă cu mâneci lungi și pantaloni lungi.
- Înainte de a conduce acest vehicul, nu consumați alcool și nu luați droguri narcotice.
- Nu conduceți niciodată cu viteză excesivă, conduceți întotdeauna cu o viteză adecvată terenului, vizibilității, condițiilor de funcționare și experienței dumneavoastră.
- Nu încercați niciodată să efectuați derapaje sau alte acrobații, deoarece acestea vor crește riscul de accidente, inclusiv răsturnări.
- De fiecare dată înainte de a utiliza vehiculul, asigurați-vă că îl verificați pentru a vă asigura că se află într-o stare de funcționare sigură. Întrețineți vehiculul în mod regulat, în conformitate cu cerințele din acest manual.
- Când conduceți SSV, trebuie să mențineți o poziție în care ambele mâini să țină ferm volanul și ambele picioare să fie poziționate pe pedale de ambreiaj și frână.
- Vă rugăm să fiți precauți și să conduceți încet atunci când utilizați SSV în zone necunoscute. Fiți vigilenți în timpul conducerii și acordați atenție la schimbările de teren.
- Nu conduceți pe terenuri prea accidentate, alunecoase sau instabile.
- Respectați întotdeauna procedura corectă de virare, așa cum este descrisă în acest

Manual. Exersați virarea la viteză redusă înainte de a încerca să virați la viteză mai mare. Nu virați prea repede.

- Când un SSV se defectează, trimiteți-l la un dealer autorizat Kayo pentru întreținere.
- Nu conduceți niciodată SSV-ul pe pante abrupte care depășesc capacitatea dvs. sau limitele de funcționare ale vehiculului. Exersați pe dealuri mai mici înainte de a încerca să traversați pante abrupte.
- Respectați întotdeauna procedurile corecte de urcare descrise în acest . Înainte de a începe urcarea oricărui munte, verificați cu atenție terenul. Nu urcați pante cu suprafețe alunecoase sau instabile. Când urcați o pantă, mutați greutatea corpului în față . Nu accelerați brusc și nu schimbați vitezele. Nu traversați niciun vârf de munte la viteză mare.
- Respectați întotdeauna instrucțiunile specificate în acest manual atunci când coborâți pante sau parcați pe dealuri. Inspectați cu atenție terenul înainte de a coborî. Reduceți viteza în timpul coborârii. Nu coborâți cu viteză mare și conduceți cât mai repede posibil în linie dreaptă pe pantă. Evitați conducerea în diagonală, deoarece traversarea pantelor în diagonală poate provoca înclinarea bruscă a vehiculului și răsturnarea acestuia.
- Respectați întotdeauna metodele specificate în manualul de utilizare atunci când conduceți pe marginea unei pante. Nu conduceți pe drumuri netede sau cu pantă ușoară. Nu încercați să conduceți pe dealuri până când nu stăpâniți tehnicile de virare. Evitați pe cât posibil traversarea pantelor abrupte. Dacă vehiculul se oprește brusc sau alunecă înapoi în timpul urcării, acționați conform procedurilor specificate. Pentru a preveni oprirea bruscă, mențineți o viteză constantă în timpul urcării dealurilor. În cazul alunecării sau opririi motorului, urmați procedurile speciale de frânare descrise în acest manual. Dacă parcați în direcția pantei, șoferul poate ieși din ambele părți ale vehiculului. Dacă parcați în direcția opusă pantei, trebuie să ieșiți din partea mai apropiată de vârful dealului, apoi să întoarceți vehiculul și să vă urcați din nou în vehicul urmând procedurile specifice indicate în acest manual.
- Înainte de a conduce într-o zonă nouă, verificați dacă există obstacole. Nu încercați să conduceți peste obstacole mari, cum ar fi pietre mari sau copaci căzuți. Acest lucru poate duce la probleme de siguranță în exploatare și la vătămări corporale.

- Fiți întotdeauna atenți la deraparea frânelor. Fiți întotdeauna atenți la alunecarea pe suprafețe netede, cum ar fi gheața. Conduceți încet și aveți grijă să reduceți alunecarea roților și riscul de a pierde controlul frânelor.
- Evitați să conduceți vehicule în ape adânci sau turbulente. Evitați apa care depășește adâncimea maximă recomandată. Dacă intrați accidental intrați în apă, conduceți încet, evitați accelerarea bruscă și mențineți o mișcare lentă și stabilă înainte. Nu viraji și nu opriți brusc și nu accelerați brusc.
- Un sistem de frânare umed va reduce performanța de frânare a SSV. După traversarea râului, verificați frânele pentru a vedea dacă delicate. Când este necesar, apăsați ușor frâna pentru a utiliza frecarea pentru a usca plăcuțele de frână.
- Când dați cu spatele, asigurați-vă că nu există obstacole sau persoane în spatele dvs. Când este sigur să dați cu spatele, conduceți încet. Evitați virajele bruște când dați cu spatele.
- Asigurați-vă că utilizați anvelope de dimensiunea și specificațiile indicate în „17. Specificații” din acest manual și asigurați-vă că presiunea anvelopelor este menținută la valoarea specificată în „17. Specificații” din acest manual.
- Nu modificați SSV-ul și nu adăugați dispozitive noi sau accesorii.
- Nu supraîncărcați niciodată vehiculul. Marfa trebuie încărcată corespunzător și fixată în siguranță pe suportul de marfă. Reduceți viteza conform cerințelor acest manual atunci când transportați mărfuri sau remorcați obiecte. Distanța de frânare va crește atunci când conduceți cu o încărcătură.

2. Pre-Ride Reminders

Atenție:

Acest vehicul nu este o jucărie!

Citiți și înțelegeți avertismentele și manualele de utilizare înainte de utilizare.

 Înțelegeți vehiculul SSV înainte de a-l conduce
Citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege diferitele părți ale vehiculului. Conducerea acestui vehicul trebuie să țină cont de siguranța dvs. personală, de siguranța celorlalți și de protecția mediului. Notă: Ilustrațiile utilizate în acest manual sunt doar pentru instrucțiuni generale. Modelul dvs. poate fi diferit de cel din ilustrație.

Nerespectarea semnelor de avertizare și a procedurilor de operare poate duce la vătămări corporale grave sau chiar la deces. Citiți cu atenție secțiunea „Avertismente” din acest manual și urmați instrucțiunile pentru a asigura siguranța.

În acest manual sunt utilizate următoarele simboluri de avertizare, fiecare simbol reprezentând o semnificație specifică:

 Pericol
Când vedeți acest simbol pe vehicul sau în acest manual, acesta indică un risc potențial de vătămare corporală și un pericol pentru siguranță.

 Avertisment
Indică faptul că un astfel de risc potențial poate duce la vătămări corporale grave sau la deces.

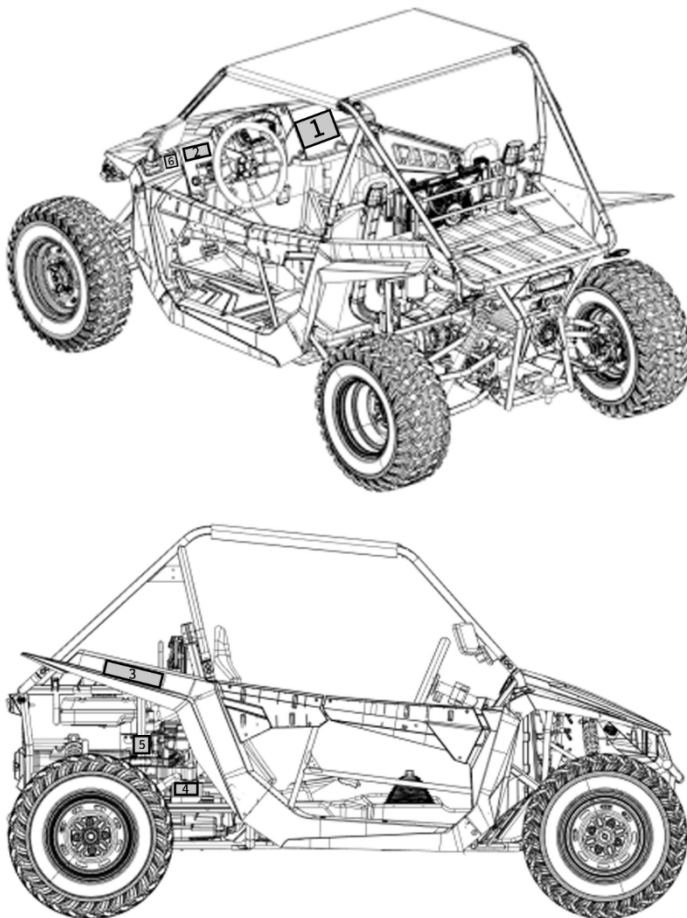
 Atenție
Indică faptul că un astfel de risc potențial poate duce la vătămări corporale minore sau la deteriorarea SSV-ului.

 Atenție
Indică faptul că astfel de pericole pot duce la deteriorarea SSV-ului.

Notă Secțiunile „NOTĂ” din acest manual vă reamintesc că acestea sunt informații importante.

3. Etichete de avertizare

Pentru a vă proteja siguranța, pe vehicul au fost aplicate autocolante de avertizare. Citiți cu atenție și urmați instrucțiunile de pe fiecare etichetă. Dacă vreuna dintre etichete devine ilizibilă sau se desprinde, contactați dealerul pentru a o înlocui.



1. Etichetă de avertizare combinată

⚠ WARNING	
Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH	
NEVER allow vehicle to be Operated: •without all occupants first viewing and understanding the warning labels. •with more than one passenger. •on hills steeper than 20 degrees $\angle 20^\circ$. •on paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control. •with non-Kayo approved accessories-they may seriously affect stability. •at speeds that are too fast for the operators skills, the conditions and/or the terrain.	ALWAYS require Operator and/or Passenger to: •wear seat belts,grab hand holds(passenger) and plant feet firmly on the floor. •keep hands and feet inside vehicle. •use an approved helmet and protective gear for all occupants. •avoid quick turns of the steering wheel and driving stunts as jumps,donuts or power slides. •reduce speed and use extra caution when carrying a passenger. •watch for branches or other hazards that could enter vehicle.
	⚠ WARNING VEHICLE OVERTURN could cause severe injury or death. The cab frame is not designed or intended to provide rollover protection TIRE PRESSURE IN PSI(KPa): FRONT 14.5 (100) REAR 14.5 (100) MAXIMUM WEIGHT CAPACITY 300 LBS.(200KG) INCLUDES WEIGHT OF OPERATOR,PASSENGER, AND ACCESSORIES
Operation of this vehicle by children under the age of 10 increases the risk of severe injury or death. Adult supervision required for children under age 16 NEVER permit children under age 10 to operate or ride in this vehicle. NEVER permit a passenger whose feet cannot touch the floor.	
LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS. IF OWNER'S MANUAL IS MISSING,CONTACT A KAYO DEALER FOR A REPLACEMENT	

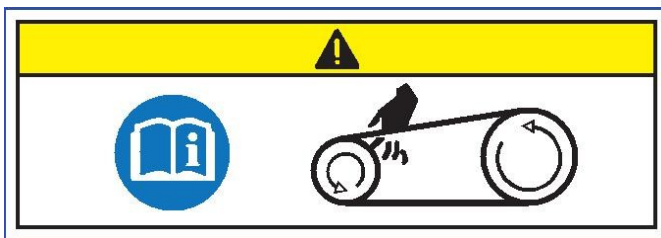
2. Etichetă de avertizare privind conducerea



3. Etichetă de avertizare privind suportul și încărcătura



4. Etichetă de avertizare pentru motor



5. Etichetă de avertizare privind prevenirea arsurilor



6. Etichetă anti-manipulare

WARNING!!

Warranty VOID if defeating devices and tampering Your vehicle Warranty may be void if you violate the anti-tampering and defeat device provisions of the CAA and you may be subject to civil penalty up to \$5,580 for each engine or piece of equipment in violation per US EPA 42 U.S.C. 7522(a) (3) (A) and (B).

4. Inspecție zilnică „ ”



Atenție

Trebuie să inspecțiați SSV-ul înainte de fiecare utilizare pentru a vă asigura că funcționează corect. Neefectuarea inspecției corespunzătoare poate duce la vătămări grave sau deces.

Vă rugăm să verificați vehiculul în conformitate cu următoarele elemente de inspecție înainte de fiecare deplasare.

Proceduri de inspecție:

1. Anvelope - Verificați starea și presiunea anvelopelor.
2. Rezervorul de combustibil - Verificați dacă nivelul corespunzător al combustibilului este afișat pe ecran.
3. Frâne - verificați funcționarea, reglarea și nivelul uleiului.
4. Comutator de contact - verificați dacă funcționează liber și se închide.
5. Faruri/stopuri - verificați funcționarea tuturor luminilor indicatoare și comutatoarelor.
6. Comutator de oprire a motorului - verificați dacă funcționează normal.
7. Roată - verificați strângerea piulițelor roții și a piulițelor axului; verificați dacă piulița axului este fixată cu un știft de siguranță.
8. Elementul filtrului de aer - verificați dacă este murdar; curățați-l sau înlocuiți-l.
9. Direcție - verificați dacă funcționează normal și acordați atenție dacă există slăbiri anormale în orice zonă.
10. Piese slăbite - inspecțiați vizual vehiculul pentru a detecta eventualele componente deteriorate sau piulițe/șuruburi sau elemente de fixare slăbite.
11. Sistemul de admisie a aerului - verificați dacă există slăbiciuni anormale la conexiunile dintre filtrul de aer și motor.
12. Sistemul de circuite - verificați dacă există slăbiri anormale la conexiunile bateriei, aprinderii, pachetului de înaltă tensiune și circuitelor conexe.
13. Sistemul de transmisie - verificați dacă schimbarea vitezelor se face lin, verificați dacă există alte slăbiri anormale și verificați poziția vitezei înainte de a porni vehiculul.
14. Sistemul cabinei - verificați dacă scaunele/centurile de siguranță prezintă slăbiri anormale.
15. Cască, ochelari de protecție și îmbrăcăminte pentru operator.

5. Informații privind utilizarea în condiții de siguranță a dispozitivului de protecție pentru cap ()



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Utilizarea unui SSV fără instruire adecvată și fără citirea instrucțiunilor.

Consecințe grave: Dacă operatorul nu știe să conducă SSV-ul în medii și pe terenuri complexe, riscul de accidente va crește.

Pentru a evita aceste pericole, începătorii și operatorii fără experiență trebuie să urmeze o instruire formală de conducere. Exersați abilitățile de operare și familiarizați-vă cu procedurile de operare în timpul instruirii.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Nefolosirea căștii, ochelarilor de protecție și a îmbrăcăminte de protecție.

Consecințe grave: Atunci când conduceți un SSV, nepurtarea căștii va crește semnificativ riscul de leziuni grave la cap sau chiar deces în cazul unui accident; în același timp, nepurtarea ochelarilor de protecție va face ochii mai vulnerabili la leziuni grave.

Pentru a evita aceste pericole, purtați în mod corespunzător cască, ochelari de protecție, mănuși, cizme, o haină sau jachetă cu mâneci lungi și pantaloni lungi.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce.

Consecințe grave: Îți va afecta grav capacitatea de judecată;

Îți va încetini reacțiile;

Vă va afecta echilibrul și percepția; Poate duce la accidente grave.

Pentru a evita aceste pericole, nu conduceți după ce ați consumat alcool sau narcotice.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Viteza excesivă

Consecințe grave: Vă va reduce capacitatea de a controla SSV-ul și va provoca accidente.

Pentru a evita aceste pericole, conduceți cu o viteză permisă de teren, vizibilitate, condițiile de conducere și experiența dumneavoastră de conducere.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Neefectuarea inspecției SSV înainte de conducere
Nu efectuați întreținerea corespunzătoare.

Consecințe grave: Crește riscul de accidente și de avariere a mașinii.

Pentru a evita aceste pericole, inspectați SSV înainte de fiecare deplasare și
asigurați-vă că acesta se află într-o stare de funcționare sigură.

Efectuați întreținerea periodică a SSV în conformitate cu manualul de utilizare.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Nu luați niciodată mâinile de pe volan și nu luați picioarele
de pe frâne în timpul conducerii.

Consecințe grave: Chiar dacă luați doar o mână sau un picior de pe volan sau
frână, acest lucru vă va reduce capacitatea de a controla SSV-ul, ceea ce poate duce cu
ușurință la răni sau chiar vă poate pune viața în pericol în timpul conducerii.

Pentru a evita aceste pericole, țineți ambele mâini ferm pe volan și picioarele pe pedala
de frână în timpul conducerii.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Conducerea neatență pe suprafețe excesiv de denivelate, alunecoase sau instabile.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea direcției sau a controlului asupra SSV, ducând la accidente sau chiar răsturnări.

Pentru a evita aceste pericole, nu conduceți pe suprafețe excesiv de denivelate, alunecoase sau instabile, cu excepția cazului în care ați învățat tehnicile relevante și aveți abilități suficiente pentru a face față unui astfel de teren. Chiar și în acest caz, trebuie să fiți extrem de precauți în astfel de situații.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Urcarea dealurilor fără respectarea procedurilor corespunzătoare.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea controlului SSV sau răsturnarea acestuia.

Pentru a evita aceste pericole, urcați dealurile în conformitate cu metodele specificate în manualul de utilizare. Înainte de a porni, inspectați cu atenție terenul. Nu urcați dealuri cu suprafețe excesiv de denivelate sau instabile și mențineți întotdeauna centrul corpului în față. Nu frânați brusc, deoarece acest lucru poate provoca răsturnarea SSV-ului.

Nu traversați vârful unui deal cu viteză mare, deoarece pe partea cealaltă a dealului ar putea exista un obstacol, o pantă abruptă, un alt vehicul sau o persoană.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: viraj incorect.

Consecințe grave: poate provoca pierderea controlului SSV-ului, ducând la coliziuni sau răsturnări.

Pentru a evita aceste pericole, viraj întotdeauna în conformitate cu metodele specificate în manualul de utilizare. Exersați virarea la viteze mici înainte de a încerca să creșteți viteza.

Nu viraj niciodată în timp ce accelerați.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Conducerea pe pante abrupte.

Consecințe grave: Răsturnările sunt mai probabile atunci când conduceți pe pante abrupte decât pe teren plat sau pante mici.

Pentru a evita aceste pericole, nu conduceți pe pante abrupte care depășesc capacitățile vehiculului SSV și ale dumneavoastră.

Exersați pe pante mici înainte de a conduce pe pante mari.

Nu conduceți pe pante cu o înclinație mai mare de 20 de grade.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Conducere incorectă în pantă.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea controlului SSV sau răsturnarea acestuia.

Pentru a evita aceste pericole, coborâți întotdeauna dealurile în conformitate cu metodele specificate în manualul de utilizare.

Notă: Este necesară o tehnică specială atunci când frânați în timpul conducerii în pantă. Inspectați cu atenție terenul înainte de a coborî și conduceți cu viteză redusă. Trebuie să coborâți cât mai drept posibil, în direcția pantei. Evitați să conduceți în diagonală, deoarece conducerea în diagonală în pantă poate provoca ușor înclinarea bruscă a vehiculului și poate duce la răsturnare.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Traversarea incorectă a versanților sau virarea pe versanți.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea controlului SSV sau răsturnarea acestuia.

Pentru a evita aceste pericole, nu încercați să conduceți pe un versant decât dacă stăpâniți tehnicile de virare pe teren plat specificate în manualul de utilizare și trebuie să conduceți cu extremă prudență.

Evitați pe cât posibil traversarea pantelor abrupte.

Când conduceți pe versantul unui deal: Respectați procedurile speciale specificate în manualul de utilizare. Evitați să conduceți pe versanți extrem de accidentați sau alunecoși și mențineți greutatea corpului deplasată spre vârful dealului.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: traversarea incorectă a obstacolelor.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea controlului SSV sau coliziunea, ducând la răsturnare.

Pentru a evita aceste pericole, verificați dacă există obstacole înainte de a conduce într-un mediu nou.

Fiiți extrem de precauți atunci când traversați obstacole, cum ar fi pietre mari sau copaci căzuți; conduceți întotdeauna cu atenție.

Dacă întâlniți un obstacol de neevitat, urmați procedurile speciale specificate în manualul de utilizare.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: deraparea roților în timpul frânării.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea controlului SSV. De asemenea, pot apărea traiectorii neașteptate ale SSV, ceea ce poate duce la răsturnare.

Pentru a evita aceste pericole, manifestați prudență sporită pe suprafețe alunecoase, cum ar fi gheața, conduceți cu viteză redusă și reduceți la minimum deraparea frânelor și pierderea controlului.

**Avertisment**

Pericol pentru siguranță: Conducerea în apă excesiv de adâncă sau cu curgere rapidă.

Consecințe grave: Poate provoca plutirea anvelopelor, ducând la pierderea puterii sau a controlului și la accidente.

Pentru a evita aceste pericole, nu conduceți SSV-ul în apă care depășește limita de adâncime specificată în manualul de utilizare.

Evitați să conduceți SSV-ul prin apă adâncă sau curenți rapizi. Dacă trebuie să traversați apa, conduceți cu viteză redusă, mențineți echilibrul corpului fără să vă clătinați și asigurați-vă că vă deplasați încet și constant; nu faceți niciodată viraje bruște, opriri bruște sau schimbări bruște de viteză.

Frânele umede vor reduce eficiența frânării, așa că testați frânele după ce ieșiți din apă. Dacă este necesar, acționați frânele de mai multe ori pentru a usca sabotii de frână prin frecare.

**Avertisment**

Pericol pentru siguranță: mersul înapoi incorect.

Consecințe grave: poate duce la coliziunea cu obstacole sau persoane aflate în spatele dvs., provocând leziuni grave.

Pentru a evita aceste pericole, înainte de a da înapoi, verificați dacă există obstacole în spatele dvs. Dați înapoi încet numai după ce v-ați asigurat că este sigur.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Utilizarea anvelopelor cu specificații, modele sau presiune necorespunzătoare.

Consecințe grave: Poate provoca pierderea controlului SSV și crește riscul de accidente.

Pentru a evita aceste pericole, utilizați anvelope de modelul și dimensiunea specificate în manualul de utilizare;
și asigurați-vă că presiunea în pneuri se încadrează în intervalul specificat în manual.



Avertisment

Pericol pentru siguranță: Modificarea arbitrară a SSV.

Consecințe grave: Adăugarea arbitrară de dispozitive noi sau instalarea de accesorii poate modifica performanțele de manevrare, ducând cu ușurință la accidente.

Pentru a evita aceste pericole, nu adăugați dispozitive noi, nu instalați accesorii și nu modificați în mod arbitrar SSV-ul. Fiecare piesă și dispozitiv de pe vehicul sunt proiectate și fabricate cu atenție pentru SSV și sunt esențiale pentru controlul performanțelor acestuia. Dacă aveți întrebări, puteți contacta dealerii autorizați Kayo.

**Avertisment**

Pericol pentru siguranță: Conducerea pe lacuri sau râuri înghețate.

Consecințe grave: odată ce gheața se sparge, acest lucru poate duce la vătămări grave sau chiar la deces.

Pentru a evita aceste pericole, nu conduceți pe apă înghețată decât dacă sunteți sigur că gheața este suficient de groasă, pare să suporte greutatea SSV și a operatorului și este suficient de dură pentru a suporta mișcarea SSV.

**Avertisment**

După o răsturnare sau o coliziune, duceți SSV-ul la un dealer autorizat Kayo pentru o inspecție completă, în special pentru a verifica eventualele deteriorări ale frânelor, accelerației și mecanismelor de direcție.

**Avertisment**

Operatorii trebuie să aibă o bună capacitate de judecată, agilitate fizică și coordonare pentru a asigura siguranța în timpul utilizării. Persoanele care nu posedă aceste calități și care utilizează un SSV sunt predispuse să piardă controlul asupra SSV-ului sau să provoace răsturnarea acestuia, ceea ce poate duce la vătămări corporale grave sau la deces.

**Atenție**

Vă rugăm să țineți materialele inflamabile la distanță de sistemul de evacuare, deoarece acestea pot provoca cu ușurință un incendiu.

**Atenție**

Când adăugați benzină, asigurați-vă că ați oprit motorul motocicletei. Nu vărsați benzină pe motorul sau sistemul de evacuare al SSV. Dacă se produce o scurgere, curățați-o imediat. Este strict interzis să vă apropiați de flăcări deschise în timpul realimentării! Benzina poate exploda.

**Avertisment**

După cum se știe, motoarele emit gaze nocive, care conțin anumite componente chimice care pot provoca cancer, malformații congenitale și alte leziuni.

**Avertisment**

Când scoateți bateria, deconectați întotdeauna mai întâi polul negativ. Când instalați bateria, conectați mai întâi polul pozitiv, apoi polul negativ. În caz contrar, se poate produce cu ușurință o explozie, care poate duce la leziuni grave sau la deces.

**Avertisment**

Electrolitul bateriei este toxic. Acesta conține acid sulfuric. Contactul cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea poate provoca arsuri grave.

Când se produce un astfel de incident, vă rugăm să aplicați următoarele măsuri de prim ajutor:

Extern: clătiți cu apă.

Intern: beți multă apă sau lapte. Trimiteți imediat la spital.

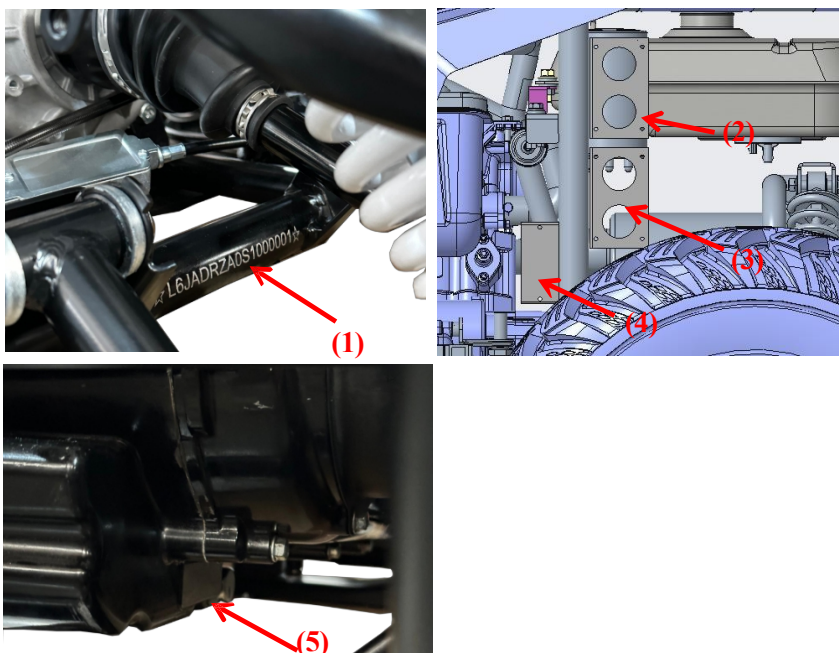
Ochii: clătiți cu apă și solicitați imediat asistență medicală. Bateria va produce hidrogen exploziv. Țineți la distanță scântele, flăcările, țigările etc. Aerisiți încăperea în timpul încărcării. Purați întotdeauna ochelari de protecție când lucrați în apropierea bateriei. Țineți copiii la distanță.

**Avertisment**

Bateria nu necesită întreținere. Nu este necesar să verificați electrolitul sau apa distilată în timpul utilizării ulterioare. Dacă există o problemă cu bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul pentru încărcare sau înlocuire. Este interzisă dezasamblarea bateriei fără autorizație.

Dacă bateria este deteriorată, electrolitul din interior se va scurge, provocând daune corozive și poluarea mediului.

6. I N și informații de bază despre vehicul



Vă rugăm să notați numărul de identificare al vehiculului (VIN).

1. Numărul de identificare al șasiului (situat pe brațul oscilant din spate dreapta, în partea din spate a vehiculului)
2. Plăcuța cu numele VEECI (situată deasupra roții din spate stânga)
3. Plăcuța VECI (situată deasupra roții din spate stânga)
4. Plăcuța cu numele vehiculului (situată deasupra roții din spate stânga)
5. Numărul motorului (situat direct sub carter)

Scoateți cheia de rezervă și păstrați-o într-un loc sigur. Acest lucru se datorează faptului că cheia de rezervă poate fi luată de alte persoane și copiată.

Numărul de identificare al vehiculului (VIN) și numărul motorului sunt informații extrem de importante pentru SSV. Acestea sunt necesare pentru înmatricularea vehiculului, obținerea asigurării și înlocuirea pieselor. În cazul în care SSV-ul dvs. este furat, aceste numere vor servi ca bază pentru localizarea și identificarea SSV-ului dvs.

7. e și funcții ale componentelor SSV

Funcții de control și comutatoare electrice



1. Comutator de contact - Introduceți cheia în comutatorul de contact, rotiți-l în poziția „ON” pentru a porni sistemul, apoi rotiți-l în sensul acelor de ceasornic pentru a porni motorul.

2. Comutator de oprire de urgență - Când motorul funcționează, apăsați comutatorul de oprire de urgență în caz de urgență pentru a opri motorul.

3. Comutator claxon - În timpul conducerii, apăsați comutatorul claxonului pentru a suna claxonul ca avertisment atunci când întâlniți pietoni sau situații speciale.

4. Comutator faruri - Servește ca comutator de alimentare pentru sistemul de iluminare. Apăsați-l pentru a porni sistemul de iluminare; apăsați-l în sus pentru a-l opri.

5. Comutator fază lungă/fază scurtă - Se utilizează pentru a comuta între faza lungă și faza scurtă. Apăsați butonul „” (fază lungă) pentru a porni faza lungă; apăsați butonul „” (fază scurtă) pentru a porni faza scurtă.

Comutatoare de iluminare și tabloul de bord



Avertisment

Lămpile acestui SSV nu îndeplinesc cerințele pentru conducerea pe șosea. Acest SSV este proiectat pentru utilizare în afara șoselei și nu trebuie condus pe stradă sau pe drumuri publice. Conduceți cu prudență și reduceți viteza în cazul vizibilității reduse, cum ar fi ceață, ploaie și întuneric.

Comutatoare

Comutatorul de control al luminilor este montat pe tabloul de bord. Pe lângă controlul funcției de pornire/oprire a farurilor, acesta comută și între fază lungă și fază scurtă. Notă: Luminile pot fi aprinse numai când comutatorul de contact este în poziția „ON”.

Lampa MIL

Când se aprinde indicatorul MIL (Malfunction Indicator Light), acesta semnalează o defecțiune a sistemului de alimentare al vehiculului. Aceasta poate duce la reducerea puterii, funcționare anormală sau chiar la o pană completă de curent. Prin urmare, dacă indicatorul de defecțiune se aprinde, vă rugăm să contactați imediat dealerul local pentru a inspecta și remedia orice probleme ale sistemului de alimentare, pentru a evita riscuri inutile. Detalii specifice despre model pot fi găsite sub instrucțiunile de afișare a defecțiunilor MIL.

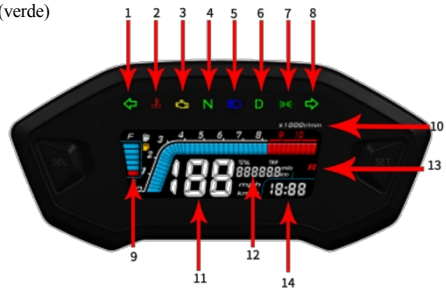
Sistemul de injecție electronică a combustibilului (EFI) al vehiculului dvs. conține o funcție de autodiagnosticare care va aprinde indicatorul luminos de defecțiune (MIL) dacă detectează o problemă. Când acest indicator este aprins, codul de eroare va fi afișat direct pe tabloul de bord. Notați codul de eroare și contactați dealerul pentru diagnosticare. Dealerul dvs. dispune de instrumentul EFI necesar pentru diagnosticarea, repararea și ștergerea codurilor de eroare. În timpul funcționării normale, indicatorul EFI va fi stins.

NOTĂ: Conectorul OBD se află sub placa de acoperire frontală. Include un capac OBD cu un circuit intern de legătură. Capacul OBD trebuie să rămână la locul său, altfel nu se va afișa turația motorului sau temperatura lichidului de răcire. Nu pierdeți capacul și nu îl puneți într-un loc nepotrivit.

Instrucțiuni privind indicatoarele instrumentelor

Acest SSV este echipat cu un instrument de conducere. Următoarele informații oferă detalii despre instrumentele de pe SSV și funcțiile acestora:

1. Semnalizator stânga (verde)
2. Lampa de avertizare a temperaturii apei (roșie)
3. Lampa de avertizare pentru defecțiuni (galben)
4. Lampa de avertizare pentru poziția neutră (verde)
5. Indicator lumină de fază lungă (albastru)
6. Viteză înainte (verde)
7. Lumină de poziție (verde)
8. Semnalizator de viraj la dreapta (verde)
9. Indicator nivel combustibil
10. Indicator turație motor
11. Indicator viteză vehicul
12. Indicator kilometraj total
13. Marșarier (roșu)
14. Afișaj ceas



Instrucțiuni privind butonul funcției instrumentului

1. Comutator multifuncțional - Apăsați scurt butonul SEL din stânga pentru a comuta între interfețele ODO/TRIP/afișaj.
2. Reglarea luminozității - Apăsați scurt butonul SEL din dreapta pentru a crește nivelul de luminozitate al iluminării de fundal cu 1.
3. Resetare călătorie (în interfața TRIP) - Apăsați lung butonul SEL din dreapta pentru a reseta kilometrajul TRIP1/2.
4. Comutator unitate (metric/imperial):
 1. Apăsați scurt butonul SEL din stânga; unitățile de viteză și kilometraj vor clipi.
 2. Apăsați scurt butonul SEL din dreapta pentru a comuta între unitățile metrice și imperiale.
 3. Apăsați scurt butonul SEL din stânga pentru a salva setările și a ieși.

**Avertisment**

Nu porniți și nu conduceți SSV-ul dacă pedala de accelerație este blocată sau funcționează incorect. O pedală de accelerație blocată sau o funcționare incorectă pot provoca accidente, care pot duce la vătămări corporale sau deces. Ori de câte ori accelerația funcționează defectuos, solicitați repararea acesteia de către un dealer autorizat Kayo.

Inspecția sau întreținerea incorectă a sistemului de accelerație poate cauza blocarea manetei de accelerație, ceea ce poate duce la accidente în timpul conducerii.

**Avertisment**

Spălarea vehiculului sau conducerea la temperaturi sub zero poate provoca înghețarea apei din cablul acceleratorului sau din dispozitivul acceleratorului. Acest lucru poate provoca blocarea pedalei de accelerație, ceea ce poate duce la funcționarea continuă a motorului și, astfel, la pierderea controlului asupra SSV.

Verificarea nivelului lichidului

Înainte de fiecare utilizare a SSV, verificați nivelul lichidului din rezervorul cilindrului principal de frână. Cilindrul principal de frână este situat în partea stângă sus a volanului, pe caroseria vehiculului. Nivelul lichidului poate fi observat prin cilindrul principal. Dacă nivelul lichidului este sub marcajul „LOWER”, este necesar să adăugați lichid de frână. Nu lăsați nivelul lichidului să depășească marcajul „UPPER”, deoarece acest lucru poate provoca revărsarea.



Atenție

Umplerea excesivă a cilindrului principal poate provoca frânarea sau blocarea frânelor, ceea ce poate duce la vătămări grave sau deces. Mențineți lichidul de frână la nivelul recomandat; nu umpleți niciodată excesiv și nu lăsați nivelul să scadă prea mult.



Atenție

După deschiderea rezervorului de lichid de frână, aruncați lichidul de frână în exces. Nu păstrați și nu refolosiți lichidul de frână rămas, deoarece lichidul de frână este higroscopic și va absorbi rapid umezeala din aer. Acest lucru reduce punctul de fierbere al lichidului de frână, ducând la defectarea mai rapidă a frânelor și la posibile leziuni personale.

Înainte de fiecare utilizare, verificați mai întâi pedala de frână și nivelul lichidului de frână. Dacă, atunci când apăsați pedala de frână, aceasta pare moale și slabă, este posibil să existe o scurgere de lichid de frână sau nivelul lichidului să fie sub înălțimea specificată. Trebuie verificat înainte de utilizare. Solicitați verificarea și repararea de către un dealer autorizat Kayo.

Sistemul de frânare al SSV este un dispozitiv de siguranță.

Notă: La verificarea lichidului de frână, SSV trebuie parcat pe o suprafață plană, cu ghidonul îndreptat. Dacă nivelul lichidului este sub linia marcată, trebuie adăugat numai lichid de frână DOT3.

Schimbător de viteze



D ⇌ **N** ⇌ **R**

Viteză înainte (D) — Motorul poate fi pus direct în stare de putere maximă când se află în viteză înainte.

Viteză neutră (N) — Când se află în poziția neutră, este deconectată.

Marșarier (R) — Când se află în poziția de mers înapoi, vehiculul se poate deplasa înapoi.



Atenție

Când schimbați vitezele, opriți mai întâi complet SSV-ul și lăsați motorul să funcționeze la ralanti, apoi împingeți maneta de schimbare a vitezelor în poziția dorită. Schimbarea vitezelor în timp ce motorul funcționează la o turație mai mare decât cea de ralanti sau SSV-ul este în mișcare poate provoca deteriorarea mecanismului de transmisie.

Când SSV este lăsat nesupravegheat, acționați frâna de mână și comutați motorul în poziția neutră.

Menținerea reglării corespunzătoare a manetei schimbătorului de viteze este esențială pentru păstrarea performanței sistemului de transmisie. Dacă apar probleme apară în timpul schimbării vitezelor, vă rugăm să contactați dealerul.



Avertisment

Pericol pentru siguranța: Utilizarea necorespunzătoare a manetei schimbătorului de viteze

Consecințe grave: Puteți pierde controlul vehiculului, ceea ce poate duce la un accident.

Pentru a evita astfel de accidente:

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că maneta schimbătorului de viteze se află în poziția neutră și că indicatorul luminos al vitezei este aprins.

Sisteme de benzină și ulei**Avertisment**

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

- Manipulați benzina cu mare precauție.
- Când realimentați, opriți motorul și parcați vehiculul în aer liber sau într-o zonă bine ventilată.
- Nu fumați, nu creați flăcări deschise și nu generați scântei în timpul alimentării, depozitării benzinei sau în zonele din apropiere.
- Nu umpleți rezervorul cu benzină peste capacitate; evitați vărsarea benzinei din rezervor sau atingerea deschiderii rezervorului.
- Dacă benzina vă stropește pielea sau hainele, spălați imediat zona afectată cu apă și săpun și schimbați-vă hainele.
- Nu porniți și nu folosiți motorul într-un spațiu închis. Gazele de eșapament ale motoarelor pe benzină sunt toxice și pot provoca pierderea cunoștinței sau moartea într-un timp scurt.
- Este interzisă funcționarea prelungită a motorului în ralanti, deoarece acest lucru poate provoca defectarea sistemului de evaporare a combustibilului.

**Avertisment**

După cum se știe, motoarele emit gaze nocive, care conțin o anumită cantitate de componente chimice care pot provoca cancer, malformații congenitale și alte leziuni.

Sisteme de benzină și ulei Sistemul

de benzină

Orificiul de umplere a rezervorului de combustibil este situat sub portbagajul din spate al vehiculului. Desfaceți deschiderea din pânză pentru a expune orificiul de umplere a rezervorului de combustibil. Deschideți capacul rezervorului de combustibil rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.

Alimentați cu benzină fără plumb de calitate.

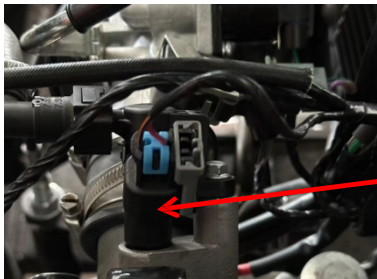
Capacitatea rezervorului de combustibil: 15 l

Filtru de combustibil

Filtrul de combustibil trebuie înlocuit de către dealerul dvs. la fiecare 1800 mile (3000 kilometri) de funcționare sau o dată pe an (filtrul de combustibil se află între pompa de combustibil și injectorul de combustibil). Nu încercați niciodată să curățați filtrul.

Injector de combustibil

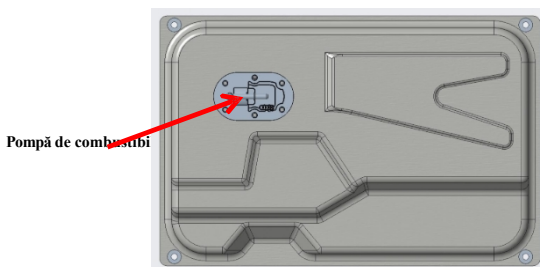
1. După asamblare și fixare, nu trebuie să existe tensiuni de asamblare între injector, ansamblul corpului supapei și conducta de combustibil.
2. Temperatura maximă a injectorului de combustibil nu trebuie să depășească 100 °C.
3. Suprafața de montare a injectorului trebuie să fie netedă și fără defecte, pentru a preveni deteriorarea sau zgărirea garniturii injectorului în timpul asamblării.
4. Conexiunea dintre injector și conducta de admisie sau corpul supapei trebuie să fie etanșă, fără scurgeri.
5. Garnitura dintre injector și capacul injectorului trebuie să fie strânsă și sigură.



Injector de combustibil

Pompa de combustibil (în partea inferioară a rezervorului de combustibil)

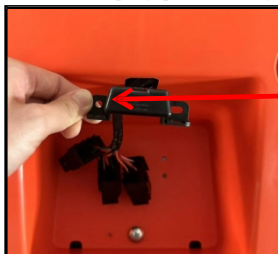
1. Pompa de combustibil este montată în partea inferioară a rezervorului de combustibil.
2. Cerințe pentru suprafața de montare a flanșei: Suprafața trebuie să fie lipsită de bavuri și margini ascuțite.
3. În timpul asamblării pompei de combustibil, sita filtrului nu trebuie deteriorată.
4. Dimensiunile corespunzătoare ale deschiderii rezervorului de combustibil, lățimea suprafeței de îmbinare cu ansamblul suportului pompei de combustibil, planeitatea suprafeței de montare a rezervorului de combustibil și cuplul de strângere al șuruburilor de montare trebuie să respecte specificațiile de instalare.
5. Conexiunea dintre ieșirea de ulei a pompei de combustibil și conducta de ulei trebuie să fie sigură, fără risc de scurgere de ulei sau detașare a conductei.
6. Interiorul rezervorului de combustibil trebuie să fie curat și fără rugină, pilitură de fier sau alte impurități care ar putea bloca sau deteriora miezul pompei de combustibil și sita filtrului.



Interfață OBD

Interfața OBD se află sub placa de acoperire frontală. Sistemul de diagnosticare la bord, prescurtat OBD, stochează informații despre defecțiuni

în memoria sa atunci când apare o defecțiune în sistemul EFI (injectare electronică de combustibil). În același timp, se aprinde indicatorul luminos de defecțiune (MIL). Informațiile relevante pot fi recuperate sub formă de coduri de eroare prin intermediul unui instrument de diagnosticare standard și al interfeței de diagnosticare. Pe baza indicațiilor din aceste coduri de eroare, personalul de întreținere poate identifica rapid și precis natura și locația defecțiunii.



Interfață OBD

Scaune

Scaunul poate fi reglat înainte și înapoi, iar unghiul scaunului poate fi reglat și prin intermediul dispozitivului de reglare de lângă scaun, până când găsiți un unghi adecvat.



Unghiul
scaunului
Reglare



Scaun înainte și înapoi
Maneta de reglare

Sistem de ulei

Rezervorul de ulei este situat în partea din spate dreapta a motorului.

Verificarea nivelului uleiului:

1. Parcați SSV-ul pe o suprafață plană.

2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 20-30 de secunde.

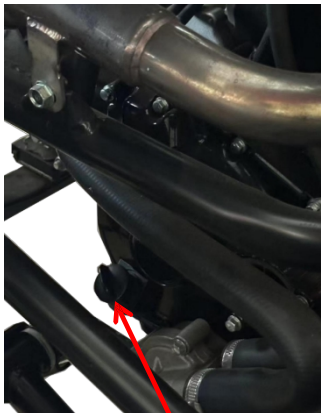
Opriți motorul și verificați joja de ulei.

3. Asigurați-vă că nivelul uleiului se află între

limita superioară (H) și limita inferioară (L).

Dacă nivelul este sub limita inferioară (L), adăugați uleiul specificat. Nu lăsați nivelul uleiului să depășească limita superioară (H).

Volumul recomandat de umplere cu ulei: 1700 ml



Joja de ulei



Atenție

Se poate utiliza numai ulei 10W/40-SG. Nu înlocuiți și nu amestecați uleiuri de calitate diferită, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea motorului și poate duce la accidente.

8. Pornirea motorului

Procedura de pornire a motorului rece



Avertisment

Nu porniți niciodată motorul într-un spațiu închis, deoarece monoxidul de carbon produs este toxic și poate provoca leziuni grave sau moartea. Porniți motorul în aer liber.



Atenție

Lăsați motorul să funcționeze o perioadă pentru a se încălzi înainte de a conduce SSV; în caz contrar, motorul se poate deteriora.

1. Asigurați-vă că maneta schimbătorului de viteze este în poziția de parcare sau neutru.
2. Apăsăți pedala de frână.
3. Rotiți comutatorul de contact în sensul acelor de ceasornic pentru a-l deschide.
4. Asigurați-vă că accelerația este complet închisă, apoi porniți contactul.
5. Odată ce motorul pornește, lăsați-l să se încălzească pentru o perioadă scurtă de timp înainte de a conduce vehiculul.



Atenție

SSV este echipat numai cu un sistem de pornire electrică. Dacă bateria nu este suficient de încărcată, SSV nu va porni.

9. Perioada de rodaj Brea Utilizare

Perioada de rodaj pentru un vehicul nou se referă la primele 10 ore de funcționare. Pentru SSV, nicio perioadă nu este mai importantă decât perioada de rodaj. Îngrijirea atentă a motorului nou poate menține mai bine performanțele acestuia și poate prelungi durata de viață. Vă rugăm să urmați cu strictețe procedurile de mai jos.



Atenție

În perioada de rodaj, nu apăsați niciodată pedala de accelerație până la capăt și nu conduceți cu viteze excesive. Acest lucru poate provoca supraîncălzirea motorului și deteriorarea componentelor sale.

În perioada de rodaj, deschiderea maximă a accelerației trebuie să fie mai mică de 70%; nu conduceți cu accelerația la maxim.

1. Umpleți rezervorul de combustibil până la maxim.
2. Verificați nivelul uleiului și adăugați ulei dacă este necesar.
3. Începeți să conduceți cu viteză redusă. Alegeți o zonă deschisă cu care sunteți familiarizat pentru a conduce SSV-ul.
4. Variați frecvent poziția accelerației; nu conduceți la viteză constantă.
5. Verificați lichidul de frână, comenzile și toate componentele critice ale SSV-ului în conformitate cu elementele de inspecție enumerate în „4. Inspecții zilnice” menționate anterior.

10. Echipament de conducere a vehiculelor

Echipament de protecție pentru conducere

Purtați întotdeauna îmbrăcăminte adecvată tipului de conducere. Conducerea unui SSV necesită îmbrăcăminte de protecție specială pentru confort și pentru a reduce riscul de accidentare.

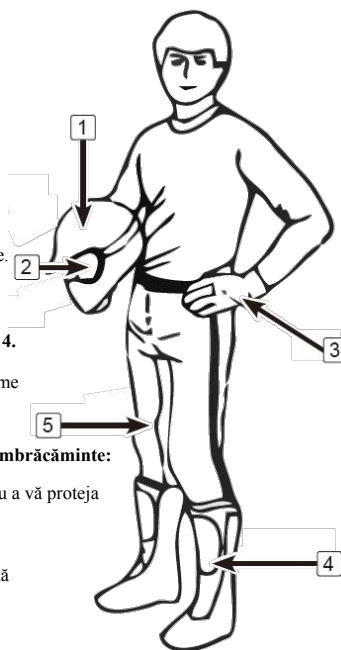
1. Cască: Cască este cea mai importantă piesă de echipament de protecție pentru o conducere sigură. O cască omologată poate preveni leziuni grave la cap.

2. Protecție pentru ochi: Nu vă bazați pe ochelarii de soare pentru o protecție adecvată a ochilor. O pereche de ochelari de protecție sau o vizieră pentru cască oferă protecție pentru ochi. Aceasta trebuie menținute curate și să aibă un design rezistent la spargere.

3. Mănuși: Mănușile de tip off-road cu protecție pentru articulații sunt cele mai bune pentru confort și protecție. **4.**

Cizme: Cea mai bună încălțăminte este o pereche de cizme rezistente

peste gleznă, cu toc, cum ar fi cizmele de motocross. **5. Îmbrăcăminte:** Purtați întotdeauna mâneci lungi și pantaloni lungi pentru a vă proteja brațele și picioarele. Pantaloni de călărie cu genunchiere și un tricou cu umărări oferă cea mai bună protecție.



11. Transportul încărcăturii

SSV-ul din seria Kayo S este proiectat să aibă o anumită capacitate de încărcare. Când conduceți pe teren accidentat sau deluros, reduceți viteza și greutatea încărcăturii pentru a menține condiții de conducere stabile. Nu depășiți niciodată limitele de greutate specificate.

Sarcina maximă: 200 kg (441 lbs)

Sarcina maximă pentru portbagajul din spate: 30 kg (66 lbs) Forța maximă de remorcare: 80 kg (176,31 lbs)



Avertisment

Vehiculul trebuie încărcat corect pentru a menține stabilitatea și caracteristicile operaționale adecvate. Supraîncărcarea sau poziționarea necorespunzătoare a încărcăturii poate afecta direcția, distanța de frânare și stabilitatea vehiculului. Nerespectarea cerințelor de încărcare poate duce la vătămări grave sau deces.

Măsuri importante de siguranță

Pentru a reduce riscul de rănire sau de deteriorare a mașinii în timpul manipulării încărcăturii, citiți și respectați aceste avertismente:

- Reduceți viteza și lăsați o distanță de frânare mai mare atunci când transportați marfă.
- Când conduceți pe teren accidentat sau montan, reduceți viteza și diminueați încărcătura pentru a menține condiții de conducere stabile.
- Încărcăturile grele pot cauza probleme de frânare și control. Fiți extrem de precauți atunci când utilizați frânele pe un vehicul încărcat. Evitați terenurile sau situațiile care necesită mersul înapoi în pantă.
- Toate încărcăturile de pe suport trebuie menținute cât mai jos posibil. Transportul încărcăturilor înalte pe suport va ridica centrul de greutate al vehiculului, creând condiții de funcționare instabile. Atunci când încărcătura este transportată la înălțime pe suport, greutatea încărcăturii trebuie redusă pentru a menține stabilitatea.
- Conduceți vehiculul numai cu încărcături stabile și aranjate în siguranță. Evitați manipularea încărcăturilor descentrate sau excentrice.
- Fiți extrem de precauți. Nu conduceți vehiculul cu încărcături care depășesc marginea suportului. Stabilitatea și manevrabilitatea pot fi afectate negativ, ceea ce poate duce la răsturnarea vehiculului.
- Nu blocați stopurile sau reflectoarele atunci când încărcați marfă pe suport.

12. SSV O perare



Avertisment

Înainte de fiecare deplasare, inspectați SSV-ul pentru a vă asigura că este în stare bună de funcționare. O defecțiune a SSV-ului poate duce cu ușurință la vătămări grave sau deces.

Consultați „4. Inspekția zilnică”.

(1) Așezați-vă pe scaun, fixați centura de siguranță, țineți ferm volanul, verificați împrejurimile și confirmați traseul pe care intenționați să îl parcurgeți.

(2) Eliberați maneta frânei de mână, puneți schimbătorul de viteze în poziția neutră, introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția „ON” pentru a porni. Apoi apăsați pedala de frână, rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a porni motorul și treceți în treapta de viteză înainte. La pornire, apăsați ușor pedala de accelerație cu piciorul drept pentru a accelera încet și reglați modul de viteză după cum este necesar.

(3) Utilizați comutatoarele funcționale de sub panoul de bord în mod corespunzător, inclusiv comutatoarele pentru oprirea contactului, claxonul, farurile și faza lungă/scurtă etc.

(4) După ce ați ajuns la destinație, eliberați accelerația; vehiculul va începe să încetinească și să se oprească. Apăsați pedala de frână pentru a opri.

(5) Rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic pentru a opri alimentarea, scoateți cheia, opriți toate comutatoarele funcționale, trageți maneta frânei de mână și blocați vehiculul. (Note: Parcați vehiculul pe o suprafață plană, fără risc de coliziune, și evitați pe cât posibil expunerea prelungită la lumina directă a soarelui sau la ploaie, pentru a asigura siguranța vehiculului)

Viraj

Exersați virarea la viteze mici. Exersați intens virarea la viteze mici înainte de a accelera într-o curbă; nu virați niciodată la viteze mari.

Utilizați tehnici de conducere adecvate atunci când virați. Aspecte de reținut la virare:

Rotiți volanul în direcția în care trebuie să virați.

- Aplicarea frânelor în timpul virării poate provoca deraparea sau răsturnarea vehiculului. Utilizați frânele pentru a reduce viteza înainte de a vira.
- Frânarea bruscă pe suprafețe alunecoase poate fi periculoasă. Dacă frânați brusc, vehiculul poate derapa sau pierde controlul. Frânați ușor pe suprafețe alunecoase.
- Utilizarea numai a frânei de mână în timp ce SSV-ul este în mișcare poate fi periculoasă. Cea mai bună modalitate de a frâna vehiculul este de a utiliza atât frâna de mână și pedala de frână.



Avertisment

Nu efectuați niciodată viraje bruște în timpul mersului înapoi, deoarece acest lucru poate provoca răsturnarea vehiculului și poate duce la vătămări grave.

Conducerea pe suprafețe alunecoase

Ori de câte ori conduceți SSV pe suprafețe umede, cu pietriș sau în condiții de gheață, trebuie să fiți extrem de precauți pentru a preveni răsturnarea.

Pentru a evita accidentele, respectați următoarele cerințe:

1. Reduceți viteza când intrați pe o suprafață alunecoasă.
2. Rămâneți întotdeauna foarte atent, mențineți-vă pe o traiectorie clară și evitați virajele bruște și abrupte, deoarece acestea pot provoca deraparea SSV-ului.
3. Pentru a corecta derapajul: Rotiți rapid volanul în direcția derapajului și mutați greutatea corpului în față.
4. Nu folosiți niciodată sistemul de frânare în timpul derapajului, deoarece acest lucru poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului.
5. Nu conduceți pe suprafețe extrem de alunecoase.
6. Reduceți viteza și fiți mai vigilenți.



Avertisment

Conducerea SSV pe suprafețe alunecoase fără o pregătire temeinică este extrem de periculoasă. Pierderea tracțiunii roților sau a controlului vehiculului poate duce la accidente, inclusiv la răsturnare.

Urcarea unui deal

În orice moment, la urcarea unui deal, conduceți în linie dreaptă în direcția pantei și respectați următoarele cerințe.

Când conduceți SSV-ul în pantă, consultați pașii și cerințele următoare:

- Accelerați înainte de a ajunge în vârful dealului, apoi mențineți o viteză constantă. Nu uitați să conduceți cu o viteză constantă pe toată durata urcuș.

- Reduceți treptat viteza când vă apropiați de vârful dealului.

Dacă vi se pare imposibil să urcați pe vârful dealului la jumătatea drumului în timpul urcuș, urmați pașii de mai jos pentru a conduce vehiculul înapoi. Nu încercați niciodată să conduceți pe pante extrem de abrupte, deoarece acest lucru poate provoca răsturnarea vehiculului.

Dacă vehiculul pierde puterea, urmați pașii de mai jos pentru a-l manevra înapoi:

Opriti complet vehiculul și așteptați ajutorul.



Avertisment

Fiți extrem de precauți atunci când conduceți în zone montane. Frânarea și controlul direcției sunt grav afectate în aceste regiuni. Dacă SSV-ul pierde controlul sau se răstoarnă, acest lucru poate duce la vătămări grave sau la deces.

Conducerea pe versantul unui deal

Conducerea pe versantul unui deal este una dintre cele mai periculoase manevre; evitați-o pe cât posibil. Dacă trebuie să conduceți în astfel de condiții, respectați cu strictețe următoarele cerințe:

1. Reduceți viteza.
2. Fiți prudent și evitați suprafețele alunecoase, obstacolele sau depresiunile.
3. Conduceți SSV-ul încet și mențineți-l în mișcare în linie dreaptă. Dacă SSV-ul începe să se încline, rotiți imediat volanul în direcția coborării, dacă este posibil, sau ieșiți imediat din vehicul pe partea orientată spre vârful dealului.

**Avertisment**

Conducerea necorespunzătoare pe o pantă sau virarea pe o pantă este extrem de periculoasă. Dacă SSV-ul pierde controlul sau se răstoarnă, acest lucru poate duce la vătămări corporale grave sau la deces.

Coborâre

Ori de câte ori coborâți o pantă, respectați următoarele cerințe:

Conducerea necorespunzătoare a vehiculului în timpul coborârii poate fi periculoasă și poate duce la pierderea controlului vehiculului sau la răsturnarea acestuia.

Înainte de a coborî o pantă, inspectați cu atenție starea drumului și eventualele obstacole de pe suprafața drumului.

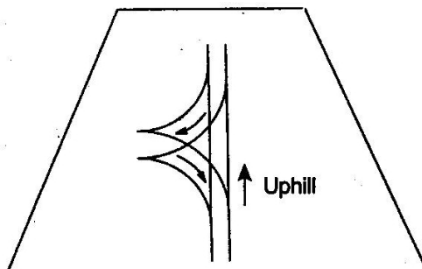
În timpul coborârii, controlați accelerația în mod corespunzător și utilizați frâna pentru a regla viteza.



Avertisment

Nu conduceți cu viteză mare. Acest lucru este extrem de periculos și poate provoca pierderea controlului SSV sau răsturnarea acestuia, ducând la vătămări corporale grave sau deces.

Întoarcerea pe un deal



Dacă SSV-ul se oprește brusc pe o pantă, nu îl lăsați niciodată parcat acolo! Dacă trebuie să întoarceți vehiculul, utilizați manevra K-turn.

1. Vehiculul trebuie să frâneze intermitent și să vireze treptat volanul pentru a menține stabilitatea caroseriei. **Nu** frânați brusc și **nu** trageți frâna de mână. Apoi, decelerați treptat, astfel încât vehiculul să se oprească în timpul manevrei K-turn.
2. Treceți în viteza **de mers**, apoi opriți motorul.
3. Acționați frâna de mână pentru a o activa, apoi ieșiți din vehicul pe partea stângă sau pe partea mai apropiată de vârful muntelui. După ce ați ieșit, stați pe partea în pantă a vehiculului, observați condițiile drumului și asigurați-vă că este sigur.
4. Verificați din exterior cauza opririi bruște a SSV-ului. Dacă oprirea a fost cauzată de o defecțiune gravă a sistemului de alimentare, **nu** porniți motorul. În acest caz, efectuați în mod repetat manevre K-turn pentru a vă deplasa încet până când SSV-ul revine pe teren plat. Dacă nu se constată probleme la exterior după oprirea bruscă, reporniți motorul pentru a observa dacă sistemul de alimentare funcționează normal, apoi procedați după cum urmează.
5. Dacă sistemul de alimentare este normal, utilizați o combinație de frânare cu motorul și frânare de serviciu pentru a conduce încet înapoi pe teren plat. Dacă sistemul de alimentare este anormal, opriți motorul și efectuați în mod repetat manevre de întoarcere în K pentru a vă deplasa încet până când SSV revine pe teren plat.



Avertisment

Evitați să urcați dealuri abrupte. Pierderea controlului sau răsturnarea SSV poate duce la vătămări grave sau chiar la deces.

Traversarea apei

SSV-ul poate funcționa în apă cu adâncimea care nu depășește înălțimea motorului.

Înainte de a traversa apa, acordați atenție următoarelor aspecte:

1. Verificați adâncimea apei înainte de a traversa orice curs de apă. SSV-ul dvs. poate circula în apă până la adâncimea maximă recomandată (8 inci).
2. Alegeți un punct de traversare în care ambele maluri au o pantă ușoară.
3. Alegeți un loc cu maluri înclinate ușor pentru a traversa.
4. Conduceți încet și evitați pe cât posibil stâncile și obstacolele scufundate. Nu încercați niciodată să intrați în apă cu viteză mare.
5. După traversarea apei, acționați ușor maneta de frână pentru a usca frânele până când acestea revin la funcționarea normală. Frânele umede vor reduce eficiența frânării.
6. În apropierea apei pot exista terenuri noroioase sau mlăștinoase. Fiți pregătiți pentru denivelări sau schimbări bruște de nivel.



Atenție

Nu conduceți SSV-ul în apă excesiv de adâncă sau în curenți rapizi.

Notă: După ce SSV a fost condus prin apă, efectuați întreținerea conform procedurilor specificate în „15. Întreținere și îngrijire”. Acordați o atenție specială următoarelor aspecte: uleiul de motor și toate piesele care necesită lubrifiere.



Atenție

Dacă SSV-ul dvs. se scufundă în apă, solicitați dealerului să îl inspecteze înainte de a porni motorul. Nefectuarea unei inspecții amânunțite poate provoca daune semnificative motorului.

Dacă vehiculul este condus în apă cu o adâncime mai mare de 9,8 inci (250 milimetri)

• Mutați SSV-ul pe teren uscat sau cel puțin într-un loc unde adâncimea apei nu depășește 8 inci (200 mm).

· Opriti contactul și verificați dacă bornele pozitive și negative bateriei s-au udat, deoarece acest lucru poate provoca un scurtcircuit și prezenta un pericol.

· Dacă bateria poate porni vehiculul în mod normal, reporniți vehiculul în mod repetat pentru a verifica dacă există anomalii și pentru a determina dacă există vreo probleme cu cablajul vehiculului.

· Nu încercați să porniți vehiculul dacă se detectează pătrunderea apei.

· În partea inferioară a filtrului de aer se află o conductă de scurgere (vezi elementul 1 din diagramă). Verificați dacă există apă în conductă.

· Nu încercați să porniți vehiculul dacă se găsește apă.

· Scoateți bujiile.

· Uscăți bujiile și reinstalați-le sau înlocuiți-le cu altele noi.

· Încercați să porniți motorul. Repetați procesul de uscare, dacă este necesar.

· După inspecție, asigurați-vă că șinele scaunului se usucă rapid. Aplicați un lubrifiant pe șinele scaunului pentru a preveni ruginirea sau alte probleme care ar putea afecta confortul la conducere.

(1)

Indiferent dacă reușiți sau nu să porniți mașina, trebuie să o duceți la un dealer pentru reparații cât mai curând posibil.



Avertisment

Există riscul de fisurare dacă părțile ceramice ale senzorului de oxigen și bujiilor intră în contact cu apa atunci când sunt fierbinți.

Dacă nivelul apei depășește bateria, sistemul electronic de injecție a combustibilului se va defecta în cazul unei defecțiuni.

Obstacole pe drum Fiți

atenți!

Când conduceți SSV, priviți înainte și acordați o atenție deosebită traseului pe care îl parcurgeți. Încercați să conduceți în poziția corectă pe drum și fiți mereu atenți pentru a evita rănilor cauzate de bușteni, pietre, ramuri joase etc.



Avertisment

Nu toate obstacolele sunt vizibile, așa că fiți atenți la starea drumului în timp ce conduceți. Dacă SSV lovește un obstacol ascuns, acest lucru poate duce la răniri grave sau chiar la deces.

**Avertisment****Mergerea în marșarier este extrem de periculoasă!**

Puteți lovi obstacole sau persoane aflate în spatele dvs.; mersul înapoi pe pante abrupte poate provoca răsturnarea vehiculului, ducând la vătămări grave sau

Mergând înapoi

1. Evitați să dați cu spatele pe pante abrupte.
2. Mergeți înapoi încet.
3. Când dați cu spatele, apăsați ușor frâna pentru a opri vehiculul.
4. Evitați virajele bruște în timpul mersului înapoi.
5. Nu accelerați brusc.

Parcare

1. Rotiți comutatorul de contact în sens invers acelor de ceasornic până în poziția „OFF” și scoateți cheia.
2. Evitați să lăsați motorul să funcționeze la ralanti pentru o perioadă îndelungată (mai mult de 10 minute), deoarece acest lucru poate provoca defectarea sistemului de evaporare a combustibilului.
3. Dacă nu intenționați să utilizați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp, nu uitați să goliți tot combustibilul și uleiul din rezervor pentru a preveni blocarea componentelor, cum ar fi jetul sau conducta de combustibil, de către impuritățile din benzină.

13. Baterie

Baterie



Avertisment

Când scoateți bateria, deconectați mai întâi polul negativ . Când instalați bateria, conectați mai întâi polul pozitiv, apoi polul negativ. În caz contrar, se poate produce o explozie, care poate duce la vătămări grave sau deces.



Avertisment

Electrolitul bateriei este toxic. Acesta conține acid sulfuric. Contactul cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea poate provoca arsuri grave.

Când se produce un astfel de incident, vă rugăm să aplicați următoarele măsuri de prim ajutor:

Extern: clătiți cu apă.

Intern: beți multă apă sau lapte. Mergeți imediat la spital.

Ochii: clătiți cu apă timp de 15 minute și solicitați imediat asistență medicală.

Bateria poate produce hidrogen exploziv. Țineți la distanță scântele, flăcările, țigările etc. Aerisiți încăperea în timpul încărcării. Purtați întotdeauna ochelari de protecție când lucrați în apropierea bateriei.

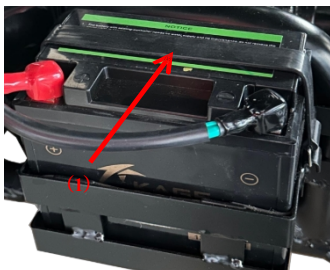
Țineți copiii la distanță.



Avertisment

Bateria nu necesită întreținere. Nu este necesar să verificați electrolitul sau apa distilată în timpul utilizării. Dacă bateria prezintă probleme, contactați distribuitorul pentru încărcare sau înlocuire. Este interzisă dezasamblarea bateriei fără autorizație.

Dacă bateria este deteriorată, electrolitul din interior se va scurge, provocând daune corozive și poluarea mediului.



Scoaterea bateriei

1. Scoateți curelele din stânga și din dreapta bateriei (1) și deconectați bornele pozitive și negative ale bateriei.
2. Mai întâi, deconectați borna negativă a bateriei (2).
3. Apoi, deconectați borna pozitivă a bateriei (3).
4. Scoateți bateria din SSV.



Atenție

Dacă se varsă electrolit, clătiți imediat. O metodă este să dizolvați o lingură de bicarbonat de sodiu într-o cană cu apă și să utilizați această soluție pentru a clăti zona, prevenind coroziunea SSV.

Instalarea și conectarea bateriei

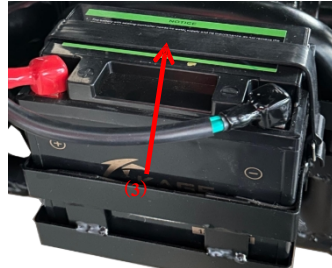


Avertisment

Pentru a evita o posibilă explozie, conectați întotdeauna cablurile bateriei în ordinea specificată: conectați mai întâi borna pozitivă, apoi borna negativă. **O explozie a bateriei poate provoca leziuni grave sau chiar moartea!**

Bornele și cablurile bateriei nu trebuie să fie corodate. Dacă este necesară curățarea, utilizați o perie metalică rigidă pentru a îndepărta coroziunea. De asemenea, puteți dizolva o lingură de bicarbonat de sodiu într-o cană cu apă, utilizați această soluție pentru curățare, apoi clătiți cu apă curată și uscați zona curățată cu o cârpă curată și uscată. Aplicați unsoare izolatoare sau unt pe borne. Notă: Nu permiteți pătrunderea soluției de curățare sau a apei în baterie.

Instalarea bateriei



1. Puneți bateria în cutia pentru baterie.
2. Mai întâi, deconectați borna pozitivă a bateriei (1).
3. Apoi, deconectați borna negativă a bateriei (2).
4. Instalați cureaua de fixare a bateriei (3).
5. Asigurați-vă că cablurile sunt conectate corect, apoi instalați cureaua de fixare a bateriei.

Atenție:

- Dacă SSV trebuie depozitat pentru mai mult de o lună, scoateți bateria, încărcați-o complet și depozitați-o într-un loc răcoros și uscat.
 - Înainte de a o utiliza din nou, solicitați unui dealer să testeze sau să reîncarce bateria.
 - O baterie nouă trebuie încărcată complet înainte de prima utilizare; în caz contrar, aceasta se poate deteriora, durata de viață a bateriei se poate scurta și performanța SSV poate fi afectată.
- performanța SSV-ului.



Atenție

SSV-ul dvs. utilizează o baterie de 12V14AH. Aceasta nu poate furniza suficientă energie pentru dispozitive suplimentare. Dacă este necesar, bateria poate fi îmbunătățită pentru a satisface nevoile dispozitivelor suplimentare. Vă rugăm să contactați distribuitorul dvs. pentru a selecta o baterie adecvată.

14. Sistem de evacuare



Avertisment

Nu modificați ilegal sistemul de evacuare!



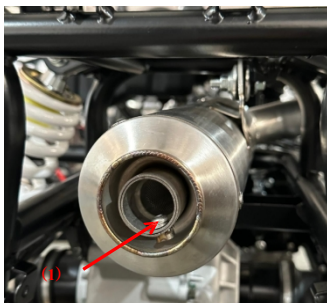
Atenție

În timpul sau după utilizarea SSV, toate părțile sistemului de evacuare devin extrem de fierbinți.

- Nu atingeți niciodată nicio parte a sistemului de evacuare, deoarece acest lucru poate provoca arsuri.
- Fiți deosebit de atenți când conduceți pe iarbă înaltă, deoarece există pericol de incendiu.

Dispozitiv de oprire a scânteilor

Dispozitivul de oprire a scânteilor necesită curățarea regulată a depunerilor de carbon. Metoda specifică de operare este următoarea:



1、 Scoateți șurubul de fixare (1) din partea din spate a tobei de eșapament și scoateți dispozitivul de oprire a scânteilor (2).

2、 Curățați sau înlocuiți dispozitivul de stingere a scânteilor.

Instrucțiuni de curățare

1. Asigurați-vă că sistemul de evacuare este complet răcit înainte de curățare.
2. Deșurubați șurubul care fixează clema de capăt a tobei de eșapament la flanșa dispozitivului de stingere a scânteilor folosind o șurubelniță. (Vezi figura 1)

Figura 1

3. Scoateți capacul de la capătul tobei de eșapament, apoi scoateți cu atenție garnitura de la dispozitivul de stingere a scânteilor din ansamblul tobei de eșapament. (Vezi figura 1)
4. Îndepărtați carbonul acumulat pe ecranul dispozitivului de protecție împotriva scânteilor cu apă și săpun și îndepărtați cu grijă carbonul greu de îndepărtat cu o perie de sârmă din alamă, apoi clătiți și uscați dispozitivul de protecție împotriva scânteilor. (Vezi figura 2 – exemplu și poate să nu fie o imagine exactă a modelului dvs. de dispozitiv de protecție împotriva scânteilor)

Figura 2

5. Curățați și îndepărtați orice reziduu de carbon de la îmbinarea flanșei și a tobei de eșapament.
(Vezi figura 2)

6. Introduceți dispozitivul de oprire a scânteilor curățat și uscat împreună cu garnitura în ansamblul tobei de eșapament și înlocuiți capacul de capăt al ansamblului tobei de eșapament. Apoi strângeți bine șurubul clemei. Dacă clema sau garnitura dispozitivului de oprire a scânteilor este ruptă sau deteriorată, puteți comanda o garnitură nouă de la departamentul nostru de service.

8. Dacă dispozitivul de oprire a scânteilor este deteriorat sau prezintă uzură excesivă, înlocuiți-l contactând departamentul de service Pacific Rim pentru a obține unul de schimb.

Program de întreținere a dispozitivului de protecție împotriva scânteilor

Intervale de întreținere a dispozitivului de oprire a scânteilor (sau oricare dintre acestea survine mai întâi): Curățați dispozitivul de oprire a scânteilor la fiecare 100 de ore sau 6 luni sau 620 mile (1000 km).

Garanția dispozitivului de protecție împotriva scânteilor

Pacific Rim International West Inc. garantează că dispozitivul de oprire a scânteilor îndeplinește cerințele de eficiență ale standardului USFS 5100-1d pentru o rezistență de cel puțin 100 de ore în condiții de utilizare normală și atunci când întreținerea și instalarea se efectuează conform recomandărilor.

15. ențiere și îngrijire

Program de întreținere regulată

Respectarea cu atenție a programului de întreținere regulată vă va ajuta să mențineți SSV-ul într-o stare sigură și fiabilă în orice moment. Tabelul de mai jos detaliază intervalele de inspecție, reglare și lubrifiere a componentelor cheie.

Intervalele de întreținere sunt specificate pentru SSV-urile care funcționează în condiții normale de mediu și în intervalul normal de viteză. Dacă SSV-ul este utilizat în condiții speciale, cum ar fi medii umede și murdare, frecvența inspecțiilor și a întreținerii trebuie să fie mai mare.

Dacă conduceți frecvent în condiții dificile (de exemplu, medii umede sau murdare), îndepărtați apa și murdăria acumulate din zonele lubrificate și din alte părți.

Inspecția, curățarea, lubrifierea, reglarea și înlocuirea pieselor sunt toate necesare.

Notă: După inspecție, poate fi necesară înlocuirea pieselor. Vă rugăm să contactați dealerul și să utilizați piese originale.

Întreținerea și reglajele au cerințe stricte. Dacă nu sunteți familiarizat cu întreținerea și reglajele SSV, solicitați dealerului să efectueze întreținerea.

Întreținere periodică	Kilometraj (km)											Verificare zilnică înainte de a conduce
	750	1000	200	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	1000	
Articole												
Uleiul de motor	R			R			R			R		I
Bujie				I			R			I		
Ulei pentru angrenaje	R			R			R			R		I
Filtru ulei motor	C			C			C			C		
Filtru de combustibil				R			R			R		
Cap cilindru Șurub	I			I			I			I		
Filtru de aer				C			R			C		
Lichid de răcire	I			I			I			I		I
Distanța dintre supape				I/A			I/A			I/A		
Pompă de combustibil					I				I			
Curea				I			I			I		
Paratrânsnet		C: (oricare dintre acestea survine mai întâi) la fiecare 100 de ore, sau la fiecare 6 luni sau 620 mile (1000 kilometri)										
Față și spate Plăcuțe de frână cu disc			R: la fiecare 2000 km									I
Lichid de frână	R: la fiecare 5000 km											
Superior și inferior brațe oscilante	L			L			L				R	I
Față și spate Amortizor												I
Ulei de transmisie (reducător spate Reducător principal)	R/L : Prima întreținere: 300 km, Înlocuiri ulterioare: la fiecare 800 km											I

Hidraulic Frânare						R/L					R/L	I
Roată/Anvelopă				I			I			I	R	I
Sistem de direcție				I			I			I		I
Baterie						I / R					R	I
Lubrifiere cu unsoare pentru componentele mecanice (articulație spate, braț oscilant față , arbore de transmisie, ansamblu de direcție)	L: Lubrifiați la fiecare 750 km											
Transmisie de transmisie	L: Lubrifiați la fiecare 750 km											
Glisoare scaun	L: Lubrifiați la fiecare 3 luni											

Pentru a menține performanțele optime, motocicletă trebuie inspectată și întreținută la intervale regulate.

Semnificația literelor majuscule din tabel este următoarea:

I: Inspecție, inclusiv reparații, curățare, lubrifiere, realimentare, reparații sau înlocuire, dacă este necesar.

A: Reglare (Adjust) C: Curățare (Clean) R: Înlocuire (Replace) L: Lubrifiere (Lubricate)

Cerințe de lubrifiere

	Elemente	Ulei de lubrifiere Varietate	Metodă	Frecvență
	1. Ulei de motor	10W/40-SG	Verificați nivelul uleiului folosind joja pentru a vă asigura că este la nivelul corespunzător	Verificați joja înainte de fiecare călătorie. Prima înlocuire la 750 km, apoi înlocuire la fiecare 3000 km
	2. Articulație față Articulație	Lubrifiere Unsoare	Strângeți și Lubrificați	Inspectați și lubrificați la fiecare 750 km, după cum este necesar
●	3. Articulație spate	Lubrifiere Unsoare	Strângeți și Lubrificați	Inspectați și lubrificați la fiecare 750 km, după cum este necesar
●	4. Arborele de transmisie	Unsoare lubrifiantă	Strângeți și lubrificați	Inspectați și lubrificați la fiecare 750 km, după cum este necesar
●	5. Glisierile scaunului	Unsoare lubrifiantă	Lubrificați	Inspectați și lubrificați la fiecare 3 luni, după cum este necesar.
●	6. Ulei pentru angrenaje	85W/140 GL-5	Lubrificați	Prima înlocuire la 750 km, apoi înlocuire la fiecare 3000 km
●	7. Ulei pentru angrenaje (reductoare principale spate)	80W/90 GL-5	Lubrificați	Prima întreținere la 300 km, apoi înlocuire la fiecare 800 km
●	8. Ansamblu mecanism de direcție	Unsoare de lubrifiere	Lubrificați	Inspectați și lubrificați la fiecare 750 km, după cum este necesar

Cerințe de lubrifiere:

1. Dacă conduceți frecvent în condiții dificile (de exemplu, medii umede sau murdare), frecvența întreținerii trebuie mărită.
2. Lubrifiere: Ulei lubrifiant ușor pe bază de săpun de litiu.
3. Lubrifiere M: ulei lubrifiant (MoS_2).

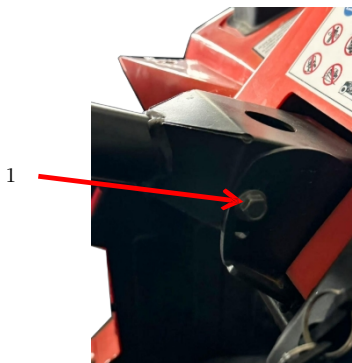
**Avertisment**

Reglarea necorespunzătoare a volanului sau cuplul incorect al șuruburilor de blocare pot împiedica manevrabilitatea sau pot provoca slăbirea volanului, ducând la pierderea controlului asupra SSV și provocând vătămări corporale grave sau chiar moartea.

Reglarea volanului

Ghidonul SSV-ului dvs. poate fi reglat într-o poziție care vi se potrivește.

1. Slăbiți șurubul (1).
2. Reglați volanul la o distanță adecvată. Asigurați-vă că volanul este întoarsă într-o poziție corespunzătoare, care să nu să obstrucționeze funcționarea vehiculului.
3. Strângeți șurubul de blocare la un cuplu de 12~14N.m.



Verificați periodic dacă următoarele elemente sunt strânse; dacă sunt slăbite, reparați-le.

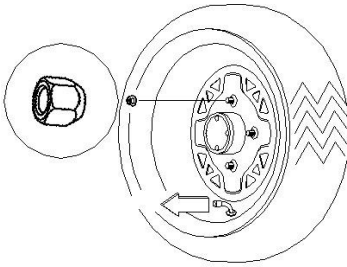
Cuplul piuliței roții

Dimensiunea șurubului	Cuplu specificat	
Roată față M10X1,25	40-48 ft.lbs	55 N.m - 66 N.m
Roată spate M10X1,25	40-48 ft.lbs	55 N.m - 66 N.m

Notă: Toate piulițele cu știft de siguranță trebuie întreținute de un dealer autorizat.

Fixare roată față

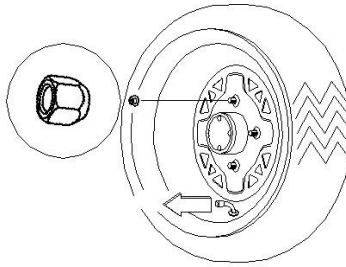
Strângerea corespunzătoare a rulmenților roții față și a piulițelor de blocare este esențială pentru siguranța la conducere.



Roată față

Piuliță conică: La instalare
instalare

fața conică a piuliței trebuie să fie orientată spre roată
fie orientată spre roată



Roată spate

Piuliță conică: La

fața conică a piuliței trebuie să

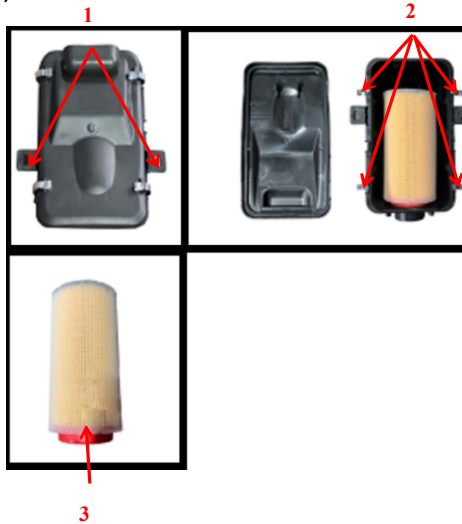
Note:

Săgeata de pe anvelopă trebuie să indice direcția de rotație a roții.

Întreținerea filtrului de aer

Filtrul de aer tinde să acumuleze praf în timpul utilizării și trebuie curățat regulat. Dacă SSV este utilizat într-un mediu prăfuit, filtrul de aer trebuie curățat mai frecvent decât se specifică în programul de întreținere. Dacă SSV este scufundat în apă, verificați filtrul de aer pentru a vedea dacă a pătruns apă. Înainte de a porni motorul, apa din filtrul de aer trebuie evacuată.

Pentru a curăța filtrul de aer



1. Scoateți filtrul de aer din vehicul.
2. Scoateți capacul carcasei filtrului de aer (2) prin decuplarea suporturilor (1).
3. Scoateți filtrul prezentat în a doua imagine.
4. Spălați ușor materialul din burete (3) și asigurați-vă că buretele este moale și curat.
5. Verificați materialul buretelui și înlocuiți-l dacă este deteriorat.
6. Aplicați ulei pentru filtre de aer pe materialul burete.

7. Reasamblați filtrul de aer urmând pașii de demontare în ordine inversă. **Notă: Dacă se constată pete de ulei în interiorul filtrului de aer, este necesar să verificați dacă există o presiune excesivă în interiorul carterului.**

Drenarea filtrului de aer

Țeava de scurgere a filtrului de aer trebuie inspectată regulat, conform programului de întreținere (dacă SSV trece prin zone cu apă, sunt necesare inspecții mai frecvente). Dacă se observă apă în țeava de scurgere, SSV nu trebuie pornit până când toată apa nu a fost scursă.

Inspecția sistemului de manere

Sistemul de manere al SSV trebuie inspectat periodic pentru a detecta șuruburi și piulițe slăbite. Dacă se găsesc șuruburi sau piulițe slăbite, solicitați dealerului să le strângă înainte de a conduce SSV.

Nu reglați singur convergența negativă a vehiculului!



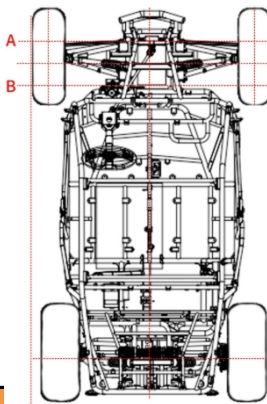
Avertisment

Nu încercați să reglați singur unghiul de convergență al barei de direcție. O reglare incorectă poate duce la vătămări corporale grave sau chiar la deces. Dacă este necesară o reglare, contactați distribuitorul, care dispune de unelte speciale și experiență pentru a efectua reglarea pentru dvs.

Inspecția unghiului de convergență

Convergența calibrată este de 3 mm~5 mm.

1. Mențineți volanul în poziție dreaptă și mențineți această stare.
2. Măsurați A și B, A trebuie să fie de 3 mm.
~5 mm mai mare decât B.
3. Dacă această distanță trebuie ajustată, solicitați asistență tehnică dealerului dvs.



Avertisment

Verificați periodic starea anvelopelor. Uzura anvelopelor care apare într-o anumită perioadă din cauza cerințelor de convergență este normală.

Sistemul de frânare



Avertisment

Odată ce sticla cu lichid de frână a fost deschisă, lichidul de frână neutilizat trebuie aruncat. Nu păstrați și nu reutilizați lichidul de frână rămas. Lichidul de frână este higroscopic și poate absorbi rapid umezeala din aer, ceea ce îi scade punctul de fierbere și poate provoca blocarea vaporilor. Acest lucru reduce eficiența frânării și crește riscul de accidente.

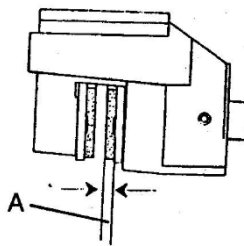
Sistemul de frânare este alcătuit în principal dintr-o pedală de frână și o frână de mână. Pedala de frână este situată în stânga pedalei de accelerație. Pentru a încetini sau opri, eliberați pedala de accelerație și apăsați pedala de frână. Frâna de mână este un dispozitiv auxiliar de frânare; trageți-o pentru a aplica frânarea auxiliară. Nu forțați niciodată vehiculul să se miște cu frâna de mână acționată, deoarece acest lucru va duce la o viteză de deplasare anormală.

Notă: Frâna de mână trebuie utilizată numai pentru parcare pe teren plat. Dacă parcați pe o pantă, nu vă bazați numai pe frâna de mână. În timp ce acționați frâna de mână, utilizați obstacole, cum ar fi pietre, pentru a bloca roțile de pe partea în pantă, pentru a împiedica vehiculul să alunece din cauza inerției.

Pentru a menține sistemul de frânare în stare bună de funcționare, inspectați-l conform următoarelor instrucțiuni și respectați programul de întreținere:

- Mențineți întotdeauna nivelul lichidului de frână în cilindrul principal la poziția specificată în „7. Denumirile și funcțiile componentelor SSV”. Utilizați lichid de frână DOT3.

- Verificați dacă există scurgeri de lichid de frână în sistemul de frânare.
- Verificați dacă cursa frânei este excesiv de lungă sau dacă frânele sunt moi/slabe.
- Verificați dacă plăcuțele de frână sunt umede, deteriorate sau slăbite.
- Verificați starea suprafeței și siguranța discurilor de frână.
- Înlocuiți plăcuțele de frână când garniturile de fricțiune (A) sunt uzate până la 1 mm.



Reglarea jocului supapelor

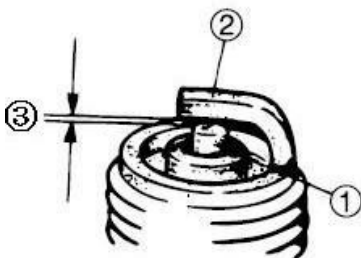
Jocul corespunzător al supapelor se poate modifica în timpul utilizării, ceea ce poate duce la o alimentare necorespunzătoare cu combustibil/aer sau la zgomote ale motorului. Pentru a evita astfel de probleme, jocul supapelor trebuie reglat corect. Cu toate acestea, reglarea supapelor trebuie efectuată la un centru de service tehnic profesional Kayo.

Turația motorului la ralanti

Acest vehicul este echipat cu un sistem electronic de injecție a combustibilului. Consumatorii nu au voie să regleze singuri turația motorului la ralanti. Corpul clapetei de accelerație este o componentă esențială a sistemului de alimentare cu combustibil și necesită reglaj profesional. Turația motorului la ralanti a fost presetată din fabrică. Modificarea setărilor poate duce la reducerea performanței motorului sau la defectarea acestuia. Verificați stabilitatea turației motorului la ralanti; dacă este necesar, contactați dealerul pentru întreținere. În cazul unei turații anormale a motorului la ralanti, contactați imediat dealerul.

Notă

Turația de ralanti a motorului: 1500 r/min $\pm$ 100 r/min

Bujie**Inspecție:**

- Electrood central ①
- Culoare anormală: Înlocuiți.
- Culoarea normală trebuie să fie maro deschis.
- Electrood lateral ②
- Uzat sau deteriorat: Înlocuiți.

Curățare :

- Bujie

Bujie recomandată:

(Curățați cu un produs de curățare pentru bujii/perie de sârmă)

CR7E

③Distanța standard: 0,7 mm~0,8 mm

- Distanța dintre electrozi③

Dacă se depășește valoarea specificată
: Reglați distanța.

Demontare și montare

Demontare: Slăbiți bujia rotind-o în sens invers acelor de ceasornic. Montare: Strângeți

bujia rotind-o în sensul acelor de ceasornic până la cuplul specificat de 20-25 N·m.

**Avertisment**

Nu scoateți bujia când motorul nu s-a răcit, pentru a evita arsurile provocate de sistemul de evacuare sau de motor.



Atenție

Utilizarea prelungită a bujiei poate provoca depuneri de carbon la terminal, ceea ce va afecta conductivitatea electrică. Acest lucru poate duce la reducerea puterii motorului, creșterea consumului de combustibil, ratări sau întreruperi ale aprinderii, rezultând o funcționare instabilă a motorului și afectând grav funcționarea normală a motorului. Dacă nu puteți determina dacă bujia îndeplinește cerințele de utilizare, vă rugăm să contactați furnizorul de servicii post-vânzare desemnat de Kayo pentru asistență.

Schimbarea uleiului

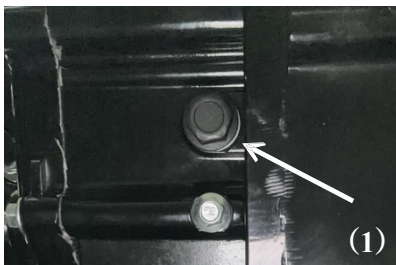
Schimbați uleiul în mod regulat: prima schimbare trebuie efectuată la 750 km, iar apoi la fiecare 3000 km. Dacă vehiculul este utilizat în condiții severe, cum ar fi praf intens, umiditate sau frig, frecvența întreținerii trebuie mărită.



Atenție

Uleiul este extrem de fierbinte. Nu permiteți niciodată uleiului fierbinte să intre în contact cu pielea pentru a evita opărirea.

1. Parcați vehiculul pe o suprafață plană;
2. Scoateți dopul de scurgere a uleiului 1 și scurgeți uleiul într-un recipient adecvat; 3. Reinstalați dopul de scurgere a uleiului;
4. Scoateți capacul de umplere a uleiului;



5. Scoateți capacul de umplere a uleiului; Adăugați uleiul nou specificat prin orificiul de umplere a uleiului;
6. Strângeți capacul rezervorului de ulei și verificați nivelul uleiului;

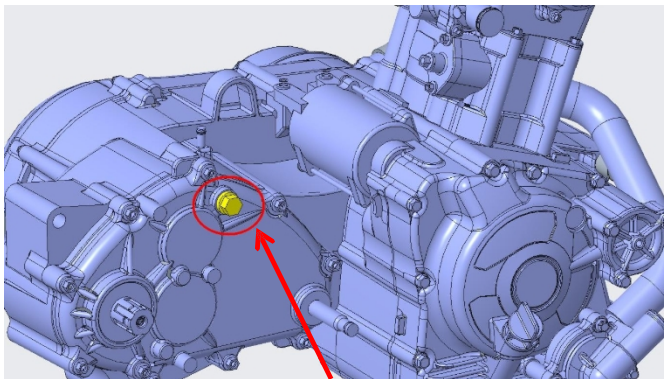
Notă:

Gradul de ulei recomandat: **10W/40-SG** Cantitatea de ulei recomandată: **1700 ml**

Schimbarea uleiului de transmisie

Schimbați uleiul de transmisie în mod regulat: prima schimbare trebuie efectuată la 750 km, iar apoi la fiecare 3.000 km. Acest lucru poate îmbunătăți în mod eficient eficiența transmisiei puterii motorului.

Tipul uleiului pentru angrenaje: **85W/140 GL-5**



Orificiu de umplere ulei de transmisie

1. Parcați vehiculul pe o suprafață plană.
2. Scoateți dopul de umplere a uleiului de transmisie și scurgeți uleiul de transmisie într-un recipient adecvat.
3. Reinstalați dopul de umplere a uleiului de transmisie.
4. Adăugați uleiul nou specificat prin orificiul de umplere a uleiului.

Notă

Gradul recomandat al uleiului pentru angrenaje: **85W/140 GL-5**

Cantitatea recomandată de umplere: 0,8 l

Verificarea nivelului lichidului de răcire al sistemului de răcire

1. Așezați vehiculul pe o suprafață plană;
2. Rezervorul auxiliar de apă este situat în partea din față dreapta a vehiculului. După ce motorul s-a răcit, verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul auxiliar de apă. Nivelul lichidului de răcire din rezervorul auxiliar va varia în funcție de temperatura motorului;
3. Verificați dacă nivelul lichidului de răcire se află între liniile de scală maximă și minimă ;



Volumul recomandat de umplere cu lichid de răcire: 4000 ml

Modele recomandate de lichid de răcire: concentrație de etilenglicol 45,3%

4. Dacă nivelul lichidului de răcire este la sau sub linia minimă a scalei, îndepărtați capacul radiatorului, adăugați lichid de răcire până la linia maximă, reinstalați capacul radiatorului, apoi montați placa de acoperire.



Atenție

Dacă nivelul apei crește, contactați cât mai curând posibil distribuitorul pentru a verifica proprietățile antigel ale lichidului de răcire.

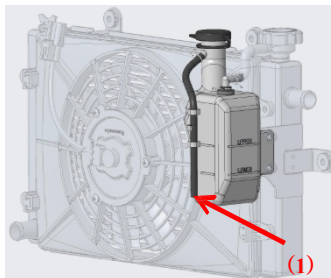
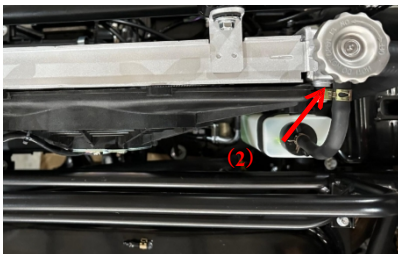
În caz de urgență, dacă nu aveți lichid de răcire la îndemână, puteți folosi apă distilată pentru o perioadă scurtă de timp; apa de la robinet dedurizată este a doua opțiune. Nu folosiți apă dură sau apă sărată, deoarece acestea pot deteriora motorul.

Înlocuirea lichidului de răcire

Scurgerea lichidului de răcire

Nu scoateți capacul radiatorului imediat după ce motorul a funcționat. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a scoate capacul radiatorului. Lichidul de răcire fierbinte poate provoca arsuri grave.

1. Când lichidul de răcire fierbe, acesta va curge prin țevă (1) și va fi evacuat automat în exterior.



Adăugarea lichidului de răcire

1. Rotiți capacul (2) în sens invers acelor de ceasornic;
2. Verificați dacă garnitura și furtunul lichidului de răcire sunt deteriorate. Dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le cu altele noi;
3. Adăugați lichidul de răcire recomandat până când rezervorul este plin.

Roți și anvelope**Atenție**

Utilizarea anvelopelor excesiv uzate, umflate necorespunzător, neconforme cu standardele sau montate incorect poate afecta manevrabilitatea SSV-ului, putând duce la accidente, leziuni grave sau chiar deces.

Respectarea următoarelor măsuri de siguranță poate reduce riscul de accidente.

Măsuri de siguranță

Mențineți întotdeauna presiunea anvelopelor la valoarea normală (conform tabelului de mai jos).

Presiunea incorectă a anvelopelor va afecta performanța operațională a SSV.

Nu utilizați niciodată anvelope care nu îndeplinesc cerințele specificate. Utilizarea anvelopelor cu dimensiuni sau specificații incorecte va afecta manevrabilitatea SSV-ului.

Asigurați-vă că roțile sunt montate corect. Roțile montate incorect pot compromite manevrabilitatea SSV-ului și pot cauza o uzură crescută a anvelopelor.

Procedura de demontare a roților

1. Opriți motorul, cuplați viteza și blocați frânele.
2. Slăbiți ușor piulițele roților.
3. Așezați un suport adecvat sub cadru, sub pedala de accelerație, pentru a ridica o parte a SSV-ului.
4. Scoateți piulițele roților și demontați roata.

Presiunea în pneuri	
Anvelopa față	Anvelopă spate
100 kPa	100 kPa

Montarea anvelopelor

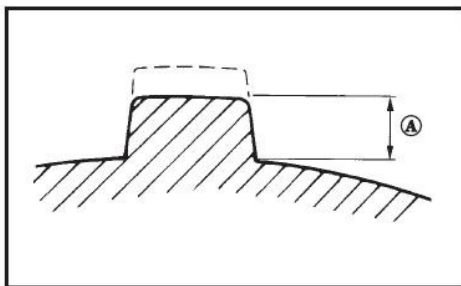
1. Cuplați viteza și blocați frânele. Montați roata în poziția corectă pe butuc, asigurându-vă că supapa este orientată spre exterior și că direcția benzii de rulare a anvelopei indică direcția de rotație înainte a roții.
2. Instalați piulițele roții și strângeți-le manual.
3. Coborâți SSV-ul la sol.
4. Strângeți piulițele conform specificațiilor descrise în „15. Întreținere și îngrijire/ Cuplul piulițelor roților”.

Inspecția anvelopelor

Când înlocuiți anvelopele, utilizați anvelope cu dimensiunile și specificațiile indicate.

Adâncimea benzii de rulare a anvelopei

Înlocuiți anvelopa când adâncimea benzii de rulare (A) este uzată până la 3 mm sau mai puțin.



Înlocuirea farurilor

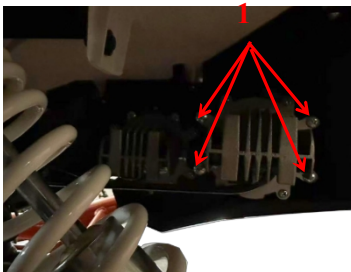


Avertisment

Păstrați farurile curate. Lumina slabă în timpul conducerii poate duce la accidente, care pot provoca leziuni grave sau chiar moartea.

Înlocuirea lămpilor farurilor

1. Când demontați farurile cu fază lungă și fază scurtă, deconectați mai întâi conectorul pentru a evita pericolul.
2. Scoateți cele patru șuruburi autofiletante de fixare, scoateți farul cu lumină de întâlnire din față și capacul lămpii, apoi scoateți farul cu lumină de drum din față și capacul lămpii în același mod.
3. Asamblați în ordinea inversă dezamblării.



Notă: Acest far utilizează un tip LED și nu poate fi reparat. Dacă este deteriorat, contactați un distribuitor KAYO pentru înlocuire.

Curățarea SSV

Mentținerea SSV-ului curat va contribui la prelungirea duratei de viață a componentelor sale.

Spălarea

Nu utilizați sisteme de spălare auto cu presiune înaltă, deoarece acestea pot deteriora rulmenții roților, garniturile transmisiei, capacele caroseriei, frânele și semnele de avertizare. În plus, apa poate pătrunde în motor și în sistemul de evacuare.

Cea mai bună și mai sigură metodă este curățarea SSV-ului cu un furtun de apă obișnuit, săpun neutru și apă. La curățare, purtați mănuși speciale: curățați mai întâi partea superioară a SSV-ului, apoi partea inferioară, clătiți bine cu apă curată și, în final, uscați caroseria cu o cârpă curată și moale.

Notă: Dacă autocolantele de avertizare sunt deteriorate, solicitați dealerului să le înlocuiască cu altele noi.

Ceară:

Pe suprafața SSV se poate utiliza orice ceară solidă pentru mașini fără abrazivi.

Nu utilizați detergenți abrazivi, deoarece aceștia pot zgâria suprafața caroseriei.



Atenție

Unele produse, cum ar fi insecticidele și agenții chimici, pot deteriora suprafața pieselor din plastic. Prin urmare, țineți aceste produse departe de componentele din plastic atunci când le utilizați.

Sfat de depozitare**Atenție**

Nu porniți motorul în timpul depozitării, deoarece fumul generat poate deteriora pelicula protectoare.

Curățare — Curățați temeinic SSV-ul.

Rezervorul de combustibil — Goliți tot combustibilul din rezervor.

Adăugarea uleiului și înlocuirea lubrifianților — Înlocuiți lubrifianții, încălziți motorul și schimbați uleiul.

Filtru de aer — Inspectați, curățați sau înlocuiți sita și elementul filtrului. Curățați cutia filtrului de aer și îndepărtați murdăria acumulată.

Verificați toate nivelurile de lichid — Verificați următoarele niveluri de lichid și înlocuiți-le dacă este necesar: lichidul de transmisie, lichidul de frână (înlocuiți lichidul de frână la fiecare 5000 km sau când devine murdar sau contaminat).

Etanșare ulei Motor — Pulverizați un strat subțire de ulei în cilindru prin orificiul bujiei.

Inspectați și lubrifiați cablurile — Verificați toate cablurile și lubrifiați-le. **Întreținerea bateriei** — Aplicați unsoare izolatoare pe borne și șuruburi de conectare. Încărcați complet bateria.

Locul de depozitare — Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corespunzătoare, ridicați SSV-ul în siguranță, astfel încât pneurile să se afle la aproximativ 25-50 mm deasupra solului. Acoperiți SSV-ul cu o husă specială și depozitați-l într-o zonă bine ventilată.

Notă: Nu utilizați huse din plastic sau acoperite, deoarece aceste materiale nu sunt respirabile și vor reține umezeala evaporată din sol, ceea ce poate accelera ruginirea și oxidarea SSV-ului.

Transport

Urmați aceste proceduri în timpul transportului:

1. Opriți motorul și scoateți cheia.
2. Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil și capacul rezervorului de ulei sunt instalate corect și în siguranță.
3. Asigurați-vă că scaunul este instalat corect și în siguranță.
4. Mențineți întotdeauna vehiculul în viteză, blocați frânele și blocați roțile pentru a preveni mișcarea.
5. Protejați cadrele din față și din spate în timpul transportului pentru a împiedica alunecarea sau deplasarea vehiculului.

16. area defecțiunilor

Următoarele proceduri de verificare și remediere a defecțiunilor vă pot ajuta să verificați rapid și ușor aceste sisteme importante pe cont propriu.

Cu toate acestea, unele inspecții și reparații ale SSV-ului dvs. necesită o vizită la dealer, deoarece acesta dispune de tehnicieni calificați, unelte necesare, experiență în reparații și metode științifice, toate acestea fiind esențiale pentru întreținere. La repararea sistemului electronic de control al injecției de combustibil, este esențial un instrument de diagnosticare a defecțiunilor. Prin urmare, trebuie să contactați direct dealerul pentru astfel de reparații.

Instrumentul de diagnosticare a defecțiunilor poate recupera informațiile despre defecțiuni stocate în ECU. Pentru instrucțiuni privind utilizarea instrumentului de diagnosticare pentru depanare, consultați Manualul de utilizare pentru instrumentul de diagnosticare a defecțiunilor sistemului electronic de injecție a combustibilului. Pentru a vă ajuta să înțelegeți semnificația reală a fiecărui cod de eroare, acest manual enumeră condițiile în care ECU înregistrează diverse informații despre defecțiuni.



Atenție

Următoarea listă prezintă câteva posibile defecțiuni și soluțiile acestora, care vă vor ajuta la depanare. În același timp, consultați secțiunile din acest manual care se referă la inspecție, reglare și înlocuirea pieselor. Vă rugăm să solicitați dealerului să efectueze reglajele și înlocuirile.

Defecțiune Fenomen	Cauza defecțiunii	Metoda de depanare
Nu se poate porni	Baterie descărcată	Încărcați sau înlocuiți bateria
	Defecțiune la comutatorul de contact	Înlocuiți comutatorul de contact
	Siguranța cablului principal s-a ars	Înlocuiți siguranța
	Defecțiune la cablajul electric	Înlocuiți cablajul electric
Pornire dificilă	Bateria descărcată	Încărcați sau înlocuiți bateria
	Nivel scăzut de combustibil sau defecțiune a conductei de combustibil defecțiune la conductă	Adăugați benzină și verificați conducta de combustibil
	Defecțiune la comutatorul de oprire	Înlocuiți întrerupătorul de oprire
	Defecțiune senzor presiune ulei cilindru principal frână	Remediați temporar problema cu o metodă de scurtcircuit; reparați sau înlocuiți cilindrul principal al frânei
	Defecțiune la cablajul șasiului defecțiune	Inspectați și reparați circuitul conform schema electrică
	Depuneri de carbon pe electrozii bujilor (care provoacă lipirea electrozilor sau umezirea cu ulei)	Curățați depunerile de carbon și uscați electrozii
	Distanța incorectă între electrozii bujiei distanța dintre electrozi	Reglați distanța dintre electrozi
	Izolator bujie scurgere	Înlocuiți bujia
	Slăbit sau cu scurgeri Linie de înaltă tensiune	Strângeți linia de înaltă tensiune sau înlocuiți-o -ul
	Cablu de aprindere deteriorat sau contact slab	Înlocuiți cablul sau asigurați-vă că mufa este bine conectat
	Cap cilindru deteriorat sau piuliță a capului cilindrului slăbită	Înlocuiți garnitura chiulasei sau strângeți piulița chiulasei
	Uzură severă a pistonului inele și bloc cilindri	Înlocuiți inelele de piston sau cilindrul
Demarorul nu funcționează	Utilizarea excesivă a bateriei (până când luminile se estompează sau bateria se descarcă)	Încărcați complet bateria sau înlocuiți-o cu una nouă

	Terminalul bateriei defect contact	Curățați terminalele, strângeți-le bine locul
--	---------------------------------------	--

	Rugină sau deconectare a firului de împământare al motorului	Reconectați cablul de împământare
	Releul de pornire nu când este alimentat	Înlocuiți releul de pornire
	Defecțiune motor de pornire	Înlocuiți motorul de pornire
Oprire bruscă	Nivel scăzut de combustibil	Adăugați benzină
	Defecțiune la conducta de combustibil	Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil, injectorul de combustibil sau pompa de combustibil
	Filtru de aer sau conductă de admisie	Curățați elementul filtrant și conducta de admisie
	Defecțiune la cablajul electric	Inspectați componentele și circuitele electrice (de la bujie la magnet) pentru a depana sau a înlocui piesele deteriorate
Putere insuficientă a motorului pe benzină	Alimentare insuficientă cu combustibil	Curățați conducta de combustibil
	Filtru de aer înfundat element	Curățați sau înlocuiți elementul filtrului
	Depuneri excesive de carbon în camera de ardere	Eliminați depunerile de carbon
	Scurgeri de aer din cauza deteriorării garniturii garnitură	Înlocuiți garnitura
Creștere bruscă a zgomotului de evacuare	Garnitura de eșapament deteriorată	Înlocuiți cu piese noi
Baterie corodată și supraîncălzită terminale	Conexiune defectuoasă a terminalelor bateriei	Curățați bornele, aplicați unsoare și strângeți-le bine
Scădere rapidă a nivelului electrolitului bateriei Nivel	Scurgeri de electrolit	Înlocuiți cu o baterie nouă
	Defecțiune a sistemului de încărcare	Consultați distribuitorul local
Direcție dificilă	Căderea tijei de direcție sau ruperea acesteia	Înlocuiți bara de direcție
	Defecțiune la știftul cu bilă	Înlocuiți știftul cu bilă

	Uzura anormală a cremalieră de direcție	Înlocuiți angrenajul de direcție
Frânare dificilă	Fractura pedalei de frână	Înlocuiți pedala de frână
	Uleiul cilindrului principal de frână scurgere sau deteriorare	Înlocuiți cilindrul principal al frânei
	Împăturirea conductei de lichid de frână sau deteriorarea	Îndreptați conducta de ulei sau înlocuiți-o complet înlocuiți conducta de lichid de frână cu disc
	Uzură severă a plăcuțelor de frână față/spate plăcuțe de frână cu disc	Înlocuiți plăcuțele de frână cu disc
	Lichidul de frână	Adăugați lichid de frână între limitele superioare și inferioară
	Cablu frână de parcare fractură	Înlocuiți cablul frânei de parcare
	Lipsa vidului în conductă lichid de frână	Evacuați aerul din conducta de lichid de frână cu disc Conductă
Poziție anormală a vehiculului	Presiune incorectă a pneurilor	Reglați presiunea pneurilor față și spate la 100 ±10 kpa
	Amortizor față/spate Defecțiune la amortizor	Înlocuiți amortizoarele față și spate
	Braț de suspensie deformare	Înlocuiți brațul suspensiei
Defecțiuni electrice	Defecțiune a instrumentelor	Înlocuiți instrumentul
	Deteriorarea farului	Înlocuiți farul
	Defecțiune comutator	Înlocuiți comutatorul

Utilizarea instrumentului de diagnosticare a defecțiunilor sistemului EFI

Sistemul de diagnosticare a defecțiunilor, prescurtat OBD (prescurtarea de la On-Board Diagnostic), funcționează după cum urmează: Când apare o defecțiune în sistemul electronic de injecție a combustibilului (EFI), se aprinde lampa indicatoare de defecțiune (MIL), iar sistemul OBD stochează informațiile despre defecțiune în memoria sa. Informațiile relevante pot fi citite sub formă de coduri de eroare prin intermediul unui instrument de diagnosticare standard și al unei interfețe de diagnosticare.

Pe baza indicațiilor din aceste coduri de eroare, personalul de întreținere poate identifica rapid și precis natura și locația defecțiunii.

1. Explicația indicatorului luminos de defecțiune

- ① În modul normal, fără coduri de eroare curente

Când comutatorul de contact este pornit, ECU se inițializează, iar se aprinde lampa de avarie. Odată ce motorul pornește cu succes, MIL se stinge imediat.

- ② Când există coduri de eroare curente

Dacă apare o defecțiune curentă în timp ce motorul funcționează, lampa de avarie se schimbă de la stins la aprins continuu, avertizând șoferul că a apărut o defecțiune. Când motorul este oprit, defecțiunea curentă va fi convertită într-o defecțiune istorică și stocată în ECU EFI.

2. Citirea codurilor de eroare cu un instrument de diagnosticare



Funcțiile instrumentului de diagnosticare: citirea codurilor de eroare, ștergerea codurilor de eroare și afișarea fluxurilor de date.

① Conectați instrumentul de diagnosticare la interfața de diagnosticare de pe cablajul EFI ;

② Porniți comutatorul de contact;

③ Citiți codurile de eroare, verificați manualul de întreținere pentru a confirma componenta defectă și tipul acesteia, și să formuleze un plan de reparații pe baza informațiile solicitate și experiența acumulată;

④ După depanare, utilizați instrumentul de diagnosticare pentru a șterge codurile de eroare istorice;

Citiți fluxurile de date pentru a analiza cauzele defectelor care nu pot fi raportate de ECU prin coduri de eroare.

Coduri de eroare ale sistemului electronic de injecție a combustibilului

NR.	Cod de eroare	Cod de eroare Descriere	Depanare
1	P0118	Circuitul senzor temperatură chiusă Hi/Open	1. Verificați dacă pinul senzorului de temperatură cilindru este deschis 2. Verificați dacă pinul senzorului de temperatură cilindru este conectat la 5V 3. Verificați dacă senzorul de temperatură cilindru este deteriorat
2	P0117	Circuitul senzorului de temperatură al chiuasei este slab	1. Verificați dacă pinul senzorului de temperatură al cilindrului este conectat la masă 2. Verificați dacă senzorul de temperatură al cilindrului este deteriorat
3	P0335	Circuitul senzorului de poziție al arborelui cotit „A”	1. Verificați dacă pinul senzorului de poziție al arborelui cotit este deschis 2. Verificați dacă senzorul de poziție al arborelui cotit este deteriorat
4	P0336	Performanța circuitului senzorului de poziție a arborelui cotit „A”	1. Verificați dacă există un contact slab între pinii senzorului de poziție al arborelui cotit și fire 2. Verificați dacă ECU este deteriorat 3. Verificați dacă senzorul de poziție al arborelui cotit este deteriorat 4. Verificați dacă firul de ieșire de înaltă tensiune al bobinei de aprindere este deteriorat
5	P2300	Bobină de aprindere „A” Circuit de control primar scăzut / Deschis	1. Verificați dacă pinul primar al bobinei de aprindere este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă bobina de aprindere este deteriorată
6	P2301	Bobină de aprindere „A” Circuitul de control primar scurtcircuitat	1. Verificați dacă pinul bobinei de aprindere este conectat la 12V. 2. Verificați dacă bobina de aprindere este deteriorată
7	P0123	Senzor/comutator poziție clapetă de accelerație „A” Circuit ridicat	1. Verificați dacă pinul semnalului TPS este scurtcircuitat la 5V 2. Verificați dacă senzorul TPS este deteriorat

8	P0122	Circuitul senzorului/comutatorului de poziție a clapetei de acceleerație „A” slab / Deschis	1. Verificați dacă pinul semnalului TPS este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă senzorul TPS este deteriorat
9	P0232	Circuitul pompei de combustibil scurtcircuitat	1. Verificați dacă pinul releului pompei de combustibil este scurtcircuitat la 12V. 2. Verificați dacă releul pompei de combustibil este deteriorat.
10	P0231	Circuitul pompei de combustibil scurtcircuitat scăzut/deschis	1. Verificați dacă pinul releului pompei de combustibil este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă releul pompei de combustibil este deteriorat
11	P0262	Circuitul injectorului de combustibil „A” ridicat	1. Verificați dacă pinul injectorului de combustibil este conectat la 12V. 2. Verificați dacă injectorul de combustibil este deteriorat.
12	P0261	Circuitul injectorului de combustibil „A” scăzut / Deschis	1. Verificați dacă pinul injectorului de combustibil este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă injectorul de combustibil este deteriorat
13	P0108	Senzor de presiune absolută în colector Circuit ridicat	1. Verificați dacă pinul semnalului MAP este scurtcircuitat la 5V 2. Verificați dacă senzorul MAP este deteriorat
14	P0107	Senzor de presiune absolută în colector Circuit slab/deschis	1. Verificați dacă pinul semnalului MAP este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă senzorul MAP este deteriorat
15	P0113	Circuit senzor temperatură aer admisie ridicat/deschis	1. Verificați dacă pinul senzorului de temperatură a aerului de admisie este scurtcircuitat la 5V sau deschis 2. Verificați dacă senzorul de temperatură a aerului de admisie este deteriorat
16	P0112	Circuitul senzorului de temperatură a aerului de admisie Scăzut	1. Verificați dacă pinul senzorului de temperatură a aerului de admisie este conectat la masă. 2. Verificați dacă senzorul de temperatură a aerului de admisie este deteriorat
17	P0132	Circuit senzor O2 ridicat	1. Verificați dacă pinul de semnal al senzorului O2 este scurtcircuitat la 5V 2. Verificați dacă senzorul O2 este deteriorat
18	P0131	Circuit senzor O2 scăzut/deschis	1. Verificați dacă pinul de semnal al senzorului O2 este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă senzorul O2 este deteriorat.

19	P0032	Circuitul de control al încălzitorului senzorului O2 Ridicat	1. Verificați dacă pinul încălzitorului senzorului O2 este conectat la 12 V. 2. Verificați dacă încălzitorul senzorului O2 este deteriorat.
20	P0031	Încălzitor senzor O2 Circuit de control slab/deschis	1. Verificați dacă pinul încălzitorului senzorului O2 este scurtcircuitat la masă sau deschis 2. Verificați dacă încălzitorul senzorului O2 este deteriorat
21	P0459	Circuitul supapei de control „A” a sistemului de evacuare a emisiilor evaporative Înalt	1. Verificați dacă pinul supapei de control a purjării sistemului de emisii evaporative este conectat la 12 V. 2. Verificați dacă supapa de control a purjării sistemului de evacuare a emisiilor evaporative este deteriorată.
22	P0458	Supapă de control al purjării sistemului de emisii evaporative Circuitul „A” Scăzut / Deschis	1. Verificați dacă pinul supapei de control a purjării sistemului de evacuare a emisiilor evaporative este conectat la masă sau deschis 2. Verificați dacă supapa de control a purjării sistemului de evacuare a emisiilor evaporative este deteriorată
23	P0505	Eroare sistem de control al aerului de ralanti	Dacă turația de ralanti este scăzută 1、 Verificați dacă tensiunea bateriei este prea mică la pornire ; 2、 Verificați dacă motorul pas cu pas este blocat ; 3、 Verificați dacă există acumulări excesive de carbon pe corpul supapei de accelerație ; 4、 Verificați dacă motorul pas cu pas este deteriorat
			Dacă turația de ralanti este ridicată 1、 Verificați dacă există scurgeri de aer în sistemul de admisie ; 2、 Verificați dacă motorul pas cu pas este blocat ; 3、 Verificați dacă motorul pas cu pas este deteriorat
24	P0563	Tensiunea sistemului Circuit ridicat	Porniți motorul și verificați dacă tensiunea în timpul realimentare este mai mare de 16 V
25	P0562	Tensiune sistem Circuit slab	Verificați dacă tensiunea bateriei este mai mică de 10 V.
26	P0650	Defecțiuni Eroare indicator luminos	1. Verificați dacă pinul MIL este deschis, sau scurtcircuitat la 12 V, sau scurtcircuitat la masă; 2. Verificați dacă MIL este deteriorat
27	P0500	Eroare senzor viteză vehicul	1. Verificați dacă pinul VSS este deschis, sau scurtcircuitat la 5V, sau scurtcircuitat la masă; 2. Verificați dacă VSS este deteriorat.

17. Declarație privind garanția și calitatea

Program de asigurare a calității

Kayo SSV este proiectat și fabricat pentru utilizare normală în condiții generale, inclusiv traversarea regulată a diverselor condiții rutiere complexe. Întreținerea și service-ul vehiculului în conformitate cu Manualul de utilizare — cu o atenție specială la utilizarea timpurie a motorului și a șasiului pentru a evita uzura prematură — sunt esențiale pentru prelungirea duratei de viață a acestuia. Reglarea necorespunzătoare a vehiculului poate provoca deteriorarea componentelor, poate afecta siguranța și fiabilitatea și poate reduce durata de viață totală a vehiculului.

Compania nu va acorda garanție în următoarele cazuri: Orice modificare neautorizată de canalele oficiale ale companiei;
 Asamblarea de piese neomologate oficial sau incompatibile pe vehiculele produse de companie;
 Neîndeplinirea obligațiilor de întreținere sau service a vehiculului în conformitate cu Manualul de utilizare sau imposibilitatea de a furniza înregistrări valide de întreținere; Daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare sau utilizarea neconvențională.

NOTICE

Cele de mai sus reprezintă o declarație generală. Perioada specifică de garanție va fi stabilită de dealer. Vă rugăm să contactați dealerul local desemnat al companiei noastre pentru detalii privind garanția.

Distribuitor autorizat Kayo: Kayo USA Inc.

Adresă: 2425 Camp Ave. Suite 130, Carrollton, TX 75006; Site web cu informații privind întreținerea: www.kayomoto.us

Garanție

Kayo USA Inc. Companie – GARANȚIE PENTRU SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DVS.

Perioada de garanție a sistemului de control al emisiilor pentru acest vehicul începe la data livrării vehiculului către primul cumpărător, altul decât un dealer autorizat, sau la data la care este utilizat pentru prima dată ca vehicul de demonstrație, de leasing sau de serviciu, oricare dintre aceste date survine prima, și continuă timp de 500 de ore, 5.000 km sau 30 de luni, oricare dintre aceste date survine prima, cu condiția să nu fi existat abuzuri, neglijență sau întreținere necorespunzătoare a vehiculului dumneavoastră. În cazul în care există o condiție care poate fi acoperită de garanție, dealerul va repara vehiculul fără costuri pentru dvs., inclusiv diagnosticarea, piesele și manopera. Dacă o piesă legată de emisii de pe vehiculul dvs. este defectă, piesa va fi reparată sau înlocuită de dealer. Aceasta este garanția dvs. pentru defectele sistemului de control al emisiilor.

RESPONSABILITĂȚILE PROPRIETARULUI ÎN CADRUL GARANȚIEI

În calitate de proprietar al ATV-ului (atât primul cumpărător, cât și cumpărătorul ulterior), sunteți responsabil pentru efectuarea întreținerii necesare enumerate în manualul de utilizare. Kayo USA vă recomandă să păstrați toate chitanțele referitoare la întreținerea ATV-ului dvs., dar Kayo USA nu poate refuza garanția doar pe baza lipsei chitanțelor sau a neefectuării întreținerii programate. Sunteți responsabil pentru prezentarea ATV-ului dvs. la un dealer Kayo USA imediat ce apare o problemă. Reparațiile în garanție trebuie efectuate într-un termen rezonabil, care nu trebuie să depășească 30 de zile.

În calitate de proprietar al ATV-ului, trebuie să știți că Kayo USA poate refuza acoperirea garanției dacă ATV-ul sau o piesă a acestuia s-a defectat din cauza utilizării abuzive, neglijării, întreținerii necorespunzătoare sau modificărilor neaprobate.

ACOPERIREA GARANȚIEI

Kayo USA Inc. (denumită în continuare Kayo USA) garantează că vehiculul Kayo:

A. sunt proiectate, construite și echipate astfel încât să fie conforme, la momentul achiziției inițiale cu amănuntul (atât la prima achiziție, cât și la achizițiile ulterioare), cu toate reglementările aplicabile ale Agenției pentru Protecția Mediului din Statele Unite

și ale Consiliului pentru Resurse Aeriene din California.

B. este lipsit de defecte de material și de fabricație care determină neconformitatea vehiculului cu reglementările aplicabile ale Agenției pentru Protecția Mediului din Statele Unite și ale Consiliului pentru Resurse Aeriene din California pentru perioadele specificate mai sus. Toate piesele de schimb trebuie să fie identice din toate punctele de vedere cu piesa descrisă în cererea de certificare a Kayo USA Inc. pentru Certificatul de conformitate și Ordinul executiv.

Defectele acoperite de garanție vor fi remediate în timpul programului normal de lucru la orice dealer autorizat Kayo USA ATV situat în Statele Unite ale Americii, în conformitate cu Legea privind aerul curat și reglementările aplicabile ale Agenției pentru Protecția Mediului din Statele Unite și ale Consiliului pentru Resurse Aeriene din California. Orice piesă sau piese înlocuite în cadrul acestei garanții vor deveni proprietatea Kayo USA Inc.

EXCLUDERI ȘI LIMITĂRI

Această garanție nu acoperă următoarele:

- Defecțiuni sau disfuncționalități ale sistemelor de control al emisiilor cauzate de abuz, modificări, accidente, utilizare necorespunzătoare, utilizarea benzinei cu plumb.
- Înlocuirea articolelor de întreținere consumabile, cu excepția cazului în care acestea sunt echipamente originale defecte din punct de vedere al materialului sau al manoperei în condiții normale de utilizare și nu a fost atins primul interval de înlocuire necesar pentru articolul respectiv. Articolele de întreținere consumabile includ, fără a se limita la acestea, bujii, filtre, lichid de răcire, lubrifianți, garnituri, furtunuri și curele.
- Înlocuirea pieselor și alte servicii și reglaje pentru întreținerea necesară.
- Orice vehicul echipat cu un kilometraj sau un contor de ore în care citirea este modificată astfel încât kilometrajul real nu poate fi determinat cu ușurință.
- Reparații sau înlocuiri ca urmare a:
 - ◇ Accident
 - ◇ Utilizare necorespunzătoare
 - ◇ Utilizarea de piese de schimb sau accesorii care nu sunt conforme cu specificațiile originale și care afectează negativ performanța

LISTA PIESELOR LEGATE DE EMISII

Denumirea piesei
Catalizator
Injector de combustibil
Senzor de temperatură a aerului de admisie
Senzor de poziție a clapetei de accelerație
Senzor de temperatură lichid de răcire
Senzor de presiune în colector
Rezervor de combustibil
Capac rezervor de combustibil
Garnitură capac rezervor de combustibil
Pompă de combustibil
Filtru de combustibil
Conductă de combustibil
ECU
Bobină
Bujie
Filtru de aer
Canistră de evaporare
Supapă de control al purjării
Senzor de oxigen încălzit

RĂSPUNDERE LIMITATĂ

Răspunderea Kayo USA în temeiul prezentei garanții pentru sistemul de control al emisiilor se limitează exclusiv la remedierea defectelor de fabricație a materialelor de către un dealer autorizat, la sediul acestuia, în timpul programului normal de lucru. Prezenta garanție nu acoperă inconvenientele sau pierderea utilizării vehiculului sau transportul vehiculului la/de la dealerul autorizat. Kayo USA Inc. nu este răspunzătoare față de nicio persoană pentru daune accidentale, consecințiale sau speciale de orice fel, indiferent dacă acestea decurg din garanția expresă sau implicită sau din orice alt contract, neglijență sau altă faptă ilicită sau altfel.

Kayo USA nu oferă nicio garanție expresă pentru sistemul de control al emisiilor, cu excepția celor specificate în prezentul document. Orice garanție implicită a sistemului de control al emisiilor prevăzută de lege, inclusiv orice garanție de vandabilitate sau adecvare pentru un anumit scop, se limitează la sistemul de control al emisiilor expres menționat în prezenta garanție. Declarațiile de mai sus sunt exclusive și înlocuiesc Toate garanțiile exprese care nu sunt menționate în prezenta garanție sunt respinse. Unele state nu permit limitări privind durata unei garanții implicite, astfel încât limitările de mai sus pot să nu se aplice dacă sunt incompatibile cu legea statului aplicabilă.

Niciun dealer nu este autorizat să modifice această garanție pentru sistemul de control al emisiilor. Dacă aveți întrebări cu privire la drepturile și responsabilitățile dvs. în materie de garanție, vă rugăm să contactați Kayo USA Inc. la adresa 2425 Camp Ave. Suite 130, Carrollton, TX 75006 (Telefon: 909-566-0927) sau Agenția pentru Protecția Mediului din S.U.A., 2000 Traverwood Drive, Ann Arbor, MI 48105.

Garanția pentru piesele legate de emisii trebuie să funcționeze după cum urmează:

- (1) Orice piesă garantată care nu este programată pentru înlocuire ca parte a întreținerii în instrucțiunile scrise trebuie să fie garantată pentru perioada de garanție. Dacă o astfel de piesă se defectează în perioada de garanție, aceasta trebuie reparată sau înlocuită de producătorul OHRV în conformitate cu diviziunea (4). Orice astfel de piesă reparată sau înlocuită în garanție trebuie să fie garantată în totalitate.
- (2) Orice piesă garantată care este programată doar pentru inspecție periodică în instrucțiunile scrise trebuie să fie garantată pe durata perioadei de garanție. O mențiune în astfel de instrucțiuni scrise în sensul „reparați sau înlocuiți după cum este necesar” nu trebuie

nu reduce perioada de acoperire a garanției. Orice astfel de piesă reparată sau înlocuită în garanție trebuie să fie acoperită de garanție pentru perioada de garanție rămasă.

(3) Orice piesă garantată care este programată pentru înlocuire ca parte a întreținerii în instrucțiunile scrise trebuie să fie garantată pentru perioada de timp anterioară primului punct de înlocuire programat pentru acea piesă. Dacă piesa se defectează înainte de primul punct de înlocuire programat, piesa trebuie reparată sau înlocuită de producătorul OHRV în conformitate cu diviziunea (4). Orice astfel de piesă reparată sau înlocuită în garanție trebuie să fie garantată pentru perioada rămasă până la primul punct de înlocuire programat pentru piesă.

(4) Repararea sau înlocuirea oricărei piese acoperite de garanție în conformitate cu prevederile garanției trebuie efectuată fără costuri pentru proprietarul OHRV, la un service autorizat, cu excepția cazului unei reparații temporare, când o piesă acoperită de garanție sau un service autorizat nu sunt disponibile în mod rezonabil pentru proprietarul OHRV. În cazul în care o reparație temporară este permisă în conformitate cu secțiunea (8), reparațiile pot fi efectuate la orice service disponibil sau de către proprietar, utilizând orice piesă de schimb. Producătorul OHRV trebuie să ramburseze proprietarului cheltuielile sale, inclusiv costurile de diagnosticare pentru o astfel de reparație sau înlocuire temporară, care nu trebuie să depășească prețul de vânzare cu amănuntul sugerat de producătorul OHRV pentru toate piesele garantate înlocuite și costurile de manoperă bazate pe timpul recomandat de producătorul OHRV pentru reparația în garanție și tariful orar de manoperă corespunzător zonei geografice.

(5) Fără a aduce atingere prevederilor secțiunii (4), serviciile sau reparațiile în garanție trebuie furnizate la toate dealerii producătorului care sunt deținuți de producător sau francizați pentru a deservi vehiculele OHRV în cauză.

(6) Proprietarul vehiculului OHRV nu trebuie să fie taxat pentru manopera de diagnosticare care duce la stabilirea faptului că o piesă garantată este, de fapt, defectă, cu condiția ca această lucrare de diagnosticare să fie efectuată la un service autorizat.

(7) Producătorul vehiculului OHRV este răspunzător pentru daunele cauzate altor componente ale vehiculului, cauzate în mod direct de o defecțiune, în garanție, a oricărei piese aflate în garanție.

(8) Pe toată durata perioadei de garanție a OHRV, producătorul OHRV trebuie să mențină un stoc de piese garantate suficient pentru a satisface cererea preconizată pentru astfel de piese. Lipsa disponibilității acestor piese sau repararea incompletă într-un termen rezonabil, care nu trebuie să depășească 30 de zile de la data la care OHRV a fost prezentat inițial la stația de garanție pentru reparații, va justifica necesitatea unei reparații temporare în sensul diviziunii (4).

(9) Orice piesă de schimb desemnată de un producător de OHRV poate fi utilizată în reparațiile în garanție furnizate fără costuri pentru proprietarul OHRV. O astfel de utilizare nu va reduce obligațiile de garanție ale producătorului OHRV, cu excepția faptului că producătorul OHRV nu va fi răspunzător în temeiul dispozițiilor pentru repararea sau înlocuirea oricărei piese de schimb care nu este o piesă garantată (cu excepția cazurilor prevăzute la secțiunea (7)).

(10) Orice piesă suplimentară sau modificată scutită de Consiliul pentru Resurse Aeriene de interdicțiile din secțiunea 27156 din Codul Vehiculelor din California poate fi utilizată pe un OHRV. O astfel de utilizare, în sine, nu va constitui un motiv pentru respingerea unei cereri de garanție formulate în conformitate cu prevederile prezentului articol. Producătorul OHRV nu este răspunzător în conformitate cu prevederile prezentului articol pentru defectarea pieselor garantate cauzată de utilizarea unei piese suplimentare sau modificate, cu excepția cazului în care aceste piese sunt, de asemenea, garantate.

(11) La cererea directorului executiv, producătorul OHRV trebuie să furnizeze orice documente care descriu procedurile sau politicile de garanție ale producătorului.

(12) Nicio piesă de schimb nu trebuie să reducă eficacitatea sistemului de control al emisiilor OHRV. Un Producătorul OHRV trebuie să demonstreze că standardele de emisii aplicabile sunt respectate atunci când piesele de schimb sunt instalate pe OHRV. Demonstrarea echivalenței cu standardele de emisii aplicabile poate fi realizată prin înlocuirea piesei (pieselor) cu componentele de control al emisiilor evaporative cu care a fost certificată familia OHRV evaporative; sau, dacă acestea nu sunt disponibile, pot fi instalate piese alternative dacă producătorul OHRV poate furniza date de testare pentru a verifica dacă sistemul de control evaporativ îndeplinește, cel puțin, OHRV FEEL.

DECLARAȚIE DE GARANȚIE CALIFORNIA PENTRU CONTROLUL EMISIILOR EVAPORATIVE DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DVS.

California Air Resources Board și Kayo USA Inc. au plăcerea de a vă explica garanția sistemului de control al emisiilor evaporative pentru vehiculele dvs. recreative off-road 2026. În California, vehiculele recreative off-road noi trebuie să fie proiectate, construite și echipate astfel încât să respecte standardele stricte ale statului în materie de combatere a smogului. Kayo USA Inc. trebuie să garanteze sistemul de control al emisiilor evaporative al vehiculului dvs. OHRV pentru perioadele de timp enumerate mai jos, cu condiția să nu fi existat abuzuri, neglijență, întreținere necorespunzătoare sau modificări neaprobate ale vehiculului dvs. OHRV.

Sistemul de control al emisiilor evaporative poate include piese precum carburatorul sau sistemul de injecție a combustibilului, rezervorul de combustibil, furtunurile de combustibil, canistra de carbon și computerul motorului. De asemenea, pot fi incluse furtunuri, curele, conectori și alte ansambluri legate de emisiile evaporative. În cazul în care există o condiție care poate fi acoperită de garanție, Kayo USA Inc. va repara vehiculul dumneavoastră OHRV fără niciun cost pentru dumneavoastră, inclusiv diagnosticarea, piesele și manopera.

ACOPERIREA GARANȚIEI PRODUCĂTORULUI OHRV:

Perioada de garanție pentru acest OHRV este de 30 de luni, sau 5000 de kilometri (3107 mile), sau 250 de ore, oricare dintre acestea survine mai întâi, cu excepția pieselor de garanție „scumpe”, care sunt acoperite pentru 60 de luni, sau 5000 de mile, sau 500 de ore, oricare dintre acestea survine mai întâi.

Dacă orice piesă legată de emisiile evaporative de pe OHRV-ul dvs. este defectă, piesa va fi reparată sau înlocuită de Kayo USA Inc.

RESPONSABILITĂȚILE PROPRIETARULUI ÎN CADRUL GARANȚIEI:

În calitate de proprietar al vehiculului OHRV, sunteți responsabil pentru efectuarea întreținerii necesare menționate în manualul de utilizare. Kayo USA Inc. vă recomandă să păstrați toate chitanțele referitoare la întreținerea vehiculului OHRV, dar Kayo USA Inc. nu poate refuza garanția doar pe baza lipsei chitanțelor sau a neefectuării întreținerii programate.

În calitate de proprietar, sunteți responsabil pentru prezentarea vehiculului OHRV la un dealer Kayo USA Inc. imediat ce apare o problemă. Reparațiile în garanție trebuie efectuate într-un termen rezonabil, care nu trebuie să depășească 30 de zile.

În calitate de proprietar al unui OHRV, trebuie să știți că Kayo USA Inc. vă poate refuza acoperirea garanției dacă OHRV-ul sau o piesă a acestuia s-a defectat din cauza utilizării abuzive, neglijării, întreținerii necorespunzătoare sau modificărilor neaprobate.

Dacă aveți întrebări cu privire la drepturile și responsabilitățile dvs. în materie de garanție, trebuie să contactați Kayo USA Inc. la numărul 1-909-566-0927 sau California Air Resources Board la adresa 4001 Iowa Avenue, Riverside, California 92507.

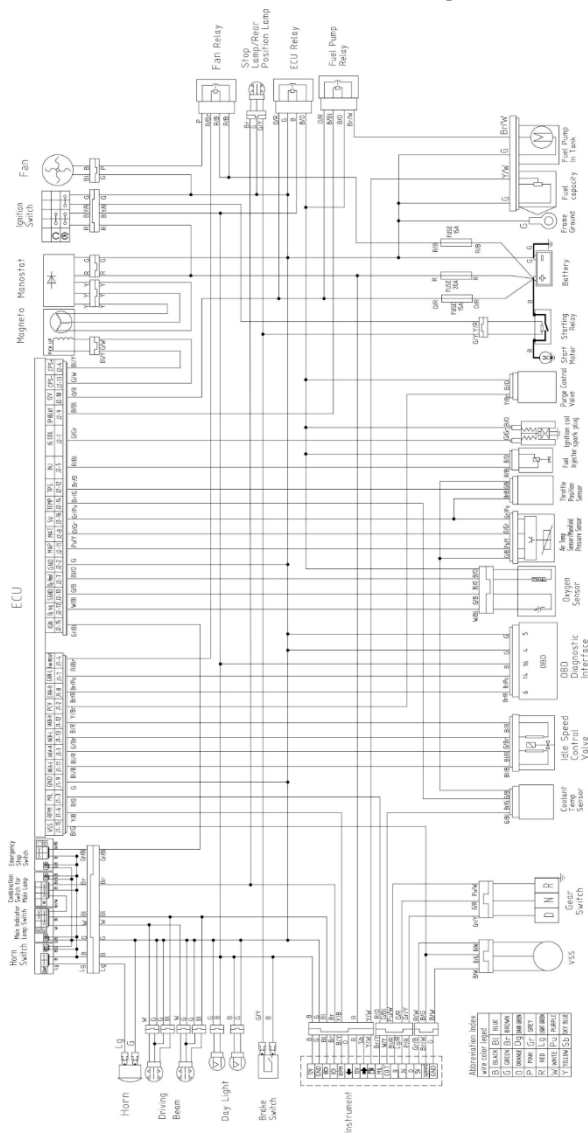
18. Tabelul cu specificațiile vehiculului

Parametrii vehiculului	
Capacitatea rezervorului de combustibil	15 L
Garda la sol	250
Lungime	2580 mm
Lățime	1520 mm
Înălțime	1467 mm
Înălțimea scaunului	430 mm
Ecartament (mm)	Față 1300
	Sparte 1245
Ampatament (mm)	1940
Greutate proprie (kg)	387±5 kg
Greutate de bază (kg)	467 kg
Maxim încărcare (cu pasageri) (cu pasageri)	200 kg
Forță maximă de remorcă (kg)	80 kg
Viteza maximă (km/h)	86
Sistem de transmisie	
Anvelopă față	AT25*8,0-12
Anvelopă spate	AT25*10-12
Presiunea anvelopei față	100 kPa
Presiunea anvelopei spate	100 kPa
Sistem de frânare	
Frână față	Frână cu disc
Frână spate	Frână cu disc

Motor	
Model	Monocilindric, vertical, în patru timpi, răcit cu lichid, cu patru supape, cu arbore de echilibrare încorporat arbore de echilibrare
Diametru × Cursă	76,5 mm × 71 mm
Tip transmisie	Transmisie cu arbore
Poziții ale schimbătorului de viteze	Schimbare manuală (D-N-R)
Cilindree	326,3 cm ³
Sistem de pornire	Pornire electrică
Sistem de răcire	Răcire cu lichid
Sistem de lubrifiere	Lubrifiere prin stropire și presiune
Sistem de alimentare	EFI
Sistem de aprindere	ECU
Bujie	CR7E

Sistem electric	
Baterie	12V 14AH
Faruri față cu lumină de întâlnire	12V 6W
Faruri cu lumină lungă față	12V 12W
Inel lumină de zi	12V 4W

19. Circuit Diagrama



&.i/?é.ithii.N../?.

Utilizarea necorespunzătoare a vehiculului poate duce la LEZIUNI GRAVE sau DECES

NU permiteți **NICIODATĂ** utilizarea vehiculului:

- fără ca toți ocupanții să fi vizualizat și (pasagerii) și să înțeleagă etichetele de avertizare.
- cu mai mult de un pasager.
- pe dealuri cu o pantă mai mare de 20 de grade : 20°.
- pe suprafețe pavate pavajul poate pune în pericol afecta manevrabilitatea și controlul.
- cu accesorii neomologate de Kayo • acestea pot afecta grav stabilitatea.
- la viteze prea mari pentru operatori (abilitați), condiții și/sau teren.

CERETI **INTOTDEAUNA** operatorului și/sau pasagerului să:

- să poarte centurile de siguranță, să se țină de mânerule de siguranță să stea cu picioarele ferme pe podea.
- să țină mâinile și picioarele în interiorul vehiculului.
- utilizați o cască omologată și echipament de protecție pentru toți ocupanții.
- evitați virajele rapide ale volanului și conducerea acrobații precum sărituri, donuts sau derapaje.
- reduceți viteza și fiți extrem de precauți atunci când transportați un pasager.
- fiți atenți la crengi sau alte pericole care ar putea pătrunde în vehicul.



1!?.ARNI,!?"IG



Operation of this vehicle by children under the age of 10 increases the risk of severe injury or death.

Adult supervision required for children under age 16

NU permiteți **NICIODATĂ** copiilor sub 10 ani să conducă un .4. - 1g. g(2)Q

NU permiteți **NICIODATĂ** unui pasager ale cărui picioare nu ating podeaua și se urcă în vehicul.

G?WA?igD!N'G.

RĂSTURNAREA VEHICULULUI poate provoca leziuni grave sau moartea. Cadrul cabinei nu este proiectat sau destinat să ofere protecție împotriva răsturnării.

PRESIUNEA ANVELORELOR ÎN PSI (KPa):

FAȚĂ 14,5 (100)

SPATE 14,5 (100)

MAXIMUM WEIGHT CAPACITY 300 LBS.(200KG)

INCULCARE ÎN CÂRMĂȘIE PENTRU PASAGERUL

ȘI ACCE ORIE

GĂSIȚI ȘI CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE. RESPECTAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTISMENTELE. DACĂ MANUALUL DE UTILIZARE MANUALUL DE UTILIZARE LIPSEȘTE, CONTACTAȚI UN DISTRIBUTOR KAYO PENTRU A OBTINE UN ÎNLOCUITOR



FACEBOOK



INSTAGRAM



YOUTUBE

KAYO PI OTO. E0 PI

Pf AR KETI N G @ KAYO Pf OTO. E 0 Pf

NEVER DRINK&RIDE. NEVER USE DRUGS&RIDE.